



РУСТЯМ АБУШАЕВ:
«Планируем, что газ появится в Надеждинском районе в 2020 году» С. 8



ПЕТР ОСИПОВ:
«Приятно видеть, какие изменения происходят в Красном Яру» С. 12



СВЕТЛАНА ГОРКОВЕНКО:
«День доброго мороженого» — это семейный праздник» С. 16

ПРИМОРСКАЯ ГАЗЕТА

15 АВГУСТА 2019 Г. • ЧЕТВЕРГ • № 63 (1693)



ОФИЦИАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ ОРГАНОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ ПРИМОРСКОГО КРАЯ | WWW.PRIMGAZETA.RU

Сверили часы

Лесную и рыбную отрасли ждут глобальные перемены



Фото Сергея Тарасова

Совет при полномочном представителе президента в ДФО проводится регулярно. Практика совещаний, во время которых руководители краев и областей в течение нескольких дней докладывают полпреду и вице-премьеру о положении дел во вверенных им субъектах показала: после таких встреч формируются своего рода дорожные карты первоочередных действий в регионах. Цель одна: повышение качества жизни каждого дальневосточника. В очередной раз Юрий Трутнев собрал глав дальневосточных регионов 13-14 августа 2019 года во Владивостоке.

ВОЙТИ В ТОПЫ

Совет начался с оценки Национального рейтинга состояния инвестиционного климата в субъектах Российской Федерации. Анализ положения дел проводился на основе опросов предпринимателей. То есть именно тех, кто работает на местах и лучше чиновников может

оценить, насколько власть заинтересована в их деятельности. По мнению Юрия Трутнева, с задачей справились три региона.

— На сегодняшний день поручение президента выполнено Республикой Саха (Якутия) — 22-е место и Камчатским краем — 28-е место. Спасибо губернаторам. Также высокую динамику показал Приморский край. Он улучшил показатели на 21 позицию. Олег Николаевич, тоже спасибо, — прокомментировал первые итоги полпред президента Юрий Трутнев.

Впрочем, 9 из 11 регионов округа показатели в целом улучшили. Но до конечной цели — вхождения в ТОП-30, пока еще далеко. У всех дальневосточных субъектов есть общий пункт, который сильно осложняет работу малого и среднего бизнеса на местах, отметил полпред.

— По данным Агентства стратегических инициатив предприниматели не отмечают

снижение административной нагрузки, — заявил полпред.

По итогу совещания оказалось, что наибольшее количество претензий у глав всех регионов к Ространснадзору. Это государственная транспортная инспекция, которая занимается лицензированием морских, железнодорожных и автомобильных перевозок. Кроме того, в полномочия ведомства входят проверка безопасности и нормативов перемещения грузов, международных соглашений в этой сфере, контроль над работой бизнесменов в транспортной сфере.

— Я попросил коллег подготовить соответствующий доклад правительству. Мы будем настаивать на том, чтобы была проведена служебная проверка и руководители Ространснадзора ответили за то, что здесь происходит, — прокомментировал полпред президента.

Продолжение на с. 7

350 жителей Чугуевского района побывали на минувшей неделе на приеме у выездной бригады врачей владивостокского Центра здоровья.

40 клубов по интересам работают в крае для приморцев в возрасте 50+.

3 руководителя УК были дисквалифицированы на три года по требованию краевой государственной жилищной инспекции за неумение выстроить работу своих управляющих компаний.

21 позиция на столько пунктов поднялось Приморье в национальном инвестиционном рейтинге регионов. Это высокая динамика.

26 мер социальной поддержки действуют в Приморье для семей с детьми, часть из них — прямой результат реализации в крае национального проекта «Демография».

2000 рабочих мест создадут резиденты ТОР в Приморье.

1000 рублей такую ежегодную денежную выплату ко Дню окончания Второй мировой войны получают в августе жители Приморья, относящиеся к категории «дети войны».

180 миллионов рублей эту сумму президентских грантов привлекли НКО Приморья на реализацию своих соцпроектов.

30 приморцев стали почетными донорами России.

С бриллиантовым блеском

♦ О том, почему индийские инвесторы готовы работать с Дальним Востоком, что поставят во главу угла, обсуждая вопросы о сотрудничестве наших стран, рассказывает Ольга Ильченко... С. 2

Как на подбор

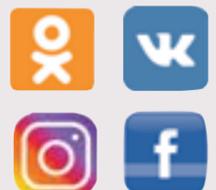
♦ Зачем в Приморье запустили семенной завод по производству сильных семян различных культур, какие технологии будут применяться на производстве и почему предприятие уникально — в материале Ксении Курдюковой... С. 3

Леса и небо

♦ О том, как краевое предприятие «Приморская база авиационной и наземной охраны лесов» уже 65 лет оберегает «зеленое море» тайги от природных катастроф, чем еще оно занимается, рассказывает Ксения Курдюкова... С. 4

Любопытство не порок, а отличный отдых

♦ К чему может привести спешка при выборе туроператора, как не попасться в сети мошенников, кого слушать и каким советам следовать, чтобы этого не произошло — в материале Вадима Кочугова... С. 10



Новости «Приморской газеты» читайте в социальных сетях

ЖКХ

«Управляйки» Приморья заплатят за «мусорные» квитанции

С января 2020 года управляющие компании Приморского края ждут штраф в случае взимания двойной оплаты за вывоз мусора. Как пояснила врио вице-губернатора региона Елена Пархоменко, с 1 января 2020 года исключительно КГУП «Приморский экологический оператор» будет в праве принимать мусор от населения. Для этого вводится отдельная коммунальная услуга, как, например, за тепло или свет. Тариф на вывоз бытовых отходов будет утвержден к концу этого года. Начиная с 2020-го появится соответствующая коммунальная услуга. Будет ли присылаться жителям отдельная квитанция, решится позже, — отметила врио вице-губернатора.

Обслуживающие организации при этом, по словам руководителя государственной жилищной инспекции края Евгения Баршая, со следующего года обязаны исключить из своих квитанций начисления за вывоз мусора.

— За этим направлением органы жилищного надзора будут пристально следить. Те компании, которые продолжают выставять счета за вывоз мусора, могут получить штраф до 250 тысяч рублей, — добавил он.

Начальник жилищной инспекции рассказал, что уже сейчас ведется работа с управляющими компаниями в связи с переходом на новую схему обращения с коммунальными отходами.

Марина Антонова

ОТДЫХ

Приморцам «проложат дорогу» к зимним видам спорта

В Приморье отремонтируют дорогу к горнолыжному центру «Синяя сопка», расположенному на границе Владивостока и Артема. Поддержать проект, способствующий развитию спорта и туризма, поручил губернатор Олег Кожемяко во время рабочей поездки по краю в июле.

Сейчас проезд к центру и расположенным по пути садовым товариществам, где проживают около 300 семей, затруднен. Для дальнейшего развития комплекса и комфортного отдыха жителей и гостей края Инвестиционное агентство Приморья совместно с профильными департаментами Администрации края и администрацией Артемовского городского округа помогли решить вопросы, связанные с ремонтом дороги.

В настоящее время муниципальная администрация готовит правоустанавливающие документы, чтобы в следующем году в рамках государственной программы «Развитие транспортного комплекса Приморского края на 2013–2020 годы» приступить к разработке проектно-сметной документации, необходимой для проведения работ.

— В 2019 году планируется заасфальтировать участок дороги от съезда с улицы 1-я Рабочая до микрорайона «Глобус-2». А в 2021 году будут выполнены работы по реконструкции участка автомобильной дороги от микрорайона «Глобус-2» до горнолыжного центра «Синяя сопка», — сообщил заместитель начальника управления жизнеобеспечения и благоустройства администрации Артемовского городского округа Вячеслав Шичкин.

Одновременно с этим Инвестагентство занимается привлечением инвестиций для дальнейшего развития спортивно-туристического комплекса. В планах — строительство гостиниц на территории центра и нового кресельного подъемника длиной 840 метров, который сможет поднимать на вершину 2,5 тысячи человек в час.

— Мы также будем развивать направление летнего отдыха. В планы входит создание альпийских гор — это рельсовый монотрек для скоростного спуска с гор, зиплайна — спуска по стальному канату, натянутому над землей. Любители более спокойного времяпрепровождения смогут расслабиться у живописного озера, — сказал руководитель центра зимних видов спорта «Синяя сопка» Максим Шейхот.

