ПРИМОРСКАЯ ГАЗЕТА
3 СЕНТЯБРЯ 2019 Г. • ВТОРНИК • № 68 (1698)
ОФИЦИАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ ОРГАНОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ ПРИМОРСКОГО КРАЯ | СПЕЦИАЛЬНЫЙ ВЫПУСК

Главный фарватер







Дорогие друзья!
Добро пожаловать
на V Восточный экономический форум!

Традиционно город Владивосток открывает свои двери для участников более чем 60 государств и 19 субъектов Российской Федерации, для тысячи делегатов из разных стран и городов.

Восточный экономический форум собирает представителей государственных органов России и стран АТР, крупных инвесторов, представителей бизнеса и отраслевых экспертов. И с каждым годом растет количество его участников и гостей. Масштабнее становятся их инвестиционные проекты и бизнес-планы, неизменно увеличиваются общие объемы заключенных на форуме инвестиционных соглашений и достигнутых договоренностей.

Дальний Восток обладает уникальным набором рекреационных ресурсов, привлекательных для российских и иностранных туристов. Природно-ресурсный потенциал региона с обширной прилегающей морской акваторией представляет собой значительную, во многом уникальную часть национального богатства России. На территории Дальнего Востока проходят крупнейшие в мире железнодорожные магистрали – Транссибирская и Байкало-Амурская. Их суммарная пропускная способность превышает 100 млн тонн и в ближайшие годы будет увеличена еще на 65 млн тонн.

На побережье расположено 29 морских портов, в том числе такие крупные, как Владивосток, Находка, Восточный, Ванино. На их долю приходится четверть грузооборота российских портов. А Северный морской путь уже сейчас может быть конкурентным при перевозках грузов из Северо-Восточной Азии в Европу.

Развиваются крупнейшие промышленные центры в области авиа-, судо- и автомобилестроения. Научно-образовательный потенциал Дальнего Востока представлен научными центрами Дальневосточного отделения Российской академии наук и Якутского научного центра Сибирского отделения РАН, а также двух федеральных университетов – Дальневосточного и Северо-Восточного.

Город Владивосток, расположенный в 2,5 часах полета от Пекина и в 2 часах – от Токио и Сеула, является форпостом европейской культуры в Азии.

Безусловно, активность инвесторов растет в условиях прозрачного, выгодного и предсказуемого инвестиционного режима, в том числе с налоговыми, контрольными и правоохранительными органами. Верность этих простых истин мы в полной мере оцениваем и осознаем. И в настоящее время для формирования здесь благоприятной бизнес-среды органами власти предпринимаются действенные меры и ряд дополнительных шагов.

В заключение позвольте пожелать участникам форума продуктивной работы, выгодных коммерческих предложений и инвестиционных проектов, ценных для территорий.

Успех Восточного экономического форума – показатель высокого экономического потенциала востока нашей страны.

Губернатор Приморского края –
О.Н. Кожемяко



Вера Щербина:

«На ВЭФ Приморье представит более десяти проектов»

Восточный экономический форум — это своего рода проверка любого региона на то, что было сделано за год: сколько привлечено инвестиций, как идет развитие, какие проекты готовятся к реализации. Отчет давать придется и перед потенциальными инвесторами, и перед правительством страны. О том, что представит Приморье на ВЭФ и с какими результатами край подходит к крупному экономическому событию, рассказала первый вице-губернатор Приморья Вера Щербина.

— На ВЭФ будет представлена новая национальная программа по развитию экономики Дальнего Востока. Минвостокразвития работал над ней совместно с регионами. Какие предложения поступят от Приморья?

— С Восточным экономическим форумом мы связываем большие надежды. Это уже пятая встреча власти и бизнеса такого уровня и масштаба, проходящая во Владивостоке. Важная тенденция: количество как российских, так и иностранных инвесторов растет ежегодно. Это вдохновляет, так как национальная программа, над которой мы работаем с Министерством по развитию Дальнего Востока, очень разнопланова и включает в себя серьезные проекты. Основной проект для нас на сегодняшний день – это, безусловно, ВКАД. Это масштабная инфраструктурная стройка, которая потребует капитальных вложений. Предполагается, что будет возведено 4 полосы окружной магистрали, по которым автомобили смогут двигаться со скоростью до 80 км/ч. Кроме того, во Владивостоке появятся еще два моста. Сейчас Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта (АНО АПИ), которое занимается проектом ВКАДа, прорабатывает вопрос по финансированию строительства дороги на принципах государственно-частного партнерства.

— Вера Георгиевна, но проект объездной дороги не единственный способ решить проблему перегруженности дорожного трафика столицы Дальнего Востока, которые предлагают власти Приморья.

— Да, также на Петербургском экономическом форуме губернатор края Олег Кожемяко представил проект реконструкции Некрасовского путепровода. Но эта тема еще требует проработки. На ВЭФ же пройдет презентация совместных предприятий с индийскими инвесторами. Напомню, что накануне форума в Приморье побывала бизнес-миссия этой страны. Мы обсудили сотрудничество в алмазообрабатывающей отрасли, лесопереработке, в сфере туризма на Дальнем Востоке и других перспективных направлениях. Планируем реализовать во Владивостоке второй проект по производству бриллиантов. Мы намерены расширять свои экономические связи с Индией. Всего на форуме Приморский край представит около десяти проектов, каждый из которых способен привлечь в регион серьезные инвестиции. А это дополнительный доход бюджета, это новые рабочие места и еще один импульс для развития Владивостока и Приморья.

— На одном из предыдущих форумов появилась идея создания особых экономических режимов. Речь идет о ТОРах и свободном порте Владивосток. Можно ли уже сейчас говорить о том, насколько они эффективны и есть ли моменты в законах, которые требуют улучшения?

— Мы понимаем, что и ТОРы, и СПВ — это большой и серьезный проект, а любое подобное начинание не бывает без спорных вопросов. И вот их мы довольно часто задаем друг другу: власть бизнесу, а бизнес власти. Но кто бы что ни говорил, есть реальные цифры. А они демонстрируют рост налоговых доходов в Приморском крае, и темп этого роста выше, чем в среднем в России. Именно ТОРы и СВП дали импульс к развитию многих производств и субъектов малого и среднего предпринимательства. Но есть моменты, которые нас, как власть, не устраивают. Дело в том, что упрощенные режимы дали возможность получить земельные участки практически всем субъектам малого предпринимательства. Проведя проверку, мы выяснили, что многие земли не задействованы годами, и есть подозрение, что никакая предпринимательская деятельность на них так вестись и не будет. Складывается ощущение, что недобросовестные резиденты ТОР просто придерживают их, чтобы после подороже продать – ведь бывшие пустыри вскоре благодаря государству окажутся вписанными в районы с обеспеченной инфраструктурой. И вот такой подход нас решительно не устраивает. Льготные режимы создавались для развития: экономики, бизнеса, региона. А не для личного обогащения.

— То есть совершенствование режимов еще идет?

— Мы совместно с федеральными органами власти делаем максимум для выстраивания комфортных условий для субъектов малого и среднего бизнеса (МСБ – прим. Ред). Достаточно сказать, что в прошлом году около 120 млн в рублей получили субъекты малого предпринимательства со стороны государства. В этом году предприниматели получат уже 740 млн рублей «живых» денег. Естественно, что при таком уровне вложений мы ждем отдачи. И когда ее нет, нужно принимать решения. Губернатор Приморского края выступил инициатором некоторых законодательных изменений, после утверждения которых и земли, и государственные субсидии будут получать компании с реальными разработками и проектами.

— Вера Георгиевна, в начале года во время одного из выступлений в Законодательном собрании вы высказались, что сумма налоговых поступлений от игорной зоны слишком незначительна для такого вида бизнеса. Удалось вам и экономистам администрации разобраться, почему в бюджет края пришли всего 114 млн рублей за год?

— Мы проанализировали ситуацию, посмотрели доходы в динамике, поняли, что пока только в начале пути. Но в этом году налоговые поступления с игорной зоны уже выросли на 25%. И это не инфляционный рост, а реальный. Более того, зона отдыха в бухте Муравьиная привлекает туристов, и во многом благодаря ей вырос доход и от туристической отрасли – на 36%. В общей сложности благодаря игорной зоне мы привлекли в бюджет из федерального агентства по туризму более трех миллиардов рублей. Заметьте, пока задействована только одна зона, а их будет более 10: зона отдыха горожан, аквапарк, гольф-клуб, кинотеатры и бассейны, масса других объектов. Сейчас в Муравьиной работает 1000 человек, а будет трудиться более 15 тысяч. На рабочих местах с высокой заработной платой. Все вместе опять-таки даст мультипликативный эффект, и мы надеемся, что налоговая отдача от игорной зоны будет возрастать каждый год.

— Давайте поговорим чуть на другую тему. Бюджет Приморского края: насколько он соразмерен стоящим перед регионом задачам?

— В ситуации с бюджетом никогда нельзя ответить однозначно: его всегда недостаточно. Доходные возможности никогда не совпадают с потребностями, их всегда гораздо больше. На сегодняшний день бюджет Приморья сбалансирован, более того, надеемся, что к концу года наши доходы вырастут по отношению к прошлому году более чем на 10%. Кроме этого, у нас есть федеральная финансовая помощь, которая значительно выросла в 2019 году. Сейчас перед нами стоит другая задача — научить муниципалитеты работать с деньгами. Потому что после того, как мы удвоили им почти все виды финансовой помощи, выяснилось, что районы не готовы к большим деньгам. Они не умеют правильно составлять проектно-сметную документацию, квалифицированно вести отчетность, проводить принципиально важную работу с землями, кадастрами и так далее. Недавно на совещании с главами районов мы говорили о том, что в следующем году отбор тех, кто может рассчитывать на краевое и федеральное финансирование, будет более жесткий, мы будем требовать полные и обоснованные пакеты проектно-сметной документации.

Муниципальные образования, которые не справятся с поставленными задачами, ждет перераспределение запланированных для них средств – мы передадим деньги тем, кто может ими распоряжаться, создавая в установленные сроки благоприятную среду. Где идет ремонт и строительство школ, детских садов, клубов, обустройство дворовых территорий и так далее.

— Одно из достижений последнего года — рост показателей края в Национальном рейтинге состояния инвестиционного климата. Чем важен этот показатель и о чем он говорит?

— В 2017 году президент Российской Федерации Владимир Путин поручил регионам Дальнего Востока войти в Топ-30 Национального инвестиционного рейтинга. На сегодняшний день выполнить поставленную задачу смогли два субъекта: Республика Саха (Якутия) и Камчатский край. Но Приморский край показал высокую динамику, улучшив показатели на 21 позицию. Полномочный представитель президента РФ в ДФО Юрий Трутнев на заседании Совета при полпреде во Владивостоке поблагодарил губернатора Приморья за проделанную работу. Важно, что эту оценку дают независимые эксперты, в частности Агентство Стратегических инициатив (АСИ), которые пользуются исключительно методами прямых опросов, госстатистикой федерального уровня. Я думаю, что на положение края в рейтинге повлияло в том числе то, что нам удалось решить такой формальный вопрос, как сокращение срока предоставления разрешения на строительство и подключения к сетям. Но мы собираемся двигаться дальше. Это не наше место, мы должны быть в первой тридцатке!

— Приморье не может рассчитывать на большие доходы от сырьевого сектора. Какой у нас есть внутренний ресурс для выполнения задач, поставленных правительством?

— Да, нефтяной иглы у региона нет. Но мы работаем с теми ресурсами, которые есть в Приморье. Не так давно добывающие предприятия были в плачевном состоянии, но ситуация меняется, и для того, чтобы выправить положение, руководством края сделано многое. Например, сейчас единственным в Приморье вольфрамодобывающим комбинатом является Лермонтовский ГОК, градообразующее для поселка Светлогорье предприятие. С 2003 года оно испытывало проблемы с добычей руды и сбытом. Сегодня много средств уходит на то, чтобы удержать его на плаву. Та же история с горно-химической компанией «Бор». В этом году комбинат получит более 500 млн рублей из краевого бюджета. Поэтому перед ним поставлена задача по модернизации производства. Органы исполнительной власти будут контролировать использование этих денег. Важно оздоровить его, восстановить, чтобы оно работало без дотаций.

И все-таки значительная часть доходов в Приморье несырьевая. Рост обеспечивают такие заводы, как «Прогресс», который кратно увеличил перечисления в бюджет. Это торговые порты, субъекты малого предпринимательства, туризм. Именно эти ресурсы дают гарантированный рост налоговых доходов. Рассчитываем на поступления от вложенных инвестиций.

Наш край – край огромных возможностей, имеющий мощный потенциал. Кроме того, поставлена задача увеличения экспорта. В странах АТР востребованы наши дикоросы, мед и даже Приморская сцена Мариинского театра. Искусство, если сойти с творческих высот, это тоже продукт, причем высокого класса и мирового уровня.

Марина Антонова

ПАСПОРТ

Площадь: 164,7 тыс. кв. км
0,97 % от площади России
23-е место среди субъектов страны

Население – 1 902,7 тысяч человек
(на 01.01.2019)
Уровень занятости населения
в трудоспособном возрасте
(на 01.07.2019) составил – 59,3 %.