Марина Антонова

ПРАВООЩИТА

Уполномоченный по правам человека отстаивает права граждан

Четыре года назад Уполномоченный начал работу по обращению жительницы Владивостока, связанным с неисполнением городской администрацией решения Ленинского районного суда по предоставлению ей благоустроенного жилого помещения на условиях договора социального найма. За эти годы городские власти несколько раз предлагали ей жилье, но все квартиры требовали ремонта и не подходили для проживания. Уполномоченный, усмотрев в этом грубое нарушение прав заявительницы на жилье, настоял на том, чтобы ей предоставили отвечающую установленным правилам благоустроенную квартиру. Его запросы в прокуратуру, администрацию, судебным приставам помогли преодолеть барьер многолетних отписок, и в июне нынешнего года договор социального найма был заключен.

Валентина Петрова

С бриллиантовым блеском**Товарооборот между Приморьем и Индией вырос на 22% за шесть месяцев 2019 года**

Уже два года в крае работает фабрика по огранке алмазов компании KGK

«Русский и индус — братья навек» — выражение эпохи СССР вновь становится актуальным: индийские инвесторы готовы работать с Дальним Востоком. Во главе угла: энергетика, сельское хозяйство, медицина, горнорудная отрасль. Всего намечено 7 сфер для совместной деятельности. Выгоды от возобновления сотрудничества для бизнеса очевидны: новые рынки и дополнительная прибыль. Польза от расширения делового общения для населения края не так очевидна, но и она есть: новые рабочие места, повышение поступлений налогов, благодаря которым, в том числе, можно совершенствовать инфраструктуру городов и поселков. Финальной точкой диалога стала новость о том, что одна из индийских кинокомпаний планирует открыть свою студию в Приморье. Природа края кинематографична, отметили индусы.

Меморандумы и соглашения — таков «зримый» итог от российско-индийской встречи, которая прошла во Владивостоке 12 августа. Кажется, немного, но перспективы огромны, уверены стороны. Как отметил полпред президента в ДФО и вице-премьер Юрий Трутнев, отношения между Россией и Индией могут развиваться в геометрической прогрессии, то есть стремительно.

В первую очередь Дальний Восток интересен тем, что здесь сосредоточено 80% природных запасов стран АТР: 30% леса, половина всей пресной воды, 27% газа, 17% нефти. По поручению президента весь 21-й век регион будет являться точкой особого внимания, напомнил Юрий Трутнев.

— Сейчас на Дальнем Востоке действуют 1783 проекта с общим объемом вложенного капитала \$60 млрд. По итогам сегодняшней работы мы наметили семь наиболее интересных сфер и надеемся, что регулярные встречи между бизнес-сообществами наших стран приведут к практическому сотрудничеству, — отметил полпред.

Тезис о важности углубления дружбы между странами поддержал и министр промышленности и торговли Республики Индия Пиюл Гаяш. Индийская делегация, работавшая во Владивостоке 12 августа, стала самой представительной за последнее время — в таком расширенном составе (министр, бизнесмены, главы четырех штатов Индии) индусы давно не ездили. Такое внимание —

это демонстрация четкого намерения отправить на Дальний Восток большую бизнес-миссию. Индия готова сотрудничать с Дальним Востоком на уровне региона и правительств. Как признался господин Пиюл Гаяш, в прошлом индийские компании не рассматривали Дальний Восток как регион для инвестирования. Но это только потому, что было мало информации. Сейчас же ситуация в корне изменилась.

Перемены обозначил и губернатор Приморского края Олег Кожемяко. Только за шесть месяцев 2019 года товарооборот между регионом и Индией вырос на 22% и уже составил почти \$26 млн США. Уже два года в крае работает фабрика по огранке алмазов компании KGK, крупнейшего в мире производителя ограненных драгоценных камней и ювелирных изделий. Еще одна компания «драгоценного» профиля только запускает производство. По словам главы края, «МСУРЕШ Владивосток» собирается инвестировать в проект около 300 млн рублей и создать 200 рабочих мест. Приморье же специально для бриллиантовых, в прямом смысле слова, компаний запустило специальную образовательную программу, и такую необходимую специальность, как «огранщик алмазов», уже получили несколько десятков человек.

— Мы готовы оказывать индийским компаниям необходимую помощь в реализации инвестиционных проектов в крае в рамках территорий опережающего развития и Свободного порта Владивосток и приглашаем рассмотреть возможность создания новых высокотехнологичных производств в таких областях, как сельское хозяйство, лесопереработка, пищевая, фармацевтическая, легкая промышленность, машиностроение, производство строительных материалов, переработка минерального сырья, — отметил Олег Кожемяко.

Финальную точку в подведении итогов российско-индийской встречи поставил генеральный директор Агентства Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта Леонид Петухов. Он отметил, что компания Multilink предложила создать киностудию, чтобы снимать индийские фильмы. Индийских кинематографистов заинтересовали Приморье и Якутия.

Ольга Ильченко



В Приморье запустили семенной завод по производству сильных семян сельскохозяйственных культур.

Технологии, которые будут применяться на производстве, изобрел российский ученый Леонид Фадеев. Благодаря его разработкам предприятие в приморском селе Покровка не имеет аналогов на Дальнем Востоке. С августа 2019 года в цехах новой формации в совхозе «Искра» семена разных размеров зерновых и овощных культур — от льна до фасоли будут дорабатываться: делиться на фракции по размеру, весу и так далее, для того чтобы каждая партия семенных соответствовала самым высоким стандартам. В основном на заводе будут доработаны семена сои, что позволит увеличить урожайность и экспорт данной культуры. В чем уникальность нового сельхозпредприятия, «Приморская газета» узнавала у руководителя проекта по созданию и эксплуатации семенных заводов компании «Фадеев Агро-Тех» в России, кандидата сельскохозяйственных наук Валерия Хаджиматова.

— В минувший четверг, 8 августа, в Приморье открылся семенной завод. Расскажите, пожалуйста, подробнее об этом предприятии.

— Семенной завод, построенный в Приморье на территории совхоза «Искра», не имеет аналогов не только в крае, но и на Дальнем Востоке. Здесь применены уникальные мировые технологии и запатентованные разработки Леонида Фадеева. Завод строился специально для внутреннего рынка, чтобы развивать семеноводство и обеспечивать качественным продуктом аграриев в первую очередь Приморского края. Дальневосточный аграрий должен сеять качественные семена.

— Оборудование на заводе сверхсложное?

— Отнюдь. Все машины на заводе механические — они открытые и очень простые в своих технологических решениях. На заводе установлена всего одна линия. В нее входят четыре калибратора. Самым главным и уникальным механизмом являются решета калибраторов, которые созданы по технологии Леонида Фадеева. Применение таких решёт на аграрном рынке любой страны делает определенный переворот.

— В чем уникальность технологии Леонида Фадеева?

— Леонид Фадеев родился в России. Он был заведующим кафедры авиационного института и преподавал курс по конструированию реактивных двигателей, а потом пришел к очистке семян. Как раз его знания в авиации помогли сделать простое и в то же время уникальное оборудование. Он придумал совершенно новые типы решёт, которые исключают травмирование семян. Эти решета состоят из специальных прутьев, вызывающих травмирование семян. Расстояние между прутьями можно настраивать под необходимый размер семени с точностью до 0,1 миллиметра.

Сейчас рынок чаще всего предлагает штампованные решета, которые имеют заусеницы и травмируют семена. Мы исключили подобного рода травмирование.

Для этого часть оборудования обрабатывали специальным полимерным материалом. Можно сказать, что этот материал играет роль амортизатора при перемещении семян по линии.

— Как вы сортируете семена на заводе?

Как на подбор

«Сильные семена»

— не метафора, а реальность



Фото из архива компании «NeoPort»

— Мы делим все семена на фракции. Первичная очистка убирает с них грубый и легкий сор вроде пыли. Далее семена делят на четыре фракции по размеру, потом каждую из них еще на три по отдельному весу на пневмовибростеле — одна уходит в товарное зерно и две фракции используются при посеве.