Объем ВРП
(млрд рублей)

2005 — 186,6
2006 — 215,9
2007 — 259,0
2008 — 316,6
2009 — 368,9
2010 — 470,7
2011 — 549,7
2012 — 557,5
2013 — 577,5
2014 — 642,4
2015 — 717,6
2016 — 739,2
2017 — 777,8
2018 — 825,03 (оценка)
2019 — 877,8 (оценка)

Структура ВРП (в %)
Структура валовой добавленной стоимости по видам экономической деятельности*

Сельское хозяйство, охота, лесное хозяйство:
2014 — 5,3
2015 — 4,6

Рыболовство, рыбоводство
2014 — 4,4
2015 — 5,3

Сельское хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство
2016 — 9,3
2017 — 8,4
2018 — 7,7
2019 — 7,4

Добыча полезных ископаемых
2014 — 1,1
2015 — 1,1
2016 — 1,3
2017 — 0,9
2018 — 1,0
2019 — 1,0

Обрабатывающие производства
2014 — 9,4
2015 — 8,2
2016 — 9,2
2017 — 10,1
2018 — 9,2
2019 — 9,0

Оптовая и розничная торговля, ремонт автотранспортных средств, бытовых изделий
2014 — 19,8
2015 — 20,1
2016 — 18,1
2017 — 19,0
2018 — 19,4
2019 — 19,4

Гостиницы и рестораны
2014 — 1,6
2015 — 1,6
2018 — 1,5
2017 — 1,5
2016 — 1,5
2019 — 1,5

Транспорт и связь
2014 — 20,0
2015 — 23,8
2016 — 24,5
2017 — 23,6
2018 — 25,5
2019 — 26,2

Операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг
2014 — 8,5
2015 — 10,0

Операции с недвижимым имуществом
2016 — 4,4
2017 — 4,5*

Здравоохранение и предоставление социальных услуг
2014 — 5,4
2015 — 5,1
2016 — 5,0
2017 — 5,0*

*Данные за 2018 год
Росстат предоставит в 2020 году

Приморье и страны АТР

- Более 1000 км границы с северо-восточными районами Китая
- Около 30 км границы с северной провинцией КНДР
- 300 км до южного побережья Японии
- 500 км до Южной Кореи

Приморье ведет внешнеэкономическую деятельность с более чем 150 странами мира

Более 80 % внешнеэкономического оборота края приходится на страны

Внешнеторговый оборот по Приморью

(за 2014 год, млрд $ США)
Всего — 12,8
Экспорт — 5,26
Импорт — 7,59

(за 2015 год, млрд $ США)
Всего —7,0
Экспорт — 3,3
Импорт — 3,7

(за 2016 год, млрд $ США)
Всего — 5,5
Экспорт — 2,3
Импорт — 3,2

(за 2017 год, млрд $ США)
Всего — 7,1
Экспорт — 3,3
Импорт — 3,8

(за 2018 год, млрд $ США)
Всего — 5,8
Экспорт — 2,3
Импорт — 3,5

(за 1 квартал 2019 год, млрд $ США)
Всего — 1,8
Экспорт — 0,8
Импорт — 1,0

ПРИМОРСКОГО КРАЯ

Основные торговые партнеры Приморского края

Внешнеторговый оборот

(за 2014 млрд $ США)
Китай — 6,3
Республика Корея — 1,9
Япония — 1,9
США — 0,3

(за 2015 млрд $ США)
Китай — 3,5
Республика Корея — 1
Япония — 0,8

(за 2016 млрд $ США)
Китай — 2,9
Республика Корея — 0,9
Япония — 0,6

(за 2017 млрд $ США)
Китай — 3,2
Республика Корея — 1,2
Япония — 0,7

(за 2018 млрд $ США)
Китай — 3,9
Республика Корея — 1,4
Япония — 0,7

(за 1 квартал 2019, млрд $ США)
Китай — 1
Республика Корея — 0,29
Япония — 0,15

Экспорт

(за 2014 млрд $ США)
Китай — 2,4
Республика Корея — 1
Япония — 0,3
США — 0,1

(за 2015 млрд $ США)
Китай — 1,5
Республика Корея — 0,7
Япония — 0,2

(за 2016 млрд $ США)
Китай — 1,1
Республика Корея — 0,6
Япония — 0,2
Вьетнам — 0,02

(за 2017 млрд $ США)
Китай — 1,1
Республика Корея — 0,7
Япония — 0,2

(за 2018 млрд $ США)
Китай — 0,9
Республика Корея — 0,75
Япония — 0,27

(за 1 квартал 2019 млрд $ США)
Китай — 0,39
Республика Корея — 0,21
Япония — 0,06

Импорт

(за 2014 млрд $ США)
Китай — 3,9
Республика Корея — 0,9
Япония — 1,6

(за 2015 млрд $ США)
Китай — 2,0
Республика Корея — 0,3
Япония — 0,6

(за 2016 млрд $ США)
Китай — 1,8
Республика Корея — 0,25
Япония — 0,34

(за 2017 млрд $ США)
Китай — 2,1
Республика Корея — 0,3
Япония — 0,4
Бразилия — 0,2

(за 2018 млрд $ США)
Китай — 2,1
Республика Корея — 0,4
Япония — 0,47

(за 1 квартал 2019 млрд $ США)
Китай — 0,6
Республика Корея — 0,08
Япония — 0,08

Категории товарооборота

Экспорт (2014 – 2015 – 2016 – 2017 – 2018 год)
продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье
8 % — 35 % — 47 % — 35 % — 44 %
минеральные продукты 70 % — 44 % — 26 % — 22 % — 20 %
древесина и изделия из нее 4 %— 13 % — 17 % — 13 % —12 %

Импорт
машины и транспортные средства
51 % — 40 % — 40 % — 42 % — 48 %
продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье
11 % — 20 % — 22 % — 22 % — 17 %

Инвестиции

2014 год
- транспорт — 25,8 %
- производство и распределение электроэнергии, газа и воды — 19,19 %
- связь — 12,8 %
- операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг — 12,5 %
- образование — 5 %

2015 год
- транспорт и связь — 25,8 %
- обрабатывающие производства — 22,9 %
- государственное управление и обеспечение военной безопасности; социальное страхование — 11,2 %
- производство и распределение электроэнергии, газа и воды — 8,6 %
- операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг — 6,4 %

2016 год
- транспорт и связь — 23,1 %
- обрабатывающие производства — 20 %
- государственное управление и обеспечение военной безопасности; социальное страхование — 16 %
- операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг — 10,7 %
- производство и распределение электроэнергии, газа и воды — 10,4 %.

2017 год
- транспортировка и хранение — 22,5 %
- обрабатывающие производства — 22,1 %
- обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха — 12,6 %
- сельское, лесное хозяйство, рыболовство и рыбоводство – 8,5 %
- государственное управление и обеспечение военной безопасности; социальное обеспечение — 8,3 %

2018 год
- транспортировка и хранение – 17,4 %
- обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха – 17,4 %
- деятельность в области информации и связи – 14,9 %
- государственное управление и обеспечение военной безопасности; социальное обеспечение – 8,5 %,
- обрабатывающие производства – 5,1 %

В крае осуществляют деятельность крупные российские и иностранные компании:
Роснефть, Транснефть, Газпром, МАЗДА СОЛЛЕРС Мануфэкчуринг Рус, SIEMENS (Германия), Lotte Confectionary Co LTD (Республика Корея), KOMATSU CORPORATION (Япония), SKF (Швеция), Nycomed Pharma (Норвегия), Роллс-Ройс Марин Корея Лимитед (Республика Корея), Эрнст энд Янг (Великобритания), Сумитомо Корпорэйшн (Япония), KGK Group (Индия), медицинская Корпорация «ХОКУТО» (Япония) и другие.

Источники:
Росстат, Минпромторг, администрация Приморского края

Тимофей Бордачев:

«Приморье играет ключевую роль в рамках стратегии поворота России на Восток»

На пятом Восточном экономическом форуме пройдет сессия Международного дискуссионного клуба «Валдай». Как говорят эксперты, сейчас пришло время для промежуточной дискуссии с участием ведущих экспертов из азиатских государств — Китая, Южной Кореи, Японии, Сингапура, Малайзии, Вьетнама — с целью узнать и обсудить их мнение относительно успехов и неудач проекта «Поворот на Восток». На ней аналитики обсудят, как с азиатской точки зрения сотрудничество стран АТР может развиваться в дальнейшем. «Приморская газета» решила узнать у программного директора клуба «Валдай», директора по научной работе Центра комплексных европейских и международных исследований НИУ ВШЭ Тимофея Бордачева, какое место в стратегии поворота занимает Приморье.



— Тимофей Вячеславович, добрый день. АТР — это большой и активный регион с сильными странами-участниками. Скажите, как за пять лет изменилась расстановка сил?

— В действительности за последние пять лет, которые стали периодом поворота России к Востоку и укрепления взаимодействия с азиатскими странами, общая ситуация в этом регионе изменилась и, к сожалению, она изменилась не в лучшую сторону. Главным определяющим фактором международной ситуации в АТР стало разворачивающееся глобальное противостояние США и Китая. Физическим выражением этого противостояния является торговая война, которую США развязали против Китая при президенте Дональде Трампе, и, безусловно, ответные меры, которые со своей стороны предпринимает Китай.

Также далеко не все просто в отношениях между Кореей и Японией, Китаем и Японией. За эти годы изменилась роль и восприятие Китая в азиатских делах. Пять лет назад от него ждали новых решений, которые могли повлиять на расклад сил в регионе. Сейчас большинство предложенных Китаем инициатив им же и реализуются. Азиатским странам остается определить свое практическое отношение к ним. Другими словами, участвовать или не участвовать в тех масштабных проектах развития, которые Китай предлагает.

— Стала ли Россия чувствовать себя увереннее на этом поле?

Нельзя сказать, что за эти пять лет в АТР появились новые страны-лидеры. Общая расстановка сил скорее осталась прежней, и это для России достаточно выгодно. Мы по-прежнему можем фиксировать ситуацию, когда отношения каждой из азиатских стран с Россией лучше, чем отношения между собой или с другими азиатскими государствами. Безусловно, для России это очень важно, и такую ситуацию Россия должна сохранять. Хотя, конечно, здесь будут определенные трудности. В частности, недавние российско-китайские военные учения показали, что сотрудничество России и Китая в военно-политической отрасли может привести к тому, что на определенном этапе российские действия будут восприниматься как слишком прокитайские и способствующие китайскому усилению в данном регионе. Вместе с тем я бы не стал эту угрозу преувеличивать, потому что все азиатские государства, включая даже такого непростого партнера, как Япония, заинтересованы в сохранении России как независимого игрока, и даже если России будет немного склоняться в сторону Китая, все будут делать вид, что этого не происходит, для того чтобы сохранить Россию как некоего общего партнера, с которым можно вести дела вне зависимости от сложных отношений между Китаем и США. В частности, символом такой политики является участие премьер-министра Японии уже в четвертый раз в Восточном экономическом форуме, господин Абэ вновь станет участником пленарного заседания вместе с президентом России и другими региональными лидерами.

— Какова роль Приморья в сотрудничестве со странами АТР?

— В принципе, в рамках стратегии поворота России на Восток Приморье играет ключевую роль как транспортно-логистический, человеческий и экономический хаб, который будет служить связующим звеном между Россией и азиатскими рынками, азиатским образовательным и общечеловеческим пространством. Поэтому роль Приморья здесь совершенно уникальна.

Вместе с тем мы не должны забывать, что впереди большая работа, — очень много лет российское государство ей не занималось, а с момента начала ускоренного развития Дальнего Востока прошло всего ничего, и ожидать сейчас каких-то ярких результатов, особенно в общей международной экономической конъюнктуре, которая складывается вокруг российской внешней политики, достаточно сложно.

Вместе с тем, если мы выйдем на улицы Владивостока, увидим новые строящиеся дома, создающуюся инфраструктуру, мы поймем, что Владивосток по сути становится третьей российской столицей, и роль Приморья как тихоокеанской столицы России получает фактическое подтверждение.

— Поворот на Восток — каково положение дел сейчас?

— Мы никогда не должны забывать о том, что в словосочетании «поворот России на Восток» самое важное слово — это Россия. Этот поворот к Востоку осуществляется не для Востока, не для того чтобы делать какой-то выбор между Западом и Востоком, а для того чтобы развивать Россию, очень растянутую с запада на восток страну, находящуюся в огромном количество часовых поясов. Поворот на Восток нужен, чтобы развивать Россию более или менее равномерно. Это развитие невозможно без интеграции тихоокеанской России, Дальнего Востока и Приморья в азиатское экономическое и культурное пространство. Поэтому этот «поворот» – о нашем собственном развитии. Азиатские страны — это уникальный ресурс и возможность для этого развития. Именно в таком виде и нужно воспринимать всю философию и стратегию поворота России к Востоку.

Поворот России к Востоку идет по нарастающей, он ни в коем случае не испытывает стагнации. Хотя иногда хочется так подумать в ожидании более ярких результатов, но все-таки мы привыкли работать с европейскими рынками и европейским пространством, где все дела делаются гораздо быстрее. Мы должны понимать, что в разных регионах мира все происходит по-разному.

Вместе с тем я хотел бы подчеркнуть одну очень важную вещь — для России поворот к Востоку не является выбором между Востоком и Западом в пользу кого-либо.



Для России важно развивать отношения с партнерами и на Западе, и на Востоке – там, где они к этому готовы и там, где у России есть экономический интерес. Я думаю, что Россия прошла стадию попыток «определить себя в чужой корзине» – либо в западной, либо в восточной. Россия сейчас по своему экономическому и политическому потенциалам, если хотите, по военному потенциалу достаточно велика и самодостаточна для того, чтобы понимать, что партнеры как на Западе, так и на Востоке – это ресурсы развития страны, но никак не маяк или полюс, к которым Россия должна прислониться.

— Какова роль ВЭФ в этом повороте?

— Восточный экономический форум является наиболее подходящей иллюстрацией динамики этого поворота. Он возник в 2015 году. Сейчас будет всего пятый форум. И давайте сравним масштабы, по которым этот форум растет каждый год. Сейчас для России ВЭФ — это самое масштабное внешнеэкономическое негосударственное мероприятие как по количеству участников, представляющих экономических игроков, экспертизу, так и в первую очередь по участию зарубежных гостей в пленарной сессии. Ни один экономический форум, включая такой продвинутый, как Петербургский международный экономический форум (ПМЭФ), не принимает одновременно пять глав государств и правительств в рамках одной пленарной сессии. Для ПМЭФ событием был приезд одного европейского крупного политического деятеля в последние годы. В то время как для ВЭФ участие нескольких президентов и премьер-министров – это нормальное явление. Вот, собственно, результаты поворота, вот индикатор российского участия и того, как Россию воспринимают в азиатских делах. Поэтому с практической точки зрения предстоит сделать очень много.

— Неужели нам не поможет европейский опыт?

— Азиатские рынки очень непростые, в отличие от европейских они одновременно очень нуждаются в новых товарах и услугах, они очень емкие, но также и более консервативные в отношении внешнеэкономических партнеров. Также эти рынки уже существенно заняты конкурентами России из Австралии, США, Канады, Латинской Америки. Эти конкуренты пришли на азиатские рынки давно — с начала экономического прогресса в таких странах, как Япония и Корея, а затем с начала китайского экономического чуда. Так перед Россией стоит непростая, но перспективная задача занять свою нишу со своими товарами. В первую очередь, сельхозсектора, но также и других секторов. Но мы не должны забывать, что на азиатских рынках мы имеем дело с серьезными конкурентами, у которых есть то, чего пока не хватает России. То есть репутация. От России много ждут, к ней положительно относятся, но Россия пока еще не сформировала свою репутацию, а Азия — это в первую очередь репутация. Мы должны показывать своим партнерам стабильность и готовность сотрудничать системно на протяжении нескольких лет, может быть, десятка лет, прежде чем нас начнут воспринимать как достойного уважения и стабильного партнера.

Беседовала Ксения Курдюкова



Набирая обороты

Реализация международных проектов создает новые рынки

За последние пять лет стало понятно, что Россия пришла в развитую экономику АТР надолго. Каждый год эксперты подводят итоги внешнеторговой деятельности страны и обсуждают наиболее важные направления сотрудничества на будущее. О том, что изменилось за год в международных отношениях Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР), «Приморской газете» рассказал партнер Департамента финансового консультирования, руководитель Группы по сопровождению сделок компании «Делойт», СНГ Артем Самсонов.

Товарооборот

Китай остается крупнейшим торговым партнером России. За пять лет объем торговли России с Китаем вырос на 23%, а доля КНР в общем объеме внешней торговли нашей страны поднялась до 16%. Это связано прежде всего с ростом российского экспорта — за пять лет этот показатель увеличился на 11%, в то время как объем импорта товаров фактически не изменился. Как пояснил эксперт, в предыдущие годы значение данного показателя было существенно меньшим из-за девальвации рубля по отношению к доллару США. Тем не менее доля Китая в общем импорте товаров в Россию увеличилась до 22%.

Отметим, что товарооборот России с Японией и Кореей несколько снизился по сравнению с 2014 годом. Произошло это на фоне общего снижения темпов внешней торговли России. Однако стоит заметить, что в последние годы (после 2016) показатели импорта и экспорта с этими странами показывают устойчивый рост.

Инвестиции

Страны АТР являются важными инвестиционными партнерами России. Китайские инвесторы за пять лет вложили существенные объемы средств в российские энергетические и добывающие компании. Также они реализовывали проекты и в других отраслях. Можно отметить совместные планы Alibaba, Mail.ru и Мегафона и РФПИ по созданию лидера на рынке российской интернет-торговли. По данным Минпромторга РФ, на Дальнем Востоке с участием китайского капитала реализуется около 40 проектов на общую сумму $3 млрд. Среди перспективных проектов в регионе можно отметить строительство металлургического завода компанией HBIS Tangsteel в Приморском крае, целлюлозно-бумажного комбината в Амурске компанией China Chengtong, а также канатную дорогу Благовещенск — Хэйхэ.

Известно, что индийская алмазная компания «КГК-ДВ» (KGK-DV) получила статус резидента свободного порта, и ее алмазный завод работает уже два года. Теперь КГК планирует запустить высокотехнологичный деревообрабатывающий комплекс на территории Приморского края. Инвестиции в проект составляют более $200 млн. Компания «М. Суреш» также выразила готовность открыть завод по полировке и огранке алмазов во Владивостоке в рамках СПВ. Индийское предприятие «Джей Рус» (Jay Rus), занимающееся импортом и упаковкой индийского чая, расширяет свой бизнес, открыв новое упаковочное производство в Приморье в рамках режима СПВ. Так что большие инвестиции уже приходят.

Что касается японских инвесторов, то основными являются крупнейшие торговые конгломераты — Mitsui, Mitsubishi, Marubeni, Sojitz и прочие). В качестве крупных проектов можно отметить в частности приобретение Mitsui 10% акций российской фармакологической компании «Р-ФАРМ» в 2017 году. Среди проектов, реализуемых японскими инвесторами на Дальнем Востоке, можно отметить строительство тепличного комплекса JGC

Основной статьей экспорта России остаются нефть и минеральные продукты – 74% российского экспорта в Китай, 77% в Японию, 83% в Южную Корею. Доля России в общем объеме экспорта Китая, Японии и Южной Кореи при этом остается небольшой – 2%, 0,9% и 1,2% соответственно

Evergreen, инвестиции Sojitz в Хабаровский аэропорт, создание Iida Group лесоперерабатывающего производства в Приморском крае.

Тем не менее согласно статистике инвестиций, публикуемой Банком России, на страны АТР в 2018 году приходилось лишь около 5% от совокупных прямых иностранных инвестиций в российскую экономику. При том, что в 2014 году аналогичный показатель превышал 8%. Совокупные прямые инвестиции в экономику России из Китая, Южной Кореи и Японии снизились в 2018 году почти на 75% в сравнении с 2014 годом, в то время как снижение общего объема иностранных инвестиций составило лишь около 60%. Однако данные цифры могут быть связаны, во-первых, с некорректным учетом эффекта налогового структурирования сделок в статистике инвестиций. Во-вторых, с тем фактом, что инвесторы из стран АТР почти не реинвестируют доходы, полученные в России, при том, что именно на реинвестирование доходов приходится основная часть прямых иностранных инвестиций в российскую экономику.

Туризм

За последние пять лет был зафиксирован непрерывный и стремительный рост въездного туристического потока в Россию из стран АТР, в частности из Южной Кореи. Рост въездного туристического потока — на 33% в год. Из Китая рост въездного туристического потока составил 18% в год. При этом доля туристов из Китая в общем количестве иностранных туристов, прибывающих в Россию, увеличилась до 6,9%.

Опыт Приморья по увеличению турпотока и повышению привлекательности территории был признан одним из лучших в России. В основе работы Приморья по наращиванию объема турпотока лежат также такие критерии, как продвижение региона на отечественном и зарубежных рынках и повышение транспортной доступности. Электронная виза стала хорошим драйвером роста туризма в регионе.

Полосу подготовила
Ксения Курдюкова

Турпоток в Россию из Южной Кореи

2014 – 114 тыс. человек

2018 – **361** тыс. человек

В Россию из Китая

2014 – 874 тыс. человек

2018 – **1 690** тыс. человек

Турпоток в 2018 году в Приморье

4 500 000 человек – общий поток туристов

3 900 000 человек – российские туристы

11,2% увеличение по сравнению с 2017 годом

651,8 тыс. человек – иностранные туристы

25,8% увеличение по сравнению с 2017 годом

365,5 тыс. человек – туристы из Китая

222 тыс. человек – туристы из Южной Кореи

20,4 тыс. человек – туристы из Японии

Товарооборот

России с Китаем

2014 – $88 млрд

2018 – **$108** млрд

Общий объем внешней торговли России

2013 – $784 млрд 2018 – $688 млрд

Российский экспорт в Китай

2014 – $37 млрд 2018 – $56 млрд

Импорт китайских товаров

2014 – $51 млрд 2018 – $52 млрд



Генеральный консул Республики Индия во Владивостоке господин Шубхама Кумара:

Индийские компании определили несколько новых направлений сотрудничества. Сферы варьируются от глубоководных исследований морей до построения экономики, основанной на знаниях, науке и технологиях, инновациях, робототехнике и искусственном интеллекте, с акцентом на инфраструктуру, развитие навыков, сельское хозяйство, судостроение, сеть железных дорог, авиацию и расширение связей и контактов между людьми. Мы надеемся, что новые компании и инвесторы из Индии воспользуются стимулами, предложенными правительством России, и рассмотрят новые проекты на Дальнем Востоке.



Генеральный консул Китайской Народной Республики во Владивостоке Янь Вэньбинь:

Торговые контакты между Китаем и Дальним Востоком России очень сильны. Китай уже много лет является крупнейшим торговым партнером Дальневосточного региона РФ. Например, согласно статистике Дальневосточного таможенного управления РФ, товарооборот между Дальним Востоком России и Китаем в 2017 и 2018 годах составил 7,77 млрд долларов США и 9,8 млрд долларов США соответственно, что составляет 27,2% и 28,4% от общего объема внешней торговли в Дальневосточном регионе. В 2018 году товарооборот между Приморским краем и Китаем достиг 4 млрд долларов США, что составило 52,8% от общего объема внешней торговли края. Китай является крупнейшим торговым партнером Приморского края.



Пройдут одним путем

Транспортные коридоры — только вперед

За первый квартал 2019 года товарооборот регионов Дальнего Востока с КНР вырос более чем на 20%. Свой вклад в укрепление торговых отношений внесли и транспортные коридоры Приморья. Так по МТК «Приморье-1» за первые шесть месяцев 2019 года прошло в 2,7 раз больше грузов, чем в аналогичный период 2018. Динамика «Приморье-2» еще более впечатляет: здесь начались регулярные контейнерные перевозки.

Взгляд в прошлое

«Международные транспортные коридоры» — это единая транспортная система, которая позволяет быстро перевести груз с одной страны в другую.

Основа, на которой базируются перспективы международных транспортных коридоров (ТК), — это формула «4с»: скорость, стоимость, сервис и стабильность. Оба приморских ТК ориентированы на Китай: МТК-1 свяжет Суйфэньхэ и порт Восточный, а МТК-2 проведет сообщение от Чанчуня до Зарубино в Приморье. По обоим маршрутам пойдут грузовые транзиты из Китая за счет перехвата грузопотоков. По словам доктора политических наук Ростислава Туровского, создание «приморского транзита» даст краю значительные преимущества среди прочих субъектов АТР.

— «Сквозные» перевозки позволят Приморскому краю и Дальнему Востоку получить конкурентные преимущества на международном транспортном рынке и будут способствовать оперативному перемещению внутрироссийских грузов, — отметил эксперт.

Связанные одним путем

Приморские транспортные коридоры изначально ориентировались на Китай — таким образом, самый южный регион Дальнего Востока встраивался в грандиозный проект КНР «Новый шелковый путь».

Его первая часть связывает восток и запад Евразии железнодорожными путями и автомобильными дорогами. Груз выходит из Чунцина, проходит почти 600 км по территории КНР, далее через Казахстан входит в Россию. Очевидно, что Приморье находится в другой стороне от первоначального маршрута. Но оказалось, что для провинций Северного Китая удобнее, быстрее и дешевле поставлять товар к портам тихоокеанского побережья Приморья и уже оттуда морским путем и по железной дороге отправляться в места назначения.

Первые грузы по приморским коридорам прошли из России в КНР в 2018 году. В мае железнодорожный состав отправился в Муданьцзян с грузом леса. Далее состав прошел по территории КНР и пошел в ЕС.

А в октябре порт Троица принял груз из Японии в Китай. Здесь партию комплектующих для цифрового оборудования погрузили на автотранспорт и отправили в Чанчунь.

— Китай всегда был и остается активным сторонником и участником в развитии сотрудничества на Дальнем Востоке России, — отметил в 2018 году председатель КНР Си Цзинпинь.

Только с начала года вырос и грузопоток по международным транспортным коридорам «Приморье-1» и «Приморье-2». Так, за 2019 год по МТК «Приморье-1» грузопоток вырос в 2,7 раза по сравнению с 4 месяцами прошлого года и составил 2228 TEU (ДФЭ). По МТК «Приморье-2» начаты регулярные перевозки транзитных контейнеров, перевезено более 1000 TEU, что превысило почти в 2 раза суммарный показатель за весь 2018 год (661 TEU).