Так, во время сортировки убираются и поврежденные семена. По нашим исследованиям при работе с поврежденными семенами генетический потенциал урожая снижается на 35%. Мы уже даем возможность реализации генетического потенциала от того, что заложил селекционер.

В заключение мы протравливаем семена, чтобы убрать всевозможные заболевания. Таким образом, при прорастании они не будут болеть. Мы приучаем аграриев Дальнего Востока работать со здоровыми, сильными семенами. И делаем все, чтобы семена были здоровыми, а значит, и люди, употребляющие эту продукцию.

— Семена каких культур, кроме сои, можно дорабатывать на заводе?

— Мы говорим сейчас про сою только потому, что Дальний Восток в каком-то смысле — родина сои и здесь востребованы семена в первую очередь этой культуры.

На заводе можно дорабатывать любые семена: от мелкосемянных вроде льна или горчицы до крупносемянной вроде фасоли. Клубни мы не дорабатываем. Однако мы можем дорабатывать семена и

овощных, и зерновых культур. У нас есть инструменты, чтобы подготовить семена любой культуры, сделать их сильными.

На конференции у меня спрашивали, можно ли на заводе доработать гречку? Да, можно. И гречку, и рис. Рис вообще уникальная культура, которая сильно подвергается травмированию. Мы уже имеем опыт обработки риса и можем показать, как его можно качественно дорабатывать.

— Сильные семена несут в себе генетический потенциал?

— Безусловно. И высокую энергию для производства. Для качественного результата мы также рекомендуем следовать принципам точного посева: рассчитывать зерно не по килограммам на гектар, а по штукам. В этом случае растение чувствует комфорт и может реализовать весь потенциал, который заложил в его генотип селекционер. Так формируется агрофотоника поля.

— Поштучный посев. Это, наверное, сложно?

— Нет. Аграрию нужно просто отрегулировать сеялку под определенный размер семян, чтобы не было ни задвоенных, ни пропусков. Семена, которые мы даем, имеют специфику дружно всходить, а значит, на поле будет сформирована равномерная густота растений и семена будут созревать также одновременно. Этот подход максимально снижает потери при сборе урожая, просто мы сводим к минимуму количество недозрелых семян.



Наша же задача — создать инструмент, который позволит обеспечить равномерное созревание продукции, так что уже на начальном этапе посева мы должны исключить потери.

— Можно ли на заводе делать качественную пищевую продукцию? Крупы, проще говоря.

— Да. Оборудование на заводе позволяет делать высококачественную пищевую продукцию благодаря качественной обработке зёрен. Например, того же риса или сои. Такой продукт можно поставлять как на внутренний рынок, так и на экспорт. Мы встречались с представителями Японии и Китая на конференции и показывали им возможности оборудования. Они убедились в том, что на нашем оборудовании можно отобрать равномерную и равновесную зерновку сои для перерабатывающей специфики этих стран.

— Получается, что приморские продукты можно будет экспортировать на новые рынки?

— Да, конечно. Завод — это инструмент для повышения качества выращиваемой продукции в регионе, что в свою очередь повысит возможность экспортного потенциала. Семена, доработанные на этом заводе, будут давать больше качественного продукта. По нашим расчетам прибавка должна составить не менее 5 центнеров сои с гектара.

— Как долго вы готовились к открытию?

— С руководством совхоза мы встретились в декабре 2018 года, подписали соглашение, и уже в мае 2019 года завод заработал. Все семена, которые высевала «Искра», доработали на нашем оборудовании. Мы с нуля сделали нужные машины под задачи индивидуального заказчика и его помещение.

Ксения Курдюкова

ДОСЬЕ ПГ



Фадеев Леонид Васильевич. Родился 20 октября 1940 г. в городе Ярославле (Россия). Ученый, кандидат технических наук, доцент. Автор 20 патентов на изобретения техники по щадящей технологии производства отборных семян.

День авиации отмечают в России в этом году 18 августа. Это профессиональный праздник всех, кто связал свою жизнь с небом: летчиков, пилотов, специалистов инженерно-технического и диспетчерского состава, бортпроводников и работников авиационной инфраструктуры России. Краевое предприятие «Приморская база авиационной и наземной охраны лесов» уже 65 лет оберегает «зеленое море» тайги от природных катастроф. Предприятие занимается авиационным мониторингом приморских лесов, предотвращает, выявляет и ликвидирует лесные пожары. «Приморская газета» узнала у заместителя начальника авиабазы по летной службе Георгия Леонова какова небесная романтика для тех, кто не сидит за штурвалом.

САМАЯ РЕДКАЯ ПРОФЕССИЯ В МИРЕ

370 человек — именно столько летчиков-наблюдателей во всей России. Сокращенно эту специальность называют летнаб или летчик-лесник. Этот специалист следит с воздуха за всем, что происходит в лесу, а потом оперативно сообщает пожарным, экологам и спасателям обстановку. В задачу летчика-наблюдателя входит обнаружение лесного пожара и прогнозирование его развития, исходя из погодных условий, особенностей местности, а также координация с воздуха работ наземных групп парашютно-десантной службы.

Сегодня в штате «Приморской базы авиационной и наземной охраны лесов» всего пять таких уникальных специалистов. Как говорит заместитель начальника авиабазы по летной службе Георгий Леонов, этого недостаточно.

— Летчик наблюдатель не сидит за штурвалом, мы сродни штурманам, — сказал замначальника. — Мы планируем маршруты полетов и осуществляем мониторинг пожарной опасности в лесах. Вылетаем на разведку территории, когда класс пожарной опасности поднимается до второго. Это зависит от погоды. Чем дальше стоит сухая и солнечная, тем больше вероятность возгорания: когда высыхает лесная подстилка, класс пожарной опасности сразу увеличивается. В таком случае мы проверяем обстановку через день.

Летчик-наблюдатель не может подняться в воздух не только без пилота, но и без знаний. Практически все летнабы России проходят курсы на Центральной авиабазе страны в Пушкино. В этом году Приморская авиабаза отправляет туда очередного специалиста. Ребята изучают воздушную навигацию, аэродинамику, динамику полета, основы воздуха и крыла. Как сказал Георгий Леонов, наблюдатели должны знать абсолютно то же, что преподают и пилотам.

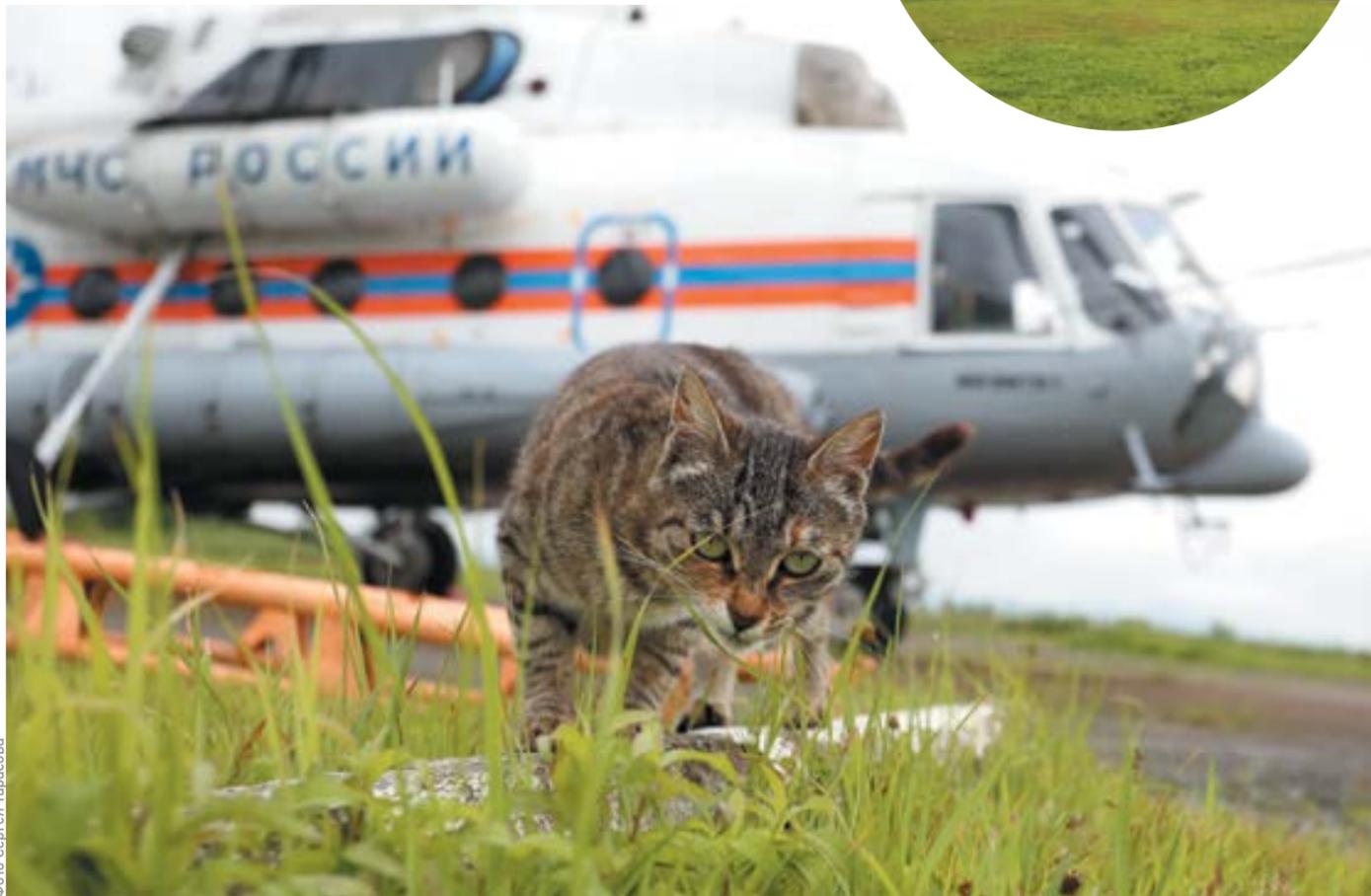
— Нужно знать основные различия по типам бортов, на которых летаешь: Ми-8, Robinson R44, Ан-2, Ми-2, — рассказал Георгий Леонов. — Нужно знать основное оборудование. Конечно, не так углубленно, как преподают техникам-механикам, но основные мощности бортов и основы приборной доски нужно знать точно.