Взгляд в будущее

Долгое время развитие транспортных коридоров Приморья тормозило отсутствие инвесторов. Как сообщил представитель Минвостокразвития Олег Рой, сейчас пул тех, кто готов вложить средства в развитие транспортной системы, сформирован. В частности, в строительстве морского терминала «Приморье-2» намерены принять участие Управляющая портовая компания, Объединенная зерновая компания и ряд других. С китайской стороны — China Communications Construction Co., крупнейший логистический оператор в КНР China Merchants Group, сельскохозяйственные компании Joyvio Group и Juisan Group.

Коридор «Приморье-1» полностью автомобильный, уже практически полностью готов.

Как отмечает экономист Александр Киктенко, за последние годы изменилась концепция восприятия транспортных коридоров. Ранее их пытались продвигать не как единую целостную систему, а как совокупность ряда инвестиционных проектов. То есть проходило дробление. В таком случае вся глобальность замысла терялась и проекты становились на уровень региональных: внутренние дороги, внутренние порты и так далее. Тогда как транспортный коридор — это единая «институциональная оболочка», отмечает эксперт.

По прогнозам, в полную силу транспортные коридоры заработают в 2025 году. Такая дата установлена в концепции развития приморских МТК.

Ольга Ильченко



Made in Vladivostok

Бриллианты и машины — «люкс»-набор международного партнерства Приморья

Не экспортом единым развивается экономика края. Еще одно перспективное направление, которое активно набирает обороты, — партнерство с иностранными компаниями. Такое сотрудничество возможно благодаря режимам свободного порта Владивосток и ТОР, которые дают ряд преференций своим резидентам. Кроме того, само расположение региона позволяет выстроить удобную логистику по доставке сырья и готового продукта к месту назначения. Во Владивостоке пакуют индийский чай, гранят алмазы, производят двигатели для японских автомобилей.

Бриллианты forever

Восточно-экономический форум 2017 года привел во Владивосток «алмазные реки»: на полях форума президент страны дал символический старт работе алмазной фабрики. Несмотря на то, что многие жители города сомневались в реальности воплощения грандиозного замысла индийского инвестора корпорации KGK Group, менее чем через полгода предприятие выпустило первую партию ограненных алмазов.

Ежемесячно завод во Владивостоке обрабатывает порядка 12-14 тысяч карат алмазного сырья. Проект во Владивостоке родился из стратегического партнерства с АЛРОСА. В непосредственной близости располагаются рынки Азиатско-Тихоокеанского региона. Именно здесь находятся традиционные потребители драгоценных камней: Китай, Индия, США, страны Юго-Восточной Азии.

— Географически Дальний Восток занимает самое выгодное местоположение для выхода к странам Азиатско-Тихоокеанского региона, с прямым доступом к океану, — объясняет управляющий директор KGK Group Сандип Котхари. — В нашей компании видят большую перспективу развития алмазной промышленности на Дальнем Востоке. Регион располагает всей необходимой инфраструктурой для развития отрасли. При поддержке российского правительства и компании АЛРОСА Дальний Восток может стать центром алмазной промышленности, как Антверпен и Мумбаи.

Чайная церемония

Россия занимает 4 место в мире по потреблению чая после Китая, Индии и Турции. Естественно, что мировые гиганты отрасли заинтересованы не просто в поставках своего продукта на рынок страны, но и в открытии производства здесь. Таким образом получается сократить цепочку от конвейера до потребителя и, в конечном счете, уменьшить расходы. По такой логике действовало руководство индийского холдинга Madhu Jayanti International Ltd, в России более известного как «Джей Рус». Это та самая компания, которая производит популярный на Дальнем Востоке чай Jay. В 2003 году во Владивостоке был открыт российский филиал компании, а уже в 2016 году производственные линии обосновались под Артемом, на площадях «Авиаполиса Янковский». С этого момента из Индии во Владивосток поступает только сырье. Фасовка происходит уже здесь, на месте. С 2016 года предприятия вышло на 75% от запланированной мощности. Ставку «ДжейТи» делает исключительно на российский рынок.

— Наша компания производит различные виды чая. Сырье 100% индийское, основной объем нашего чая выращен на северо-востоке, в высокогорных плантациях штата Ассам. Отгрузка производится пароходами из чайной столицы Индии, г. Калькутты, — рассказывает генеральный директор ООО «ДжейТи» Танмай Чакрабарти.

Прямо в Японию

Завод Sollers во Владивостоке работает не первый год. Здесь собирали корейские и японские автомобили для внутреннего рынка страны. С 2018 года линейку решили расширить и зайти со своей продукцией в Страну восходящего солнца. Речь идет о производстве моторов Mazda Sky Activ-G.

Кстати, специально для этого проекта в 2017 году границы ТОР «Надеждинская» расширили, включив ту часть Владивостока, где расположен завод Sollers. Уже в 2018 году предприятие начало строить новый завод, который презентовало в сентябре того же года. И в феврале 2019 года удалось открыть производство.

Речь идет о бензиновом моторе — 2,0-литровый 4-цилиндровый агрегат развивает мощность 150 л.с. при 6000 оборотов в минуту. ДВС отвечает экологическому классу «Евро-5». Проектная мощность завода во Владивостоке — 50 000 двигателей в год.

Тестовые партии уже прошли проверку в Японии, без проблем справились с испытаниями и были признаны полностью соответствующими всем международным стандартам качества компании Mazda.

— Все 100% двигателей Mazda будут поступать в Японию, город Хиросима, и будут использоваться глобально компанией Mazda для экспорта всех этих продуктов во все страны мира, — сообщил гендиректор и основной владелец группы «Соллерс» Вадим Швецов.

Ольга Ильченко



Идем на Восток

Приморская медицина готова выйти на международный рынок

Импорт и экспорт — основа любой экономической деятельности. Речь, как правило, идет о сырье, продуктах и товарах. В экспортной линейке края ведущее место традиционно занимают рыба, лес, минеральные продукты и топливно-энергетические товары. В 2019 году край пришел к тому, что готов поставлять за рубеж и медицинские услуги.

Разберемся в вопросе

Слово «экспорт» по отношению к медицинским услугам не означает, что приморские врачи будут продавать свои услуги, например, в Республике Корея или Японии. Работа на внутреннем рынке азиатских стран требует местной сертификации и соответствия стандартам системы здравоохранения. Работать они будут в Приморье. И именно в Приморье будут приезжать потенциальные пациенты уникальных специалистов, и именно здесь получать ряд высококачественных услуг. По словам директора департамента туризма Константина Шестакова, Приморью есть что предложить гостям из АТР.

— Для края медицинский экспорт — направление стратегически важное по ряду причин. Первое — это географическая близость к огромным целевым рынкам потребителей. Второе — удобная логистика. И третье — наличие упрощенных визовых режимов или же возможность пересечения границы без получения виз, например, для жителей КНР. Четвертый фактор – низкая стоимость в перерасчете на национальную валюту тех услуг, которые здесь могут предоставляться, — говорит Константин Шестаков.

Как наиболее перспективные и востребованные определены следующие направления: офтальмология, стоматология, генетика и репродукция, услуга перинатального центра, терапия онкологических заболеваний.

Поставят на ноги

Впрочем, в Приморье есть уникальные разработки, которые в прямом смысле могут стать объектом экспорта. Речь идет о медицинском экзоскелете. Это механически-электронное создание резидента технопарка «Русский» представляет собой высокотехнологичную конструкцию, которая поможет людям с поражением опорно-двигательного аппарата вновь начать ходить. Иначе говоря, это стальной позвоночник, который поддерживает пациента, у которого парализованы ноги. Функцию спинного мозга выполняет специальный компьютер. Им, в свою очередь, управляет либо врач – с помощью планшета, либо сам больной – при помощи так называемых «умных» костылей. Разработчики аппарата снабдили его специальным устройством, благодаря которому можно садиться и передвигаться. То есть предусмотрен стабилизатор и используется механизм, который разгружает голеностопный аппарат.

— В России 12 миллионов инвалидов, 47 тысяч из них в работоспособном состоянии. Многие из этих людей хотят работать, но не могут, потому что у них серьезная травма. Данный проект поможет людям с такими травмами продолжать качественно жить, ходить на работу и заниматься своими делами, — рассказывает генеральный директор компании-разработчика Вадим Таможний.

Пока разработка продолжает совершенствоваться. В пользу приморского экзоскелета говорит его цена, более доступная по сравнению с аналогами.

Таким образом, уже сейчас краю есть что предложить гостям из АТР даже в такой сфере, как медицинский туризм. Ведь долгое время россияне уезжали лечиться за рубеж. Теперь ситуация вполне может измениться в нашу пользу, и уже в Приморье поедут гости из Азии за порцией здоровья.

— При правильном позиционировании и продвижении мы можем сделать этот блок крайне успешным и востребованным. Например, компания GS, которая недавно пришла к нам из Санкт-Петербурга. В Северной столице они ежегодно принимают несколько десятков медицинских туристов. Здесь, на Востоке, они рассчитывают удвоить результат. В том числе за счет более удобной логистики для пациентов из Азии, — резюмирует Константин Шестаков.

Ольга Ильченко

Директор по проектам в области медицины Агентства по привлечению инвестиций (АПИ) Эльвира Нургалиева:

— Открытие новых медицинских центров мирового уровня и привлечение на Дальний Восток крупных федеральных медицинских сетей позволит не только остановить поток выездного медицинского туризма, но и, наоборот, привлечет туристов со стороны КНР, которые заинтересованы в качественном медицинском обслуживании.



Кастомизация – это индивидуализация продукции под заказы конкретных потребителей путем внесения конструктивных или дизайнерских изменений

Отрасль нового времени

Индустрия моды возрождается в Приморье как креативный кластер

Сегодня мода — это прежде всего один из динамично развивающихся секторов мировой экономики. Для Приморья и Дальнего Востока — отрасль, которая, возникнув однажды, постоянно трансформируется, выходит на международный уровень, завоевывает рынки стран АТР.

Глобальные и локальные факторы, такие как изменение в культуре потребления современного покупателя, кастомизация и близость партнеров из стран Азии, предопределили и сформировали уникальность рынка производителей одежды Приморского края.

Рынок индустрии моды вырос, стал свободен и разнообразен. В крае есть производства, специализирующиеся на пошиве самой разнообразной одежды — от стилистически выверенных моделей, идеи которых почерпнуты на последних показах ведущих домов моды и творчески переработаны до форменной одежды и одежды сегмента масс-маркет. Это известные «Браво Вельвет», «Институт моделирования одежды» и «Лесозаводский промкомбинат». Развивают собственные сети продаж фабрики по производству изделий из трикотажных полотен, такие как Alisa, «Все яркие», «Джейн» и другие. Создаются новые производственные площади по выпуску конкурентоспособной продукции, которые выстраивают свои отношения с потребителем на основе новых кастомизированных принципов. Так работают компании ООО «Доминик», ООО «Четыре сезона», ООО «Эвернит». Новый формат изучения спроса создает у потребителя уверенность в том, что работа делается именно для него и нацелена на удовлетворение его конкретных потребностей. Кстати, эта новая тенденция работы на рынке, как внутреннем, так и международном, словно создана для индустрии моды. Ряд экспертов считают кастомизацию едва ли не идеалом взаимодействия поставщика и потребителя.

Приморье готово к созданию современного фешн-кластера. Его особенность будет определяться не столько уникальным географическим положением, сколько интеграцией культур Азии и Востока.

Сегодня во Владивостоке успешно работают и продвигаются на мировые рынки такие локальные бренды, как Succub (дизайнер бренда и креативный директор Катерина Евменьева), Ruslana L'ah (дизайнер Руслана Лях), «Море» (дизайнер Светлана Груздова), Goranskaya (дизайнер Людмила Горанская) и др. В городе созданы уникальные концептуальные пространства, которые представляют в том числе и приморских дизайнеров одежды (стрит-фэшн магазин «It's My Shop», IKRA Concept Store).

Собственные торговые марки и небольшие шоурумы открывают дизайнеры, готовые выходить на серьезные онлайн и офлайн рынки: Юлия Воротникова, Ирина Акулина, Мила Коба и многие другие.

Рассматривая Приморье как модную точку на карте России, необходимо отметить, что именно во Владивостоке уже в шестой раз подряд прошла Университетская неделя моды (Pacic University Style Week), организатором которой является Владивостокский государственный университет экономики и сервиса, который объединяет науку, бизнес и образование на одной площадке для генерирования новых идей и подготовки высококвалифицированных кадров для индустрии.

«Сделано в Приморье» и «Сделано во Владивостоке» – это уже устоявшиеся имиджевые компоненты качественной одежды, которые определяют потенциал приморских дизайнеров и производителей на внутреннем и внешнем рынках

Директор института сервиса моды и дизайна ВГУЭС, канд. техн. наук Инна Клочко



Подсказала природа

Полуфабрикаты в авторском оформлении готовит резидент

В пользе морепродуктов никого убеждать не надо, даже вегетарианцы, отказавшиеся от мяса, с удовольствием восполняют недостаток белка, употребляя в пищу гидробионты. Любят дары моря и ведущие здоровый образ жизни люди, получающие в 100 граммах деликатесов от 60 до 120 ккал, то есть как минимум вдвое меньше, чем в свинине. Все это прекрасно знают в странах АТР, где морское меню в приоритете над «сухопутным». Благородной целью — познакомить жителей центральной полосы России с дальневосточной кухней — задался молодой резидент свободного порта Владивосток — компания KorSeaCo. Всего полгода понадобилось ее сотрудникам, чтобы воплотить свою оригинальную идею в жизнь.

В русской транскрипции название компании созвучно с Корсикой — знаменитым островом в Средиземном море, славящимся в том числе и прекрасной морской кухней. В «Кор Си Ко» также создали авторские блюда из морепродуктов, которые раскрываются во всей красе после их приготовления. Увидеть, а главное попробовать такое раньше можно было только в ресторане.

— Мы решили создать яства в лучших традициях морского города: свежие деликатесы в изысканных соусах, которые подаются в настоящих раковинах морского гребешка. Таким образом, человек получит наслаждение не только от вкуса, но и от общей композиции ужина, — рассказал генеральный директор группы компаний «Кор Групп» Максим Коренев. — Некоторые романтично настроенные пары потом расписывают эти ракушки и хранят в память о приятно проведенном вечере. Другие покупатели используют эти «природные тарелки» повторно, чтобы красиво и атмосферно сервировать стол в «рыбный день».

Ракушки на завод «Кор Си Ко» поставляются напрямую с ферм по выращиванию гребешка. Заводчане очищают их от наросших асцидий и прочих прикрепляющихся организмов, затем обтачивают под размер упаковки и пропускают через отпариватель перед тем, как заполнить морскими деликатесами, включающими, конечно же, и гребешок. Причем блюда с этим моллюском предлагаются самые разнообразные.

— Одно из них называется «Филе морского гребешка в беконе со спаржей». Когда мы впервые представили его на рынке Москвы, покупатели недоуменно спрашивали — разве можно смешивать рыбу и мясо? Но распробовав, просили добавки, — сметься Максим Коренев.— Зато гребешок с грибами никаких вопросов не вызвал, его раскупили достаточно быстро. Так что сейчас готовим очередную партию к продаже. Большим спросом также пользуются два вида закусок: «На шпажках с креветкой» и «На шпажках с кальмаром».

Покупательский спрос вполне понятен — все блюда готовятся из свежих морепродуктов, выловленных в Тихом океане. Использование на заводе «Кор Си Ко» технологии шоковой заморозки позволяет сохранить каждый гидробионт без потери его вкусовых качеств и полезных свойств — все ткани морского животного или моллюска остаются целостными. Отсюда и высокое качество, и возможность более длительного хранения, чем при обычном замораживании. На предприятии внедрены контрольные точки по системе ХАССП (от английского — Hazard Analysis and Critical Control Points), которые позволяют выявить и нивелировать риски на всех этапах производства: от поступления сырья до выпуска готового продукта. Упаковке тоже уделяется большое внимание, она должна не только привлекать взгляд покупателей, но и гарантировать им качество при сохранении ее цельности.

Употребление морепродуктов позволяет восполнить недостающие минеральные вещества в организме. Из-за проблем с экологией и истощением почвы овощи и фрукты содержат меньше полезных веществ, чем требуется человеческому организму для нормальной жизнедеятельности. В то время как дары моря в большинстве своем богаты йодом, кальцием, магнием, селеном и медью. Главное — не переусердствовать, все хорошо, когда оно в меру.

Вадим Кочугов



Расколол, как орех

Предприниматель из Владивостока, подняв производство, намерен арендовать плантации

Резидент свободного порта Владивосток ООО «Кор Индустри» открыл в столице Дальнего Востока предприятие, не имеющее аналогов в мире. На заводе «Кор Индустри» (входящем в группу компаний «Кор Групп») ведется глубокая переработка орехов кешью. Благодаря чему компания-производитель предлагает потребителям не только вкусные и полезные ядра орехов и другие продукты питания, но и косметические средства. Более того — для нужд химической промышленности специалисты завода добывают из скорлупы орехов кешью природный фенол (анакардиевую кислоту). Предприятие готовится получить звание экологичного, поскольку переходит на полностью безотходное производство.

Два года назад идея о создании завода, который перерабатывал бы экзотические орехи кешью, — все, без остатка — казалась фантастичной и невыполнимой. Даже соседний Вьетнам и дружественная Индия, уже давно ставшие лидерами на мировом рынке кешью, не имеют подобных производств. Перерабатывающие заводы в этих странах выпускают только цельные зерна орехов, готовые к употреблению. Резидент свободного порта смог создать этот же товар, но более высокого качества.

— Даже визуально наш орех выглядит привлекательнее, чем у конкурентов. Поверьте, мировые лидеры, выпуская свою продукцию, при обозначении цветовой гаммы пользуются знаком W (белый). Мы же выпускаем продукцию высшего качества, с маркировкой WW (цвет слоновой кости), — рассказал генеральный директор «Кор Групп» Максим Коренев. — Секрет прост: на заводе «Кор Индустри» не стремятся во что бы то ни стало сохранить орех целым. Ведь неповрежденное ядро стоит дороже, вот и вынуждены наши конкуренты его искусственно увлажнять, чтобы избежать колки ореха, из-за чего теряются вкусовые качества. На нашем же производстве такого стремления нет, потому что все идет в переработку: и половинки ореха, и даже его крошка — из них мы делаем не только масла, но и необычайно вкусную и полезную пасту урбеч.

Нет отходов – нет затрат

Благодаря российской смекалке и помощи специалистов «Кор Индустри» стало предприятием полного цикла переработки кешью: оставшийся от производства масел жмых (чистая клетчатка) отправляют в хлебопекарни для производства диетических и при этом аппетитных булочек.

— 75% веса сырого ореха кешью составляет скорлупа. Это особый продукт, который требует отдельного внимания. Она содержит фенольную смолу — один из важных составляющих элементов карданола — необходимого при производстве пластика, лаков, красок, резины и прочего, — уточнил генеральный директор «Кор Групп». — Мы уже провели встречи с рядом крупных заводов, таких как Уралхимпласт. Как только завод «Кор Индустри» начнет работать на полную мощность, он сможет обеспечивать сырьем ряд химфабрик, причем по цене более низкой, чем у конкурентов.

Оставшаяся после извлечения карданола скорлупа пойдет на изготовление топливных пеллет (гранул), которые ООО «Кор Групп» намерен оставлять у себя на производстве: теплоотдача продукта такова, что использование его позволит оптимизировать затраты, сэкономив на электричестве и на вывозе мусора.

Владеть Востоком

Завод «Кор Индустри» Максим Коренев разместил в свободном порту Владивосток по нескольким причинам. Во-первых, как резидент СПВ, предприятие получило налоговые льготы и другие административные преференции. Во-вторых, предприниматель учел немаловажный плюс столицы Дальнего Востока — ее географическое положение.

— Здесь просто огромный рынок сбыта, даже без российского потребителя. Только на севере Китая проживает порядка 115 млн человек, что сопоставимо с населением всей России. Корея и Япония тоже рядом — в эти страны паромы ходят регулярно. Наш качественный продукт наверняка придется по вкусу требовательному и искушенному потребителю в странах АТР.

Орех кешью прорастает вдоль экватора, поэтому руководство ООО «Кор Индустри» в настоящее время ведет переговоры со странами Африки и Азии по размещению собственных плантаций. А пока очередная партия орехов пришла морем из Камбоджи.

— Российский опыт ведения бизнеса позволяет нашим предпринимателям достаточно быстро адаптироваться на международном рынке. Зачастую россияне видят возможности для предпринимательства там, где иностранные коллеги просто проходят мимо. Надеюсь, в скором времени продукция с маркировкой «Made in Russia» станет пользоваться заслуженной популярностью во всем мире. А мы приложим для этого все усилия, — подытожил Максим Коренев.

Вадим Кочугов



Главное преимущество ТОСЭР заключается в том, что резидентам предоставляется земельный участок, при этом государство берет на себя обязательства по строительству инфраструктуры до границ площадки – дорог и инженерных коммуникаций. Это позволяет инвестору существенно сократить собственные затраты и быстрее приступить к реализации проекта.

В ТОСЭР зарегистрировано 75 резидентов с проектами на сумму 14,86 млрд долларов США.

Приморский край сегодня — это огромные возможности и перспективы для ведения бизнеса. В 2018 году объем инвестиций составил около 1,8 млрд рублей, а размер валового регионального продукта региона достиг 11,966 млрд долл. Стоит отметить и внешнеторговый оборот региона, который вырос до 7,4 млрд долл в 2018 году.

Приморский край имеет много преимуществ для ведения бизнеса. Это выгодное географическое положение, развитая инфраструктура, наличие которой упростит реализацию проектов. Помимо этого, в Приморье одна из самых дешевых ставок на электроэнергию в АТР — 0,04 цента (3 рубля 94 копейки за киловатт).

Приморский край — это логистический хаб, который связывает между собой Россию и страны АТР, а также является мостом между Европой и Азией.

Одним из главных факторов, создающих положительный инвестиционный имидж края, является возможность реализации проектов на территориях опережающего социально-экономического развития (ТОСЭР). В Приморском крае работает четыре ТОСЭР: «Михайловский» специализируется на сельском хозяйстве, «Надеждинский» — переработка сырья и стройматериалов, «Нефтехимический» — переработка углеводородов и «Большой Камень» — судостроение и производство оборудования и химических веществ.

МИХАЙЛОВСКИЙ

Площадь — 443,8 тыс. гектаров

Специализация:

— животноводство

— растениеводство

— глубокая переработка, хранение и логистика сельхозпродукции

Зарегистрировано 17 резидентов.

В рамках соглашений инвесторами планируется реализация проектов на общую сумму свыше 72 млрд рублей, будет создано более 4 150 рабочих мест.

В числе проектов:

Животноводческие комплексы

Предприятия по производству молочной и мясной продукции

Предприятия по выращиванию и переработке зерновых культур

Теплицы для выращивания экологически чистых овощей

Производство комбикорма

Завод по переработке рыбной продукции

Инвестиционные проекты, реализуемые в ТОР:

1. ООО «РУСАГРО-ПРИМОРЬЕ» — 21,1 млрд рублей — строительство свиноводческих комплексов, комплекса по производству комбикормов, элеватора.

2. ООО «ГринБио Синержи» — 8,6 млрд рублей — создание предприятия по выращиванию и глубокой переработке топинамбура и сои.

3. ООО «Приморский бекон» — 6,2 млрд рублей — два свинокомплекса производительностью около 166 000 голов в год и предприятия по убою и первичной переработке мяса.

НАДЕЖДИНСКАЯ

Площадь — 9,6 тыс. гектаров

Специализация — многопрофильная

Зарегистрировано 52 резидента

Инвесторами планируется реализация проектов на общую сумму свыше 32,49 млрд рублей, будет создано более 4 470 рабочих мест.

В числе проектов:

Строительство транспортно-логистических комплексов и оптово-распределительных центров

Заводы по производству строительных материалов

Комплекс по переработке промышленных отходов

Мини-завод по производству сжиженного природного газа

Предприятия пищевой промышленности: хлебобулочные изделия, сыр и т.д.

Производство комбикорма, аминокислот и витаминов для животноводства

Автомобильная промышленность: сборка электромобилей, производство двигателей

Производство пиломатериалов

Предприятия рыбообрабатывающей промышленности

Строительство жилых комплексов

Создание индустриального парка

Строительство гостиниц

Инвестиционные проекты, реализуемые в ТОР:

1. АО «Производственно-логистический комплекс «Приморский кондитер» — 6,1 млрд рублей — строительство завода пищевой промышленности.

2. ООО «Арника» — 3,9 млрд рублей — создание высокотехнологичных производств «Кормбиосинтез» и «Фармасинтез» импортозамещающего кормового белка, аминокислот, витаминов биотехнологического синтеза, ветеринарных антибиотиков и продуктов на их основе (2 проекта).

3. ООО «Мазда Соллерс Мануфэкчуринг Рус (МСМР)» — 3 млрд рублей — организация промышленного производства моторных транспортных средств и двигателей Mazda.









БОЛЬШОЙ КАМЕНЬ

Площадь ТОСЭР — 8,1 тыс. гектаров

Специализация — промышленность и высокотехнологичное производство

Зарегистрировано 19 резидентов

Инвесторами планируется реализация проектов на общую сумму свыше 23,8 миллиардов китайских юаней (216,6 млрд руб.), будет создано более 13 832 рабочих мест.

В числе проектов:

Строительство верфи крупнотоннажного судостроения — ССК «Звезда»

Производство железобетонных изделий

Строительство жилья

Строительство гостиниц

Завод по переработке рыбной продукции

Зерновой терминал

Разработка IT решений

Якорный резидент ТСЭР «Большой Камень» — судостроительный комплекс «Звезда», который станет ядром судостроительного кластера региона. Продуктовую линейку ССК «Звезда» составят крупнотоннажные суда, газовозы, танкеры класса «Афрамакс», морские буровые, разведочные и добычные платформы, суда обслуживающего флота, в первую очередь ледового класса.