«Я БЫ В ЛЕТЧИКИ ПОШЕЛ, ПУСТЬ МЕНЯ НАУЧАТ»

Приморская авиабаза не имеет собственных воздушных судов. Поэтому для работы в воздухе суда арендуются. Предприятие работает практически со всеми компаниями малой авиации. Так, у компании «Гранат» арендуют вертолет Robinson R44. Эта легкомоторная машина хорошо зарекомендовала себя при решении задач, связанных с охраной лесов во многих регионах страны. В Дальнереченске есть

Леса и небо

Летчики-наблюдатели специального авиаотряда рассказывают о своей работе



самолет Ан-2 компании «Взлет». Как уточнил Георгий Леонов, для перемещения в «дым-точку» парашютистов-десантников хорошо подходит Ми-8 авиационного спасательного центра МЧС России.

— Авиабаза работает с компаниями на договорной основе. Так, с МЧС на осень у нас заключен контракт на 30 летных часов, — рассказал Георгий Леонов. — По мере необходимости мы указываем в своих заявках, где необходимо базирование воздушных судов, туда нам и отправляют борт. В Приморье немного компаний местной авиации, но для наших целей хватает. У нас может быть на взлете порядка семи Ан-2 одновременно. Однако не стоит забывать, что авиация — дело дорогое. Летный час стоит больших денег. Кстати, как отмечают специалисты, самолет содержать дешевле, чем вертолет.

НА ЗАЩИТЕ ЛЕСОВ

Территория, подконтрольная авиабазе, делится на две зоны — наземную и авиационную. Это зависит от степени удаленности местности. Если расчетное время прибытия к месту возгорания бойцов авиаотряда более трех часов, значит, его очаг находится в авиационной зоне и на работу выступают воздушные суда и десантники-парашютисты. Если менее трех часов, то пожарные отправляются на специальную оборудованную автотехнику.

— Также к авиационной относятся труднодоступные места, где не развита транспортная инфраструктура, — разъяснил Георгий Леонов. — А вот места вблизи населенных пунктов считаются наземной зоной, и туда можно добраться на спецтехнике.

Точно нельзя сказать, в какой зоне

чаще всего возникают пожары. Горят не только сельскохозяйственные пастбища при палах травы. От выстрела охотника в чаще лес тоже может воспламениться, уточняют специалисты.

— Бывают случаи, когда лесные участки поджигают целенаправленно, чтобы скрыть, например, незаконную рубку, — говорят специалисты.

В Приморье чаще всего подвержены пожарам южные районы края, например, Хасанский или Ханкайский районы. Там поля, степи, и колхозники часто палят траву. Обычно в Приморье пожары происходят в сухую погоду — весной и осенью. Однако в последние годы пожароопасный график меняется. Так, в этом году первые очаги были зафиксированы уже 4 января в результате ветров и бесснежной зимы.

— В 90% или даже в 99% случаев пожары возникают по вине человека, — уточнил Георгий Леонов. — Грозная актив-

ность наступает в Приморье в августе, а также в северных районах, например, в Тернейском. Сейчас погода благоприятная и пока там сухих гроз нет. (Сухая гроза — метеорологическое явление, при котором гроза наблюдается без осадков).

РАЗВИТИЕ КРАЕВОЙ ЛЕСООХРАНЫ

На начало года в Приморской авиабазе числилось 58 десантников-пожарных. В этом году увеличили финансирование, что позволило расширить штатную численность до 100 специалистов, на данный момент набрали 95 человек. Тренировка ребят проходила в два потока на площадке аэродрома в Артеме. Работу провели большую, обучили 42 человека, в следующем году планируется обучать парашютистов и лесных пожарных.

Пожарные десантники отрабатывали безопасный спуск с вертолета. Сотрудники изучили теорию, освоили первичные навыки на вышке-тренажере, выучили

Заместитель начальника авиабазы по летной службе Георгий Леонов



Родом из Кавалеровского района. Пришел на Приморскую авиабазу десанником-пожарным в 2013 году. Как он сам говорит, просто нужна была работа. На следующий год уже отправился в командировку в Якутию в числе 25 парашютистов-десантников на тушение лесных пожаров. За работу в тяжелых условиях команду наградили благодарностями правительства Якутии и Рослесхоза.

Потом Георгий окончил курсы первоначальной подготовки летчика-наблюдателя. Обучение он проходил на Центральной авиабазе страны в городе Пушкино Московской области.

Образование и опыт работы десанником-пожарным позволили сначала стать руководителем Кавалеровского подразделения, а потом — заместителем начальника авиабазы по летной службе.

основные приемы безопасного спуска с вертолета. По словам Георгия Леонова, поставленные учебные задачи выполнены в полном объеме.

— Эта стажировка позволит грамотно и оперативно десантироваться на тушение лесных пожаров в труднодоступной местности Сихотэ-Алиня, а также при командировках в другие регионы Дальнего Востока, — сказал он.

В последние годы финансирование позволяет не только расширять штат, но и закупать новую технику — бульдозеры и другие машины с приставкой «спец». Также удалось восстановить отделение в Артеме: если раньше к нему был приписан только один летчик-наблюдатель, то сейчас в районе базируются уже две группы реагирования и две единицы техники.

Сферы деятельности Приморской авиабазы также сильно расширились. Если раньше организация занималась только тушением лесных пожаров, то сейчас в ее обязанности входит лесовосстановление. На балансе краевого предприятия находится содержание питомника.

Так, сотрудники авиабазы с середины апреля проводят работу по созданию будущих кедровых массивов в Тернейском районе Приморья. Эта северная территория края выбрана для лесовосстановления неслучайно. На тех участках, где в 2008 и 2015 годах проводились сплошные рубки белой березы на дрова малоимущим гражданам ближайших районов, теперь работает тяжелая бульдозерная техника авиалесоохраны, выполняя государственное задание от департамента лесного хозяйства. Вдоль горных склонов устраиваются полосы шириной 3,5 метра, которые уже этой весной и осенью станут пригодны для посадок саженцев кедра корейского. При раскорчевке бывших лесосек и уборке валунов с пнями специалисты стараются не повредить естественный подрост лиственницы возрастом около 15 лет.