По итогам реализации проекта будет введена в эксплуатацию самая современная в Российской Федерации верфь с объемом металлообработки 330 тыс. тонн/год. ССК «Звезда» станет передовой верфью не только на Дальнем Востоке России, но и на российском рынке в целом.

Строительство жилья для сотрудников верфи (3 проекта)

Инвестиционные проекты, реализуемые в ТОР:

1. ООО «Алькор» — 31,9 млн рублей — строительство производственного комплекса по приему и переработке отходов ООО «Судостроительный комплекс «Звезда» — 103,9 млрд рублей — проект создания верфи крупнотоннажного судостроения и получения вторичного сырья

2. АО «РК «Новый Мир» — 2,6 млрд рублей — Проект 1 — создание высокотехнологичного производственного предприятия большой мощности по переработке минтая и иных видов рыб и обустройство логистического узла

Проект 2 — логистический комплекс в г. Большой Камень.

НЕФТЕХИМИЧЕСКИЙ

Площадь ТОСЭР — 40,2 тыс. гектаров

Специализация — переработка углеводородов

В настоящее время идет работа по привлечению в ТОСЭР новых резидентов.

Планируется реализация проектов на общую сумму свыше 660,6 млрд рублей, будет создано более 4 000 рабочих мест.

В марте было принято решение о строительстве Находкинского завода минеральных удобрений (НЗМУ). Компания планирует вложить в проект 340 миллиардов рублей. Выход завода на полную проектную мощность запланирован на 2023 год, планируется создать 15 000 рабочих мест.





Без пыли и шума

Третья очередь АО «Восточного Порта» вывела на новый уровень перевалку угля

Почти 54 га площади, 4 складских линии, 2 стакера (передвижных конвейера для укладывания угля в штабеля), 4 реклаймера (стакера с заборными устройствами), порядка 800 тысяч тонн угля на единовременном хранении — все вместе это Третья очередь специализированного углепогрузочного комплекса АО «Восточный Порт». Уникальный проект, с ноля созданный предприятием на собственные средства, позволит порту выйти на мощность перевалки в 50-55 млн тонн угля в год. Увеличение мощностей порта способствует решению поставленной Президентом РФ задачи по развитию портовой инфраструктуры и наращиванию экспортного потенциала страны. Еще один важный факт – Третья очередь специализированного углепогрузочного комплекса полностью построена с учетом современных экологических требований.

Портовые мощности

АО «Восточной Порт» по праву считается крупнейшей стивидорной угольной компанией России. Основной груз – уголь, добываемый в Кузбассе, Якутии и Хакасии. В 2018 году грузооборот терминала составлял 24,3 млн тонн.

Уникальность «Восточного Порта» в том, что это единственный терминал Приморского края, который изначально строился под перевалку угля. Более того, создание порта было объявлено Всесоюзной ударной комсомольской стройкой. А уже в 1974 году терминал был занесен во все мировые лоции и отмечен на судоходных картах мира как крупный перевалочный пункт. С момента основания порта на его причалах было отгружено более 450 млн тонн угля, обработано 7,4 млн вагонов, под погрузку принято 29 тыс. судов. За последние 10 лет АО «Восточный Порт» отгрузило более 210 млн тонн угольной продукции, поставив абсолютный рекорд среди всех угольных портов России.

Третья крупнейшая

Строительство Третьей очереди специализированного углепогрузочного комплекса начали в 2012 году. Тогда президент страны Владимир Путин дал поручение создать на Дальнем Востоке дополнительную экспортную инфраструктуру, которая бы включала угольный терминал с отрытым доступом мощностью не менее 20 млн тонн. И уже осенью 2012 года началась реализация масштабного инвестиционного проекта по строительству Третьей очереди специализированного угольного комплекса АО «Восточный Порт». Строительство велось за счет собственных средств и без финансовой нагрузки на федеральный и региональный бюджеты. Общий объем инвестиций в проект превысил 40 млрд рублей.

Сегодня Третья очередь является продолжением существующего специализированного угольного производственного перегрузочного комплекса АО «Восточный Порт» и представляет собой полностью автоматизированный терминал перегрузки угля с железнодорожного транспорта на морской с параллельным предоставлением услуг по хранению и обработке угля. Здесь используется самое современное оборудование: вагоноопрокидыватели, стакеры/реклаймеры,

крытые конвейерные линии, а также высокопроизводительные судопогрузочные машины. Отметим, что полностью закрытый комплекс вагоноопрокидывателей — это отдельное помещение, куда под разгрузку подают составы с углем. Здесь вагоны переворачиваются, и груз падает вниз на глубину более 20 метров, при этом уголь попадает в специальные бункеры, которые формируют поток и по подземным галереям подают его на крытые конвейерные ленты. Далее груз следует на склад и к судопогрузочным машинам. Во время перевалки угля в вагоноопрокидывателе и при погрузке на суда автоматически включается система «сухого тумана», предотвращающая пыление, а аспирационная система очищает воздух. Такой подход позволяет обеспечить экологическую безопасность.

Как отмечают эксперты, Третья очередь – это мощнейший драйвер социально-экономического развития Приморья. Суммарные налоговые отчисления с проекта до 2026 года составят порядка 25 млрд руб., будут созданы более 600 новых высококвалифицированных рабочих мест, численность сотрудников АО «Восточный Порт» превысит 2300 человек.

— На этом современном терминале за три минуты выгружается четыре вагона, причем абсолютно в закрытом режиме. Сегодня в крае есть инвесторы, которые приходят с подобными портовыми проектами, но мы будем жестко следить за тем, чтобы в этих проектах требования к экологической безопасности соблюдались на том же уровне, как здесь, в «Восточном Порту», —прокомментировал губернатор Приморского края Олег Кожемяко.

На страже экологии

Забота об окружающей среде для портовиков не пустой звук. Терминал реализует собственную комплексную экологическую программу, инвестиции в которую в 2018-2019 году составили 3,7 млрд рублей.

Еще на стадии проектирования Третьей очереди порт вложил значительные средства в то, чтобы просчитать направления ветра на близлежащей территории и акватории и создать максимально эффективную защиту от него. Сначала было проведено математическое моделирование, проанализирована роза ветров в бухте Врангеля, специалисты оценили площадь и скорость рассеивания угольной пыли. И только затем, используя все данные, были установлены капитальные ветрозащитные металлические конструкции по всему периметру комплексов высотой 20 метров. Причем строго под определенным углом, с определенным радиусом ячейки, позволяющим обеспечить максимальную защиту от ветра.

Как рассказали представители порта, составы с углем следуют по путям с ветрозащитными укрытиями на выгрузку в закрытый комплекс вагоноопрокидывателей, оборудованный системами аспирации и пылеподавления «сухой туман». Все пересыпные станции представляют собой крытые конструкции с мощными аспирационными установками для улавливания угольной пыли. На склад уголь поступает по закрытым конвейерным галереям. Защиту от пыления на территории складов обеспечит автоматизированная система орошения, распыляющая пресную воду на угольные штабели, а также система снегогенераторов. Также на территории терминала работает система многоуровневой фильтрации сточных вод.

АО «Восточный Порт» —первый угольный порт Дальнего Востока, получивший сертификат соответствия требованиям международного стандарта ISO 14001:2015 «Системы экологического менеджмента. Требования и руководство по применению». Сертификат подтверждает, что АО «Восточный Порт» соответствует международным требованиям по контролю факторов риска в производственной деятельности и влияния на окружающую среду. В ноябре 2018 года АО «Восточный Порт» подтвердило свое соответствие данному сертификату.

Поезд перспективного следования

Проект строительства Третьей очереди АО «Восточный Порт» также включил в себя развитие прилегающей железнодорожной инфраструктуры, на которое направлено 5 млрд руб. Построен дополнительный электрифицированный парк отправления порожних вагонов, ведется строительство парка приема груженых вагонов. Парк отправления на безвозмездной основе передан ОАО «РЖД». Сейчас пути используются для обеспечения грузопотока в том числе других компаний.

— Мы достаточно давно говорили о том, что такого рода взаимодействие, передача внутренних портовых подъездных дорог под управление ОАО «РЖД», позволяет существенно оптимизировать процесс обработки вагонов и сэкономить средства грузоотправителей и владельцев подвижного состава. Мы помним, какие были перебои на дороге несколько лет назад, когда невозможность произвести разгрузку в порту приводила к тому, что вагоны скапливались на путях. Сегодня эти ситуации практически исключены, — прокомментировал синергию между ОАО «РЖД» и «Восточный порт» министр транспорта Евгений Дитрих.

При этом ключевым моментом в развитии железнодорожной инфраструктуры является согласованность действий железнодорожников с действиями портовиков.

Социальная ответственность как фундамент

Реализация проекта Третьей очереди – это весомый вклад не только в экономическое развитие Приморского края и Находкинского городского округа, но в социальное благополучие проживающих здесь людей. Ведь с самого момента своего образования порт был и остается главным социально ответственным предприятием в бухте. Одновременно со строительством терминала в 70-е здесь активно создавали поселок для его работников. Первыми зданиями в новом населенном пункте стали жилые дома и объекты соцкультбыта. В 1977 году в поселке появилась школа, затем Дом культуры и спортзал, музыкальная и художественная школы, новые детские сады и уже в 90-е — детский лагерь отдыха в бухте Шепалова. Уже почти полвека руководство предприятия следует проверенному правилу: эффективная социальная политика и ответственные, партнерские отношения с работниками и их семьями – значимый фактор для долгосрочного устойчивого развития компании.

АО «Восточный Порт» – первый угольный порт Дальнего Востока, получивший сертификат соответствия требованиям международного стандарта ISO 14001:2015 «Системы экологического менеджмента»

«Социальная ответственность – важнейшая составляющая работы АО «Восточный Порт», — подчеркивает генеральный директор предприятия Вадим Байбак. — Создавая комфортные условия для труда, для жизни и для детства, мы вкладываем, в первую очередь, в собственное стабильное развитие».

В 2019 году мы сделали серьезный шаг в этом направлении – создали Фонд поддержки социальных и экологических инициатив «Восточный Порт», который стал открытой площадкой для обсуждения наших проектов. В Фонде работают 12 социальных программам: «Здоровье», «Дети», «Ветераны», «Образование», «Социальная поддержка», «Комфортная среда», «Команда Восточного», «Культура», «Духовное развитие», «Историческое наследие», «Спорт», «Безопасность». Первый крупный проект Фонда – это новый современный сквер на Приморском проспекте, доработки в план которого мог внести каждый житель Врангеля.

Ольга Ильченко



Открытый город

Суйфэньхэ – современный мегаполис с большими возможностями

Город Суйфэньхэ расположен в провинции Хэйлунцзян и на востоке граничит с Приморским краем России. За достаточно короткое время жители превратили его в живописный и экологически чистый населенный пункт. В 1992 году по решению китайского правительства Суйфэньхэ стал первым Открытым городом в КНР.

Хаб XXI века

На сегодняшний день Суйфэньхэ является самым крупным пограничным переходом между Россией и Китаем в провинции Хэйлунцзян. Этот город — абсолютный лидер по объему экспорта и импорта. Так, на его долю приходится почти четверть всей торговли с Россией, осуществляемой провинцией Хэйлунцзян.

С началом реализации в 1998 году государственной политики «озеленения» (сокращения и регулирования вырубки леса в Китае) Суйфэньхэ стал импортировать практически 1/4 всего объема российской древесины, ввозимого в КНР. Благодаря этому небольшой приграничный поселок превратился в крупнейший собирательно-распределительный центр импорта на материковой части северного Китая.

Суйфэньхэ уже вступил в эпоху высокоскоростных железных дорог. Теперь доехать до Муданьцзяна можно всего за один час, а до Харбина — в течение двух с половиной. Город превратился в ближайший для Приморья хаб, благодаря которому можно добраться в любую точку Китая с минимальными затратами как денег, так и времени. В августе 2018 года находящийся с рабочим визитом в Даляне полпред президента в ДФО Юрий Трутнев сообщил, что китайская сторона подтвердила рентабельность строительства высокоскоростной магистрали (ВСМ) Суйфэньхэ – Владивосток. Проект оценивается в семь миллиардов долларов из-за сложного рельефа местности. Предусматривается строительство семи станций, 27 км тоннелей и 46 км мостов. Китайские инвесторы рассчитывают на прибыльность ВСМ, так как один из инвесторов – Naga Corp – строит в «игровой зоне» в Приморье большой гостиничный комплекс с казино, который планируется закончить к 2021 году.

За последние четверть века Суйфэньхэ стал по-настоящему русскоязычным городом. Обратившее на это внимание китайское правительство стало проводить политику преференций. Здесь разрешена оплата товаров и услуг российскими рублями. На российско-китайской границе можно оформить таможенное освобождение на сумму в 8000 юаней. Российские туристы могут находиться на территории города до 15 дней без оформления визы. А делая покупки в некоторых супермаркетах, можно получить скидку на авиабилеты.

Вековая архитектура как народное наследие

Железнодорожная станция Суйфэньхэ была построена в ноябре 1898 года и открыта в январе 1899-го. Она выполнена в русском архитектурном стиле и является памятником истории, олицетворяющим эпоху развития железнодорожного транспорта на Дальнем Востоке. Чтобы сохранить здание на долгие годы, в декабре 2015 года в эксплуатацию была введена новая железнодорожная станция, к которой теперь и прибывают поезда, а пассажиры проходят здесь пограничный и таможенный контроль. Отсюда можно добраться до таких городов, как Муданьцзян, Нинъань, Хайлинь и других. А с 12 августа открыто движение контейнерного поезда Мылки (Хабаровский край) — Суйфэньхэ — Харбин по китайско-европейскому ж/д маршруту.