Дело жизни

С начала 2019 года борты санитарной авиации Приморья совершили 109 вылетов. Общий налет двух вертушек составил более 340 часов. Специалисты спасли 110 жизней. На бортах с красным крестом из районов Приморья в ведущие учреждения здравоохранения края доставили почти 70 взрослых и более 40 детей. География полетов обширная — от южной Находки до северного поселка Перетычиха Тернейского района.

Санитарная авиация работает в Приморье с 2016 года. Два борта с красным крестом стали одной из визитных карточек приморского здравоохранения. Специалисты центра медицины катастроф совершают не только транспортировку пациентов, но и вылеты для проведения консультаций или операций на местах.

Чаще всего пациентов доставляют в Региональный сосудистый центр краевой клинической больницы №1, ожоговое

отделение федерального медико-биологического агентства России, травматологическое отделение «тысячекоечной» и детскую краевую больницу №1.

В Приморье работают два санитарных вертолета марки Eurocopter AS-350B3e. «Южный» борт вылетает на санитарные задания из аэропорта «Озерные ключи» под Владивостоком, «северный» — базируется в аэропорту поселка Кавалерово, он обслуживает самые удаленные муниципальные образования — северные.

Пациентов таких районов воздушные скорые при необходимости доставляют в медучреждения Дальнегорска, Кавалерово и Дальнереченска.

— Два вертолета задействованы для оказания экстренной медицинской помощи в условиях плохой транспортной доступности или большой удаленности от медицинских учреждений. Санавиация приходит на помощь в случае, если требуется быстрая транспортировка больных и пострадавших, — говорит врио ви-

це-губернатора, директор департамента здравоохранения края Виктор Фисенко.

Характеристики воздушных судов прекрасно подходят для работы на территории Приморья. Максимальный вес перевозимого груза — 760 килограммов, максимальная дальность полета — 600 километров, максимальная крейсерская скорость — 240 километров в час. Они способны подниматься на высоту до 7 тысяч метров, к тому же на одной заправке могут пролететь с одного конца края на другой примерно за 3-4 часа. Одно из главных преимуществ этих вертолетов — «лыжные» шасси, позволяющие сесть практически на любую площадку.

Еще несколько лет назад для перевозки больных в Приморье использовались арендованные вертолеты. Это требовало больших средств на оплату летных часов, а также затрудняло скорость реакции на чрезвычайную ситуацию. По воспоминаниям врачей Территориального центра медицины катастроф в Приморье, на согласование борта могло уходить до шести часов. Это вынужденное промедление могло стоить пациенту жизни.

САНИТАРНАЯ АВИАЦИЯ ПРИМОРЬЯ

образована 5 февраля 2016 года

2016 год (за 11 месяцев)

657 часов 29 минут — общий налет двух вертушек

189 санитарных вылетов

209 доставленных пациентов

2017 год

719 часов 17 минут — общий налет двух вертушек

225 санитарных вылетов

232 доставленных пациента

2018 год

586 часов и 44 минуты — общий налет двух вертушек

177 санитарных вылетов

183 доставленных пациента

2019 год (за семь месяцев)

326 часов 17 минут — общий налет двух вертушек

103 санитарных вылета

108 доставленных пациентов



Винтокрылые, мощные, наши

«Прогресс» — одно из градообразующих предприятий Арсеньева выпускает уникальные для страны вертолеты

Ка-62 среди специалистов признан технологичной новинкой. На этом вертолете внедрено множество инновационных решений и используется самая современная электроника. Борт является многоцелевым — его можно использовать для перевозки пассажиров, экстренной медицинской помощи, воздушных работ и наблюдения, транспортировки грузов внутри кабины и на внешней подвеске, а также для патрулирования и экологического мониторинга. Серийный выпуск новых винтокрылых машин готовится на приморском заводе «Прогресс».

Гражданскую вертушку разработали на основе военной «Касатки» Ка-60. Отличительной особенностью конструкции является рулевой винт в хвостовой части машины, так называемый «винт в кольце». Он частично спрятан в корпус, что защищает его от возможных повреждений, способствует улучшению аэродинамики и позволяет машине летать на высоких скоростях, а также снизить уровень шума.

Благодаря большой высоте практического потолка и высокой тяговооруженности двигателей Ка-62 также может



осуществлять поисково-спасательные и эвакуационные работы в горных районах. Новое судно может развивать скорость до 310 километров в час.

Новизна Ка-62 еще и в том, что более 60% от общей массы корпуса машины

сделаны из композитных материалов — это самое большое количество композитов на одну машину в производстве холдинга. У вертушки полностью композитный фюзеляж, что намного облегчает вертолет без потери прочности.

А значит, он сможет развивать большую скорость, обладая высокой маневренностью и грузоподъемностью. Также снижается расход топлива. Кроме того, композитный корпус в сравнении с металлом имеет высокую антикоррозионную стойкость.

— Несущая система и эргономика кабины вертолета запроектированы под офшорную версию, — уточняет генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Андрей Богинский. — В машине стоят достаточно широкие иллюминаторы, которые могут являться и аварийными выходами в случае внештатных ситуаций. Все это изначально закладывалось в проект. Таковы стандарты для перевозки людей и грузов над ледовой и водной поверхностью.

Современная модель создается по схеме широкой международной кооперации, и на нее устанавливаются двигатели Ardiden 3G производства французской компании Turbomeca. Можно сказать, что Ка-62 нацелен на международный рынок. Серийный выпуск новых машин на заводе планируется начать с 2020 года.

Ка-62 может заинтересовать перевозчиков в различных регионах Дальнего Востока. Например, на Камчатке пассажирские перевозки осуществляются в основном на Ми-8, парк которых сильно устарел. Приморский вертолет в этом плане конкурентоспособен. Ко всему прочему эта машина всепогодная и может летать в ночное время.

Тему номера подготовила Ксения Курдюкова

50 лет назад началась история Владивостокской поликлиники №4, расположенной на улице Давыдова. В государственном бюджетном учреждении, которое оказывает бесплатные медицинские услуги населению по полису ОМС, включая консультации врачей и лечение, за полвека сложился дружный коллектив, который, по словам самих работников, уже давно стал одной большой семьей. Здесь из поколения в поколение передается опыт врачевания и сохраняется атмосфера доброты и душевности.

ВМЕСТЕ ВЫРОСЛИ

Старожилом поликлиники в коллективе называют врача травматолога-ортопеда Татьяну Кононенко, которая пришла в «четверку» после учебы в мединституте и трудится вот уже почти полвека в травмпункте учреждения.

— Поликлиника строилась на моих глазах. Мы можно сказать с ней вместе росли, — делится воспоминаниями Татьяна Петровна. — Поэтому, когда я заканчивала школу, то определила для себя, что пойду работать именно сюда. А когда нас, первокурсников, повели в четвертую поликлинику на экскурсию, мое решение стало окончательным — только здесь и только травматологом (до этого колебалась, подумывая стать хирургом). К тому моменту, как я доучилась, в поликлинике навели порядок и обеспечили отделения необходимым оборудованием. Так что, будучи новым сотрудником, я пришла на такое же новое место.

С момента образования поликлиники в ней принимали взрослое население Советского района, проживающее на территории от Второй Речки до улицы Академической (плюс ВДЦ «Океан»). Сейчас здесь обслуживают жителей и других районов, прикрепленных по полисам ОМС. Прием ведут дипломированные, опытные врачи, постоянно повышающие свою квалификацию. К тому же в отделениях «четверки» установлено высокотехнологичное оборудование, позволяющее проводить исследования разного спектра и оказывать неотложную медицинскую помощь.

— Наука на месте не стоит. Как в травматологии, так и медицине в целом. Если вспомнить, как и с чем мы работали полвека назад и что имеем сейчас, то можно сказать, что медицина сделала три огромных шага вперед. Изменились методики лечения, появились новые современные материалы. Чтобы не отставать от прогресса, мы каждые пять лет повышаем квалификацию и проходим аттестацию на получение квалификационной категории, — рассказала Татьяна Кононенко.

ЗАЖИВАЕТ БЫСТРЕЕ, ЧЕМ ПРЕДПОЛАГАЛИ

Полвека назад в травматологии главенствовал принцип анатомической репозиции костных отломков — хирург должен был закончить операцию полным восстановлением формы сломанной кости. Задача, особенно при сложных многооскольчатых переломах, казалась тогда почти невыполнимой. Для успешного лечения необходимо было обеспечить неподвижность конечностям или суставам. Гипсование доставляло пациентам массу неприятностей. Даже умывание превращалось в проблему. А принять душ можно было «только частями», тщательно укутывая поврежденную конечность в полиэтилен. О том, чтобы принять ванну во время лечения, тогда не могло быть и речи.

— Теперь мы более точно соединяем костные обломки, благодаря чему уменьшился срок их сращения и человек быстрее

Синергия опыта и сердечности

Почему пациенты городской поликлиники быстро выздоравливают



Фото Сергея Тарасова

Перемены к лучшему позитивным людям всегда доставляют радость

идет на поправку, — с гордостью рассказывает врач-травматолог. — К тому же сейчас мы используем полиуретановые бинты. Это раньше мы гипс замешивали вручную и накладывали на бинты. Такая процедура долгая, повязка получалась тяжелая, и ее нельзя было мочить водой. Зато сейчас используют полимерный иммобилизирующий бинт, или, как его называют, искусственный гипс — легкий, прочный, надежный. С ней можно даже душ принимать. Ой, да что говорить, раньше и шовный материал был грубый и некачественный, и перчаток выделяли так мало, что приходилось их стирать и использовать повторно. Сегодня все одноразовое, стерильное, раньше такое только в кино показывали. А сейчас это действительность.

За прошедшие десятилетия Владивостокская поликлиника №4 проделала огромный путь, накопила бесценный опыт в лечении больных с самыми разными патологиями. Сегодня это ведущее учреждение первичного звена, в котором работают люди, влюбленные в свою профессию и посвятившие ей всю свою жизнь.

ХРАМ ЗДОРОВЬЯ

Сотрудники поликлиники гордятся тем, что могут быстро и квалифицированно оказать своим пациентам первичную (в том числе доврачебную), врачебную и специализированную, медико-санитарную помощь. Обновлено оборудование в хирургическом отделении; приобретена вся современная аппаратура для врача-окулиста в соответствии со стандартами оснащения. Внедрен метод ультразвукового исследования различных органов.

— А еще у нас раньше были лечебные грязи: стояли специальные ванны, где пациенты их могли принимать. Еще с советских

времен у нас пользуется популярностью отделение физиотерапии: здесь впервые в городе начали делать лечебный массаж и применять иглорефлексотерапию. Одними из первых мы освоили лечение лазером. Сейчас мы можем похвастаться тем, что у нас очень достойная диспансеризация. Пациенты к нам идут с удовольствием, даже травмированные стараются записаться на прием именно к нам. А все потому, что мы любим своих пациентов и относимся к ним с участием, — поделилась секретом Татьяна Кононенко. — К тому же специально для маломобильных людей к поликлинике ведет отдельный подъезд, вход в травматологию оборудован пандусом.

По словам Татьяны Петровны, чаще всего люди попадают в травмпункт с «переломом луча в типичном месте», то есть травмой рук чуть выше кисти. «Люди не умеют падать и поэтому сразу же ломают руку», — сетует врач. На втором месте по частоте обращений — травмы лодыжки. А пострадавших в ДТП чаще всего привозят с подвывихами шейного позвонка, после лечения людям приходится долгое время носить воротник Шанца, который снимает нагрузку.

— Почему мне нравится профессия травматолога? Потому что человек шел, упал, очнулся — гипс (смеется). Затем гипс сняли, и человек снова пошел. И ты сразу видишь результат своей работы. Главное — внимательно относиться к пациенту, он тогда и выздоравливает быстрее. Мы учим так работать своих молодых врачей. Передаем им свой опыт. Ведь они получили, пусть и хорошие, но лишь теоретические знания. Им нужно лет пять отработать, чтобы почувствовать себя врачом. Дело в том, что медицина — наука уникальная: одинаковых переломов, как и одинаковых ран, просто не бывает. Да и людей одинаковых не бывает. То же обезболивающее нужно подбирать каждому индивидуально. И очень хорошо, что молодым врачам сейчас краевые власти выделяют доплату к окладу. В наше время такого не было, зарплата составляла всего 70 рублей.

Говоря о перспективах работы поликлиники в новом веке, врач Кононенко на первое место ставит выполнение государственного задания, поставленного перед коллективом учреждения. Предстоит провести большую работу по организации и проведению профилактических медицинских осмотров и диспансеризации населения. Да и материально-техническое состояние поликлиники тоже нужно улучшить.

— Я могу назвать себя счастливым человеком во всем, что касается работы. Потому что я ее очень люблю. Вот хотела в юности стать врачом, и моя мечта сбылась. Я даже не представляю, что буду делать, когда выйду на пенсию, ведь сейчас я, как и многие мои коллеги, неутоно чувствую себя в отпуске. Хочется поскорее вернуться на рабочее место, в наш дружный коллектив. У меня и старшая дочь такая же: она продолжила нашу медицинскую династию, став, как и я, врачом-травматологом. Всего детей у меня трое, которые уже порадовали четырьмя внуками. Поэтому я и на работу иду в хорошем настроении, и возвращаюсь домой довольная жизнью. Чего и всем нашим пациентам желаю.

Вадим Кочуров

В ПРИМОРСКОМ КРАЕ ИДЕТ РЕАЛИЗАЦИЯ РЕГИОНАЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ В СОСТАВЕ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА «ЗДРАВООХРАНЕНИЕ». ОНИ НАПРАВЛЕННЫ НА:

- снижение смертности населения трудоспособного возраста до 350 случаев на 100 тыс. населения к 2024 году;
- снижение смертности от болезней системы кровообращения до 470 случаев на 100 тыс. населения до 2024 года;
- снижение смертности от новообразований в том числе злокачественных до 204,5 случаев на 100 тыс. населения к 2024 году;
- снижение младенческой смертности в Приморском крае до 4,5 на 1000 родившихся живыми к 2024 году;
- достижение к 2024 году укомплектованности врачебных должностей и должностей среднего медицинского персонала в подразделениях, оказывающих медицинскую помощь в амбулаторных условиях, до 90,9% и 95% соответственно;
- обеспечение охвата всех граждан профилактическими медицинскими осмотрами не реже одного раза в год 1,32 млн человек в 2024 году;
- сокращение времени ожидания в очереди при обращении граждан в медицинские организации, упрощение процедуры записи на прием к врачу;
- повышение эффективности функционирования системы здравоохранения путем внедрения цифровых технологий до 2024 года.

➤ Продолжение. Начало на с.1

ПРИМОРСКАЯ СПЕЦИФИКА

В вопросе улучшения инвестиционного климата краю есть еще куда стремиться, отметил на высоком совещании губернатор Олег Кожемяко. И по поводу того, что регион поднялся на 21-ю позицию в Национальном рейтинге, обольщаться не надо. Просто начинать пришлось с самых низких позиций, таково мнение руководителя Приморского края.

— Нам проще было: мы стартовали с самого низа. Теперь надо удержать результат. Вопросов очень много, но мы все должны решать, чтобы инвестор чувствовал поддержку со стороны властей, — сказал губернатор края.

Положение в инвестиционном рейтинге — это показатели привлекательности субъекта, то есть того, насколько комфортно вкладывать деньги в его экономику. А это крайне важно: новые предприятия создают новые рабочие места, помогают повысить налоговую базу края и в конце концов формируют доходную часть бюджета. Это те деньги, которые можно направлять на развитие городов, совершенствование здравоохранения, образования и так далее. Сейчас в макрорегионе действуют уникальные экономические режимы, благодаря которым на территории Дальнего Востока работают более 1700 новых проектов. Около 70% компаний, которые получили статус резидентов территорий опережающего развития и Свободного порта Владивосток, из всех дальневосточных регионов выбрали для реализации своих проектов Приморский край.

И БУДЕТ ГОРОД-САД

Качество городской среды — второй вопрос, который губернаторы обсудили на заседании Совета при полпреде. Главная задача, выполнения которой необходимо добиться, — создать красивые и комфортные пространства для жизни людей. По словам Юрия Трутнева, с точки зрения природных достопримечательностей дальневосточным регионам очень повезло, а вот городская среда не везде вписывается в современные тренды урбанистики.