Здание российско-китайского художественного павильона было построено в 1910 году. Оно входит в перечень охраняемых культурных объектов провинции Хэйлунцзян. Здесь выставлены работы российских художников и заслуженных деятелей искусства.

Православный храм Николая Чудотворца был возведен в Суйфэньхэ в 1913 году, когда между Харбином и Владивостоком появилось железнодорожное сообщение. Расположен в 400 метрах от железнодорожного вокзала. В начале XX века в Китае широко распространялась православная культура, и появление культового здания было благосклонно принято местным населением. Храм с колокольней занимает площадь в 396 квадратных метров и открыт для посещения. В 1984 году был внесен в список охраняемых культурных объектов города.



Суйфэньхэ расположен в 460 км к западу от Харбина, в 21 км от погранперехода «Пограничный» и в 190 км от Владивостока.

Ангел мира российско-китайской дружбы

Галину Дубееву в Китае называют «Ангелом мира». Каждый китайский школьник знает о подвиге русской переводчицы, героически погибшей в 1945 году. Ее мать была русской, а отец – китайцем. Галя выросла в Китае под фамилией Чжан, училась в школе, открытой русскими эмигрантами еще в 1913 году. Здание сохранилось до наших дней и входит в список охраняемых культурных объектов Суйфэньхэ. Галина Дубеева-Чжан в совершенстве владела русским, китайским и японским языками. Поэтому именно ее в августе 1945 года выбрали переводчиком для проведения переговоров между советскими войсками и японскими интервентами. Красноармейцы, во избежание бессмысленного кровопролития, предложили воинам армии Микадо сдаться. Условия капитуляции японской стороне передали советские парламентеры, в число которых входила и переводчик Галина. Однако, когда группа переговорщиков с белым флагом приблизились к позициям японской армии, захватчики выдвинули ультиматум — пропустят к себе на территорию только одного переводчика. Взяв в руки белый флаг, русская девушка медленно пошла к линии фронта, держа в другой руке документ об условиях капитуляции. Неожиданно японцы открыли огонь, убив и переводчицу, и нескольких парламентеров. В ответ советские войска перешли в наступление и разгромили японскую военную группировку. Подвиг 17-летней русской девушки, не побоявшейся выйти один на один с врагом, потрясла китайских жителей, окрестивших ее «Ангелом мира». Галина стала для жителей Китая символом освобождения, ей было присвоено звание «Павшего революционера». В 2005 году на деньги, собранные горожанами, в Суйфэньхэ был построен памятник «Посланник дружбы и мира». Еще через четыре года открыт мемориальный музей имени Галины Дубеевой площадью около 300 квадратных метров. В экспозиции представлены фотографии Галины и ее семьи. Собрана подробная информация об освобождении советскими солдатами китайского населения от японских интервентов.

Современный город гостеприимства

Парковая зона Суйфэньхэ — хорошее место для прогулок. Каждый вечер в ясную погоду на акватории озер Солнца и Луны, названных так за их форму, начинается шоу танцующих фонтанов. Красивая музыка сопровождается фантастическими образами на водяном экране. Это завораживающее зрелище очень популярно у российских туристов, которые приходят посмотреть на него целыми семьями и по нескольку раз. Купаться в озерах запрещено, вода не настолько чистая, чтобы в нее заходить. Зато здесь можно прокатиться на катамаранах, наблюдая за плавающими рыбками, а для детворы обустроена игровая зона с батутами и бассейнами.

Любителям экзотики наверняка понравится храмово-монастырский комплекс Гуанмин, состоящий из нескольких храмов и пагоды. Зимой, когда все строения припорошены снегом, это место выглядит особенно живописным. Храм расположен на склоне сопки, высоко над городом. С высоты птичьего полета открывается прекрасный вид на Суйфэньхэ и окружающую природу. Комплекс украшает двадцатиметровая мраморная скульптура богини Гуань Инь. Это самая высокая статуя богини в северо-восточной части Китая. Путь к храму — это восхождение по каменной лестнице, украшенной каменной резьбой, изображающей драконов.

Многие туристы посещают храмовый комплекс с надеждой осуществить свою мечту о богатстве. Здесь у статуи бога денег установлена специальная подставка для ароматических палочек, воскурив которые, человек просит помочь ему разбогатеть. Кроме этого, можно загадать желание и с пожеланием его скорейшего исполнения попытаться закинуть счастливую монетку (продается здесь же) в окошко макета Пагоды, украшающей комплекс. Причем чем выше забросите, тем быстрее сбудется. Для не очень метких людей есть возможность обрести счастье в зале Спящего Будды. Там расставлены тысячи маленьких копий божества, на каждой из которых написано имя человека, решившего таким образом приблизить свою мечту.

Большинство российских туристов в Суйфэньхэ привлекает шопинг. Множество торговых центров с привлекательными ценами – это настоящий рай для любителей совершать покупки и торговаться. Продавцы бегло говорят по-русски, дополняя речь жестикуляцией, а озвучивая цены, цифры тут же пишут на калькуляторе. В ответ можно написать свою – поменьше – и начать торги. Здесь можно купить все – французские сапоги, итальянскую мебель, финскую сантехнику, японские автозапчасти, голландские розы, австралийские фрукты. Все это изготовляют и выращивают неподалеку по технологиям европейских стран.

На протяжении последних 20 лет в этот приграничный город регулярно наведываются гурманы и любители традиционной китайской кухни. Здесь можно очень вкусно и недорого отведать аутентичные блюда, приготовленные по традиционным рецептам, а не адаптированные под европейский вкус. Можно найти и экзотику.

Медицинский туризм быстро завоевал популярность в Суйфэньхэ. Как грибы после дождя здесь выросли десятки спа-салонов, центров красоты и даже традиционных медицинских центров, где лечат иглоукалыванием, проводят вакуум-терапию, лечение травами. С недавних пор Суйфэньхэ стал еще и центром стоматологической помощи.

Вадим Кочугов

НАХОДКА
Экологический фонд

Лучшее решение

Стивидоры перечисляют в благотворительный фонд по 20 рублей с каждой тонны переваливаемого угля

Фонд создан в декабре 2018 года. Это решение было принято в ходе совещания руководителей стивидорных компаний Находки с главой Приморья Олегом Кожемяко. Задача состояла в том, чтобы компании, которые занимаются погрузкой и разгрузкой угля, вкладывали деньги в развитие города более системно. Сегодня шесть стивидоров Находки: «Аттис Энтерпрайс», «Находкинский морской торговый порт», «Геомар», «Порт Ливадия», «Порт Восточные Ворота — Приморский завод» и «Дальмормонтаж» перечисляют в фонд по 20 рублей с каждой тонны переваливаемого угля.

— Эти средства идут на благоустройство, поддержку здравоохранения, социальные программы, а также на помощь культурным и спортивным объединениям города, — отмечает директор фонда «Находка» Мария Сабельникова.

— Мария Константиновна, какова миссия фонда?

— Миссия проста и понятна — работать на благо Находки. Фонд тесно общается с жителями — программы реализуются в соответствии с их запросом, поэтому находкинцы стали нам доверять. Обратная связь очень важна.

Благотворительный фонд «Находка» – первая в Приморье некоммерческая организация, объединившая бизнес и горожан на пути к единой цели – сделать Находку лучше!

— Кто входит в Попечительский совет фонда «Находка»?

— В соответствии с уставом, Попечительский совет — это орган, осуществляющий контроль над деятельностью фонда. В него входят представители двух стивидорных компаний, а также четверо находкинцев, живущих около промышленной зоны. Встречи проходят ежемесячно. Совет внимательно изучает план работы фонда, комментирует его пункты, может предложить свои идеи.

— Социальных проблем в Находке много. По каким критериям выстраивается очередь проектов?

— Программа формируется исходя из обращений жителей Находки, запросов муниципальных учреждений и творческих, спортивных объединений, с которыми сотрудничает фонд. Влияет и городская повестка. Например, в период вирусных заболеваний мы помогали Находкинской городской больнице с закупкой препаратов. Обращаются и частные лица с просьбами о лечении — нередко ситуации требуют безотлагательной помощи, тогда и средства выделяются вне очереди.

— Какие проблемы уже решены, что сделано?

— За более чем полгода работы фонд «Находка» осуществил несколько проектов по благоустройству микрорайона Астафьева. Также фонд реализует программу борьбы с проблемами ЖКХ: ремонтируются ливневые канализации, разрушенные подпорные стены, меняются деревянные окна в подъездах, сломанные почтовые ящики. Ведется постоянная работа со школой и детским садом, больницей Находки, фондом «Забота», городским обществом инвалидов, местным музеем. В разработке огромное количество проектов. Перечисленное — только старт.

— Что входит в планы фонда до конца года?

— Фонд «Находка» находится на пороге нескольких масштабных проектов. Основной связан со здравоохранением — это капитальный ремонт онкологического отделения городской больницы. Планируется не только полное обновление помещений, но и модернизация кабинетов в плане оснащения. Будет закуплено новое высококлассное оборудование, которое



выведет борьбу с раком в крае на новый уровень. К находкинским врачам смогут обращаться люди со всего юга Приморья.

Отмечу, что никакие дорогостоящие проекты не помешают фонду вести основную деятельность. В первую очередь средства стивидоров распределяются с учетом потребностей жителей города.

•••

В начале этого года Находкинский морской торговый порт стал одним из членов Попечительского совета фонда «Находка». Генеральный директор предприятия Владимир Григорьев рассказал о роли Находкинского МТП в работе благотворительной организации.



— Владимир Сергеевич, Находкинский МТП, пожалуй, самый крупный донор фонда «Находка» на сегодняшний день. Почему вы приняли решение вступить в фонд?

— Наш порт всегда уделял большое внимание развитию собственных социальных проектов. Мы много лет оказываем поддержку детскому саду № 66 — заменили окна, высадили более 200 саженцев, установили песочницы. Также мы помогли заменить более 200 пластиковых окон в подъездах жилых домов микрорайона Мыс Астафьева. Что касается фонда «Находка», основная задача его создания заключалась в том, чтобы объединить и синхронизировать социальную активность всех вступивших в фонд портовых компаний. И мы эту инициативу поддержали.

— Как вы отбираете проекты для финансирования и какое участие в этом процессе принимает непосредственно ваш порт?

— Все проекты отбираются на основе обращений, поступающих от жителей в приемную фонда «Находка». Так мы можем быть уверены, что средства пойдут на решение действительно значимых задач и гарантировать качество реализации проектов.

— Какое количество проектов фонда уже профинансировал Находкинский МТП?

— Сейчас у нас в разработке находится уже больше 50 социальных проектов с суммарным бюджетом более 60 млн рублей. Думаю, что к концу года эта сумма превысит 100 млн рублей.

— Какие проекты вы уже реализовали в рамках сотрудничества?

— Большое количество проектов связано с благоустройством микрорайона Мыс Астафьева. Мы провели освещение улиц, строительство дорожек, лестниц, благоустройство придомовых территорий и многое другое. Вторая группа проектов — это адресная помощь местным жителям, к примеру, по пластиковым окнам. Третий блок — это проекты, связанные с развитием спортивной жизни в городе. Мы обустраиваем и создаем спортивные и детские площадки.

— Вы получаете обратную связь от жителей города? Довольны ли они работой фонда?

— Да, конечно. Только на встречах с жителями мы можем понять, в правильном ли направлении мы движемся. Находкинцы уже отмечают позитивные шаги и продолжают активно обращаться с предложениями по улучшению среды в городе. В данном случае фонд — это отличный способ ускорить процесс решения наболевших бытовых проблем. Фонд «Находка» создан, чтобы принимать, обрабатывать и далее превращать в конкретные заявки обращения граждан.

•••

Учредителем фонда «Находка» является стивидорная компания «Аттис Энтерпрайс». Почему такое решение было принято почти мгновенно после озвученной Олегом Кожемяко идеи и какую роль в работе фонда играет каждый из благотворителей, рассказал генеральный директор порта «Аттис Энтерпрайс» Александр Тарасов.



— Александр Борисович, почему за создание фонда взялся именно «Аттис Энтерпрайс»?

— На осеннем совещании с Олегом Кожемяко срок создания фонда был определен — декабрь. Вопрос, кто выступит его учредителем, решили руководители стивидорных компаний на общем собрании, исходя из обстоятельств. Оказалось, что процедура оформления фонда из идеи в реальную организацию быстрее всего пройдет именно у «Аттис Энтерпрайс». Да, учредителем обычно выступает одна компания, но нужно сказать, что в дальнейшем это не имеет никакого значения.

— Какими проектами фонда гордитесь лично вы, как один из основателей?

— Гордость здесь неуместна. Можно сказать, что мы, как компания, которая передает фонду средства для решения социальных задач, удовлетворены стартовыми результатами. Наши ожидания подтвердились: организация оказалась рабочей, команда сформировалась, в лучшую сторону изменилось настроение жителей Находки. Полгода — хороший срок, давший нам понять, что можно и нужно двигаться дальше, к новым проектам. Надеюсь, что фонд «Находка» будет работать долго и успешно.