— Когда мы говорим о создании инфраструктуры, о развитии туризма, нужно помнить и о городах, — отметил полпред.

В качестве примера наиболее удачной градостроительной политики Юрий Трутнев привел Санкт-Петербург. Это город, в который с удовольствием едут туристы со всего мира. Дальневосточные города зачастую не могут похвастаться интересной старинной или современной архитектурой, обилием парков и набережных.

— Мне кажется, что нам надо выстраивать целую систему. В большинстве городов на Дальнем Востоке нет главных архитекторов, нет градостроительных советов. Решения принимаются по принципу: «А давайте дом построим». Архитектуру надо сделать новым слоем государственной политики, — прокомментировал итоги обсуждения Юрий Трутнев.

Наиболее приятные для гостей визитов полпред отметил такие города, как Якутск, Чита и Южно-Сахалинск. Владивосток пока еще «в пути».

— Ваш город строят. На поддержание статуса столицы дальневосточного федерального округа выделяются серьезные средства. Деньги еще только начали осваиваться. Я обязательно проверю результат. Мы с Олегом Николаевичем сядем в машины, поедем по улицам, посмотрим, что сделано, — подчеркнул полпред.

Олег Кожемяко отметил, что столице Дальнего Востока сейчас важно уйти от точечной застройки.

Сверили часы

Лесную и рыбную отрасли ждут глобальные перемены



— Владивосток, хочу сказать откровенно, задыхается. Мы практически не строим жилье, есть только та самая точечная застройка, которая мешает окружающим домам, она не встроена в инфраструктуру района и стоит очень дорого. И сейчас мы готовим программу по комплексной застройке, — отметил Олег Кожемяко.

Уже в 2020 году власти Приморья рассчитывают защитить программу строительства на федеральном уровне и приступить к ее реализации. Планируется, что стоимость квадратного метра составит 65-70 тыс. рублей. И такое жилье будет доступно для молодых семей и семей с небольшим источником дохода.

ПРОБЛЕМНЫЕ ТОЧКИ

Второй день работы Совета при полномочном представителе президента был посвящен обсуждению двух проблемных отраслей: лесное хозяйство и рыбопромышленный комплекс должны быть основой экономики региона. Но этого не происходит. Как признал сам полпред, это очень «трудные вопросы».

— Наша задача сделать отрасли эффективными. Ситуация с лесным хозяйством многие годы обсуждается в правительстве, но изменений нет. Откровенно говоря, эти ресурсы используются у нас очень плохо. На долю России приходится 25% от общего количества леса на планете. На Дальнем Востоке его количество составляет более половины от всего ресурса страны. А в структуре ВВП страны только 1% общего дохода приносит лесной комплекс. Это огромная диспропорция. Так быть не должно, — сразу обозначил тональность обсуждения Юрий Трутнев.

Сейчас на Дальнем Востоке расчетная лесосека (разрешенный в установленном порядке предельный годовой объем заготовки древесины рубками главного пользования в пределах определенной территории) составляет порядка 95 млн кубометров. Это даже по средней цене (\$200 за кубометр) должно приносить более \$2 млрд ежегодно. Но добывается примерно 23,5 млн кубометров леса. В ре-

гионе есть попытки реализовать крупные проекты в отрасли: это строительство целлюлозно-бумажных и целлюлозно-картонных комбинатов, производство пеллет, деревянных игрушек и других.

Однако инвесторы регулярно озвучивают проблемы, которые не только мешают эффективному развитию лесной промышленности, но и нивелируют желание в ней работать. Таких «каменей преткновения» предприниматели называют пять. Первый — низкое качество развития лесной инфраструктуры. Дело в том, что 62% ресурсов Дальнего Востока находятся вне экономически доступной логистической зоны — там попросту нет дорог.

Вторая проблема: нет актуальной информации о доступной лесосеке. Материалы по лесоустройству устарели, все документы подготовлены более 20 лет назад. При проведении инвентаризации лесов (далеко не все регионы могут позволить себе эту крайне необходимую, но чрезвычайно дорогую процедуру) регулярно выясняется, что заявленных в паспорте субъекта ценных пород деревьев уже нет. Они вырублены. Как отметил полпред, пора использовать для обновления данных новые методики.

— Мы предлагаем на территории Дальнего Востока провести эксперимент и ввести новую систему управления лесным хозяйством, основанную на данных космического мониторинга. Но сегодня современная технология, космическая съемка позволяют достаточно точно определить породный состав, количество деревьев и другую информацию, необходимую для использования этого лесного участка. Можем мы это применить? Да. Но пока даже законодательство не готово к этому. Можем мы поправить законодательство? Можем, — заявил Юрий Трутнев.

Третья проблема отрасли — несовершенная нормативно-правовая база. Четвертая — непрозрачные условия для инвесторов в вопросе выделения участков леса. И пятая — система экстенсивного использования леса (вовлечение новых массивов взамен уже уничтоженных).

Регионам предстоит выстроить свою работу так, чтобы устранить все проблемы.

СЛОВИТЬ КРАБА

Второй вопрос, который стоял на повестке дня совета — состояние крабовой отрасли. Разговор получился кратким. Прошло чуть меньше часа, и участники стали подводить итоги. Главный из них — неудовлетворительное качество работы Росрыболовства. Именно оно должно было создать условия для того, чтобы дальневосточные верфи были загружены работой. Этого не случилось, констатирует Юрий Трутнев. Хотя президент давал поручение развивать отрасль по стратегии «где ловим, там и строим».

— Мы сегодня посоветовались на совещании и решили, что руководство Росрыболовства надо наказать. Соответствующее предложение министру сельского хозяйства я сегодня передам. Вести судно, построенное на верфях европейской части России, долго и дорого, — говорит полпред.

Исключение составил только Приморский край. Власти самого южного региона Дальнего Востока подготовили законопроект, который позволит дать судостроителям Приморья налоговые льготы. Документ депутаты краевого парламента утвердили во втором чтении.

— То, что аукционы по крабовым квотам должны проходить с привязкой к заводам, имеет огромное значение для всего макрорегиона. У нас 12 судоремонтных заводов, где работают более 10 тысяч человек. Реализация стратегии «где ловим, там и строим» приведет к подъему экономики в целом. И сегодня мы предусмотрели меры поддержки для судостроительных и судоремонтных заводов. Речь идет о льготах по налогу на прибыль в краевой части. Также мы рассмотрим с краевым Фондом промышленности (он будет создан вместе с Министерством промышленности РФ) возможные меры поддержки по модернизации оборудования для строительства новых судов, — прокомментировал итог обсуждения губернатор Приморья Олег Кожемяко.

Ольга Ильченко, с места событий

Артемовский городской округ и Надеждинский район — сегодня самые перспективные территории для строительства предприятий, требующих газификации. Трубу с «голубым топливом» проложат от газораспределительной установки (ГРУ) Артема в сторону Вольно-Надеждинска и далее. Есть одно «но». Трубопровод пройдет через 50 частных земельных участков одной территории. Большая часть собственников этих земель не против того, что «газификация всего района» вмешается в их владения. Однако находятся и те, кто не согласен с таким маршрутом трубы. Если местным властям не удастся договориться, то придется перепроектировать маршрут трубопровода. Каждый такой случай на несколько месяцев затягивает не только строительство газоваода, но и сроки подключения жителей района дешевому топливу. Корреспондент «Приморской газеты» выяснял, как будет газифицироваться район и с какими сложностями столкнулись местные власти.

ГОЛУБОЕ ТОПЛИВО

Приоритеты газификации Приморья сосредоточены на юге края, вокруг главных территорий опережающего развития (ТОР). Так, одним из первых районов, куда придет газ, станет Надеждинский — там его ждут более 38 тысяч приморцев. Люди и предприниматели хотят перейти на более дешевое топливо и меньше платить за теплоснабжение и энергетику. Как рассказал глава Надеждинского района Рустям Абушаев, основная магистраль газоваода пойдет в ТОР, но от нее будет отведена линия в сам район. Именно так начнется газификация не только объектов крупных инвесторов, но и объектов малого бизнеса, социальных объектов, а также жилых домов, как частных, так и многоквартирных.