— Что самое сложное в деле благотворительности?

— Со стороны стивидоров — ничего. Задача «Аттис Энтерпрайс» — своевременно поддерживать фонд финансами, пополнять его капитал. Это значительно проще, чем непосредственно руководить им: работать с населением, разрабатывать программы и воплощать их в реальность.

— Вы лично входите в Совет фонда «Находка». Какие решения принимает Совет? Насколько часто вы собираетесь для обсуждения насущных вопросов?

— Собираемся каждую неделю, а то и чаще. Поступившие в фонд обращения и идеи оцениваются Советом исходя из необходимости, целесообразности и срочности. Некоторые предложения развивают уже состоявшиеся проекты, другие встают в очередь. Команда фонда старается разложить все по полочкам, чтобы Совет четко и ясно смог понять, как производить финансирование.

— Добрые дела — всегда плюс, но люди традиционно больше переживают именно за экологию. Какие достижения есть у «Аттис Энтерпрайс» в этой сфере?

— Следить за экологической ситуацией на предприятии — обязанность каждой компании, воздействующей на окружающую среду. Она определена законом. Производственная деятельность без нарушений норм экологии — цель, которую мы уже достигли. В «Аттис Энтерпрайс» внедрение комплексной системы пылеподавления началось в 2014-м, но я считаю, что дело не в цифрах. Главное — результат. Мы всегда открыты для населения. Общественники посещают территорию предприятия, видят, как идет производственный процесс, работает современное оборудование, При этом основным показателем деятельности терминала являются результаты проводимого экологического мониторинга компонентов природной среды и особенно атмосферного воздуха, данные которого доступны для просмотра жителей нашего города и контролирующих органов в режиме реального времени.

Марина Антонова



Валентин Пак:

Торговый дом — Koryo2b.ru — это уже реальность

Валентин Пак — известный общественный деятель, Почетный гражданин Приморского края, руководитель Ассоциации корейских организаций Приморского края (АКОРП), бизнесмен, меценат. Его по праву называют Миротворцем с большой буквы. На протяжении почти 20 лет в рамках народной дипломатии он организует ежегодные международные встречи Генеральных консулов КНДР и Республики Корея — это, без преувеличения, уникальный случай в мировой практике. Сегодня в списке его главных дел новый беспрецедентный проект — запуск российско-корейского «Торгового дома» с электронной торговой площадкой, получившей имя Koryo2b.ru.

— Валентин Петрович, с чего все начиналось?

— В 2014 году Ассоциация корейских организаций Приморского края (АКОРП) начала работать над проектом по созданию электронной торговой площадки на территории России, в Приморском крае, с участием России и КНДР (Республика Корея тоже проявила интерес). Площадка создавалась усилиями российских и корейских партнеров, в частности, совместно с Центром развития электронной торговли КНДР при Министерстве внешнеэкономических дел КНДР. В 2015 году проекту присвоили имя Koryo2b.ru, что означает Корея для бизнеса. Была достигнута договоренность, что эта площадка начнет работать во Владивостоке как головная, затем российско-корейский «Торговый дом» появится в Москве, в Пхеньяне.

— Судя по всему, сделать это было непросто?

— Вы правы. Изучение правовых и технических возможностей, исходя из существующих реалий, велось в течение нескольких лет. Это потребовало больших усилий, скрупулезного труда, поскольку такая площадка создавалась впервые в мире.

— Что собой представляет Koryo2b.ru?

— На сегодняшний день это электронная торговая площадка, размещенная в телекоммуникационной сети интернет, которая демонстрирует пользователям информацию о корейских товарах, не обремененных санкциями, возможных для импорта из КНДР на территорию России.

Ключевая особенность Koryo2b.ru — максимальная автоматизация работы по обмену товарными и другими данными между порталами. Загрузка данных здесь происходит в автоматическом режиме, при взаимодействии с выделенным сервером, куда, в свою очередь, загружаются данные из Интранета (внутренний интернет КНДР).

По схожему принципу данные о российских товарах, возможных для экспорта в КНДР, будут автоматически загружаться на корейскую площадку.

Таким образом, мы сегодня можем предложить корейские товары, которые могут найти спрос на потребительском рынке России. Мы также готовы предложить российские товары на потребительский рынок КНДР.

Торговый дом — Koryo2b.ru должен стать структурой, на площадке которой планируется организовать электронную торговлю российскими и северокорейскими товарами, не подпадающими под санкции.

— Какие товары можно будет реализовывать через Торговый дом — Koryo2b.ru?

— Прежде всего, это должны быть товары, не обремененные санкциями ООН. Сегодня можно познакомиться с предложениями по 250 единицам таких товаров. В их число входят корейская натуральная косметика, керамика, предметы бытового назначения, строительные материалы, сувенирная продукция, которая включает уникальные картины ручной работы, вышитые шелком.

— На четвертом ВЭФ была представлена «пилотная версия» электронной торговой площадки. Каковы дальнейшие планы?

— Мы намерены заниматься предоставлением консультационных услуг; вести сопровождение торговых операций. В перечне сфер работы — логистика и таможенная очистка; финансовые операции; обмен технологиями, инвестиции, взаимодействие с государственными институтами.

Планы большие, но для этого необходим ряд мер на государственном и региональном уровне. В первую очередь инициирование Министерством Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики соглашения о торгово-экономическом сотрудничестве Правительства РФ и Правительства КНДР.

Наряду с этим требуется заключить подобное соглашение между администрацией Приморского края и приграничной провинцией Хамген-Пукто КНДР. Это будет способствовать развитию торгово-экономических связей двух стран, в том числе приграничного сотрудничества.

— Каковы основные задачи этого проекта?

— Старая корейская пословица гласит: «Одной рукой в ладоши не хлопнешь». Главная цель — стимулировать и развивать совместные внешнеэкономические отношения между русским и корейским народами. Радует, что этот проект напрямую будет служить делу объединения Кореи.

Марина Антонова



Цифровой экспорт

Площадка Alibaba — не онлайн-магазин

Центр развития экспорта Приморского края одним из первых в России запустил электронную витрину товаров местных производителей на крупнейшей в Азии международной онлайн-платформе для оптовых закупок Alibaba.com. Витрина открылась в январе. Сейчас возможностью наладить поставки своей продукции за границу воспользовались уже множество приморских компаний. В числе товаров: шоколад ручной работы из Владивостока, мармелад и печенье из Ханкайского района, морепродукты с острова Русский, одноразовая деревянная посуда из Партизанска, биологически активные добавки, косметика и другая продукция.

Площадка Alibaba — не онлайн-магазин. Это B2B платформа, где компания может представить свой товар и получить обратную связь. За первый квартал 2019 года электронную витрину товаров из Приморья Alibaba.com просмотрели около 30 000 раз. Операторы витрины получили порядка 250 запросов — это конкретные вопросы по продукции, исключая спам. География интересантов обширная — компании из 16 стран привлекли приморские товары. Запросы приходят не только из КНР, но и из Арабских Эмиратов, из Кореи, Чехословакии, Чили, США. Например, продукцией компании «Дальстам-Марин» уже заинтересовались в Китае.

Как заявил руководитель «Центра поддержки экспорта Приморского края» (ЦПЭ) Евгений Никифоров, переговоры ведутся в ежедневном режиме. Сейчас за площадкой закреплены два менеджера, которые могут рассказать все о каждом товаре.

— Мы каждый день получаем около 20 различных вопросов, — уточнил Евгений Никифоров. — Традиционно самые популярные товары — это рыба, морепродукты, мед, шоколад, деревянные изделия.

Электронная витрина как новый вид поддержки экспортеров прежде всего полезен начинающим производителям, которые только планируют выход на иностранные рынки и не имеют опыта внешнеэкономической деятельности. Интернет-площадка позволяет продвигать продукцию в ежедневном режиме без лишних затрат.

Глобальная B2B-площадка Alibaba.com обеспечивает предпринимателям выход более чем на 190 миллионов покупателей по всему миру.

Специалисты центра подчеркивают, что чем больше товаров и услуг будет представлено на аккаунте Приморского края, тем больший интерес он будет вызывать, что, в свою очередь, увеличит количество запросов и повысит шанс найти иностранного покупателя.

— Выход на новые цифровые и электронные площадки — это общемировой тренд. В России он появился немного позже, — заключил Евгений Никифоров. — Но тем не менее мы начинаем вписываться в тенденции. Наш сосед, Китай — сейчас самый крупный потребитель онлайн-сервисов, ведь 98% из 700 млн активных пользователей Китая совершают покупки онлайн — это огромный рынок, где мы практически никак не участвуем. Поэтому сейчас ЦРЭ начал системно продвигать малый и средний бизнес на онлайн-площадки. Так, в прошлом году мы создали «Электронную витрину» приморских производителей на площадке Alibaba.

Также организаторы площадки запланировали финансирование исследований новых рынков по приоритетным Приморским продуктам — дикоросы, мед, ягоды, рыбопродукция. Это также поможет понять, где еще помимо стран АТР могут быть интересны приморские продукты, и начать продвигаться на эти рынки.

Ксения Курдюкова

Институты поддержки

ИНВЕСТИЦИОННОЕ АГЕНТСТВО ПРИМОРСКОГО КРАЯ

Основные задачи агентства — это привлечение инвестиций, сопровождение инвестиционных проектов, устранение административных барьеров, формирование и продвижение положительного инвестиционного имиджа региона. Агентство обеспечивает взаимодействие инвестора с органами власти по принципу «одного окна». Благодаря этому у предпринимателей нет необходимости обращаться в различные ведомства и профильные департаменты самостоятельно. Сотрудники департаментов администрации края по регламенту предоставляют ответы на запросы Инвестагентства в течение 10 дней, частное лицо или компания смогут получить ответ только в течение 30 дней.

Адрес: Тигровая ул., 7, офис 806,
Владивосток, Приморский край, 690091
Телефон: 8 (800) 500-35-25

КОРПОРАЦИЯ РАЗВИТИЯ ПРИМОРСКОГО КРАЯ

С развитием системы менеджмента при региональных правительственных структурах созданы институты развития, которые являются посредниками между бизнесом и властью. Корпорация развития Приморского края (КРПК) всегда развивала инвестиционные площадки, в том числе игорно-развлекательный курорт «Приморье». Сейчас структура расширила свой функционал — в ее задачи входит решение земельных вопросов и развитие территориального планирования в регионе.

Адрес: пр. «Красного знамени», 3,
Владивосток, Приморский край, 690078
Телефон: 8 (423) 260-72-64

ЦЕНТР ПОДДЕРЖКИ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА «МОЙ БИЗНЕС»

Центр поддержки предпринимательства «Мой бизнес» работает по нескольким направлениям. В организации можно получить консультацию специалистов Гарантийного фонда Приморского края, предоставляющего поручительство по кредитным договорам. Тут же расположен Центр развития экспорта, который способствует продвижению товаров от местных производителей на международные рынки. Бесплатные консультации предоставляет Центр поддержки предпринимательства, проводящий семинары, мастер-классы и тренинги, разработанные специально для повышения образовательного уровня предпринимателей. Кроме того, в «Моем бизнесе» располагается офис Инвестиционного агентства Приморского края.

Адрес: Тигровая ул., 7, офис 806,
Владивосток, Приморский край, 690091
Телефон: 8 (800) 500-35-25

ТУРИСТСКО-ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР ПРИМОРСКОГО КРАЯ (ТИЦ)

ТИЦ Приморского края был открыт в конце 2014 года в рамках исполнения поручения президента Владимира Путина. Глава государства поручил «разработать общероссийскую систему навигации и ориентирующей информации для туристов, предусмотрев при этом создание национального туристического интернет-портала, а также создание на территории субъектов Российской Федерации туристских информационных центров, установку дорожных указателей к объектам культурного наследия и иных носителей информации».

Находится в: LOTTE Hotel Vladivostok
Адрес: Семеновская ул., 29,
Владивосток, Приморский край, 690091
Телефон: 8 (423) 240-71-21

«Приморская газета: официальное издание органов государственной власти Приморского края»

Специальный выпуск «Восточный экономический форум»

Свидетельство о регистрации СМИ от 15.09.2016ПИ No ФС 77 – 66972. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (РОСКОМНАДЗОР)

Главный редактор: Гажа Э. С.
Верстка: Тюнис И. В.
Корректор: Алексеева Т. Я.
Перевод: Болотова Н. А., Боровик Н. В.
Фото из архива редакции

Учредитель: Администрация Приморского края (690110, г. Владивосток, ул. Светланская, 22)
Издатель: Краевое государственное автономное учреждение «Редакция газеты «Приморская газета: официальное издание органов государственной власти Приморского края»

Почтовый адрес редакции, издателя: 690106, г. Владивосток, Партизанский проспект, 2а
Тел. редакции: 8 (423) 2-406-251
E-mail: info@primgazeta.ru

Тираж номера: 2500 экз.

Отпечатано: типография «Африка», г. Владивосток, ул. Русская, 94а, строение 4, тел.: (423) 234-63-44, 234-63-53, www.africa-print.ru

Заказ No 2745

Время подписания в печать: по графику: 28.08.2019 г. в 18:00, по факту: 18:00

Распространяется бесплатно

16+