— Мы планируем что газ появится у нас в 2020 году, — сказал Рустям Абушаев. — Уверен, что жители почувствуют разницу. Ведь отапливать квартиры газом намного дешевле, чем электричеством или углем. Вопрос цены особенно актуален для частных домов, где проживают пенсионеры — с приходом газа им станет жить намного проще.

В районе уже разрабатывается стратегия газификации. Первой будет переведена на газ котельная №15 в поселке Новый, где проживают около 6 тысяч человек. Для модернизации объекта власти района уже нашли инвесторов-концессионеров. По словам главы района, переоборудование объекта будет стоить около 100 млн рублей.

— Котельную мы планируем перевести на газ к следующему году, чтобы в отопительный сезон она уже начала работать на газе, — сказал Рустям Абушаев, уточнив, что уже есть инвесторы, которые могут ввести в поселок и горячее водоснабжение. Такое развитие сфера ЖКХ может получить только благодаря приходу газа.

Нажать на газ

Ускорить строительство газопровода могут сами жители муниципалитета



РУКОЮ СОБСТВЕННИКА

По Надеждинскому району газопровод будет идти от газораспределительной станции в Заводском, дальше вести его будут по маршруту: Кневичи, Ясное, поворот на поселок Новый и Де-Фриз. Заканчиваться пока он будет там, где размещается инвестиционная площадка ТОР.

Маршрут будущего газопровода тщательно составлялся и предварительно согласовывался со всеми собственниками участков, по которым должна пройти труба с «голубым топливом». На тот момент все дали предварительное согласие.

— Я лично общался с некоторыми землевладельцами, они открыто шли на диалог. Хочется сказать спасибо людям, которые начинали разговор с фразы: «Мы понимаем, что это же не для вас конкретно нужно, а для всех жителей района», — объяснил Рустям Абушаев.

Впрочем, не все надеждинцы так благоразумно подходят к вопросу газификации территории. Есть и те, кто против проведения трубы по своему участку. Так, владелец одного из дачных участков сначала согласился с прокладкой газоваода на своих сотках, а потом отказался. Любопытно, что участок находится рядом с коттеджным поселком Благодатное — на въезде в район, недалеко от поселка Новый. Частная собственность даже не огорожена забором, земля несколько лет не вспахивалась.

— Собственник начинает торговаться, хочет деньги, хочет увидеть прибыль, — сказал Рустям Абушаев. — Однако свой участок не использует — он давно зарос травой. Были бы тут огород и теплицы,

мы бы еще раз сто подумали, прежде чем обратиться. Я готов был рассматривать варианты перераспределения земельных участков. Ведь рядом есть свободные от прав третьих лиц земли.

В итоге власти совместно с компанией «Газпром» нашли альтернативу: труба пройдет по свободному участку, в 50 метрах от изначального маршрута газоваода. В связи с тем, что сейчас идет перепроектирование трубопровода, сроки подключения сдвинутся на 3-4 месяца.

ГАЗ В «РАДУЖНЫЙ»

Подключить к газу в этом году должны жилые дома, учреждения и стратегические объекты не только Надеждинского района. Так, в Уссурийске до конца года 13 жилых домов подключат к газоснабжению. Как рассказали в департаменте энергетики Приморского края, в настоящее время две бригады прокладывают нитку газопровода к распределительной станции. С приходом природного газа стоимость услуг ЖКХ для местных жителей снизится.

— Уложено уже 500 метров трубопровода, общая длина которого составит более 3 километров. Заказано и полностью проплачено необходимое оборудование — поставка ожидается к сентябрю этого года, — пояснил и. о. директора департамента Андрей Леонтьев.

По его словам, уже заключен договор с АО «Газпром газораспределение Дальний Восток» на технологическое присоединение микрорайона «Радужный» к природному газу. Параллельно прорабатывается вопрос по заключению дого-

воров на обслуживание внутримногового и внутриквартирного газового оборудования.

— Всего до конца 2019 года на отопление природным газом планируют перевести 387 квартир в 13 домах Уссурийска, — уточнил Андрей Леонтьев, добавив, что стоимость услуг ЖКХ при этом снизится для жителей микрорайона.

В Уссурийском городском округе уже завершена реконструкция первых пяти котельных для работы на природном газе. Они обеспечат теплом жилой сектор и производственные предприятия муниципалитета.

По словам врио вице-губернатора Приморья Елены Пархоменко, сейчас важно соблюсти графики выполнения всех этапов работ.

— Газ ждут как жители, так и предприятия края, поэтому необходимо четко следовать дорожной карте, оперативно решая возникающие вопросы, — обозначила она.

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ГАЗИФИКАЦИИ ПРИМОРЬЯ

В течение ближайших пяти лет трубы с природным газом протянут по шести муниципальным образованиям края. Об этом на февральской встрече с предпринимателями говорила директор департамента энергетики Приморья Алла Фортун.

— Инвесторы могут обращаться в департамент энергетики, чтобы согласовывать свои инвестиционные решения и планы со Стратегией развития Приморского края в плане развития газовой и электрической инфраструктуры, — уточнила Алла Фортун. — В нашем департаменте всем инвесторам дают достоверную информацию о том, когда и где будет проведен газ, на какие сроки предоставления услуг можно ориентироваться. Эта информация всегда доступна и открыта на сайте департамента энергетики.

С дальнейшей перспективой (около 5 лет) целесообразно рассматривать районы возле газораспределительной станции Уссурийска. Маршрут будет следующий: Уссурийск, село Некруглово (Михайловский район), ТОР «Михайловский» и в Спасском муниципальном районе — села Лётно-Хвальское, Славинка и Красный Кут.

Также развиваться будет и Находка, но уже в перспективе 3-5 лет. Более того, там есть достаточная пропускная способность проектируемой газораспределительной системы. В программе есть и Дальнереченский городской округ — планируемый срок ввода в эксплуатацию газораспределительной станции — 2020 год.

Дальнейшее развитие межпоселковых газопроводов планируется от существующих и строящихся сегодня ГРС в районах, входящих в территории опережающего развития (ТОР). Муниципальные власти надеются, что большинство населения сознательно отнесется к строительству важнейшего для края объекта, эксплуатация которого, безусловно, отразится на качестве жизни приморцев.

Ксения Курдюкова

ВОСТОЧНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФОРУМ
4-8 СЕНТЯБРЯ 2019
ВЛАДИВОСТОК

РОСКОНГРЕСС
Forum Vostok

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ!

forumvostok.ru | info@forumvostok.ru | +7 (499) 7000 111 РЕКЛАМА 6+

Генеральные партнеры: Газпром, Росморпорт, Роснефть, Российский экспортный центр, Русгидро

Стратегический партнер: Россети

Официальный автомобиль Форума: GEPREX

Официальный авиаперевозчик Форума: Аэрофлот

Официальный партнер выставки «Улица Дальнего Востока»: Фонд развития Дальнего Востока

Партнеры выставки «Улица Дальнего Востока»: РНКБ, Агентство по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке

Официальный спонсор: ВТБ

Официальные партнеры: АЛРОСА, ВостокУголь, Газпромбанк, МСП Банк, ПОЛЮС

Партнеры по организации зоны делового общения: Росатом, Роснефтебанк, FESCO

Партнеры: БАЙМСКАЯ, Восточный банк, ВЭБ.РФ, НОВАТЭК

РНКБ Банк (ПАО), АО «Россельхозбанк», Банк ГПБ (АО), АО «МСП Банк», ПАО КБ «Восточный», Государственная корпорация развития «ВЭБ.РФ», Банк ВТБ (ПАО)



Пятый Восточный экономический форум пройдет во Владивостоке 4-6 сентября 2019 года. Основной темой ВЭФ-2019 станет Национальная программа развития Дальнего Востока. По итогам предыдущего форума было подписано 220 соглашений, контрактов, меморандумов и протоколов на сумму свыше 3 трлн рублей. Почетными гостями ВЭФ-2018 стали главы четырех государств: России, КНР, Монголии, Японии, а также премьер-министр Республики Корея.

Подробности о ВЭФ-2019 узнайте в спецпроекте на сайте Primgazeta.ru



«Улица Дальнего Востока» в четвертый раз станет линией притяжения для приморцев. 7 и 8 сентября, после завершения официальных мероприятий Восточного экономического форума, любой желающий сможет приехать на Набережную ДВФУ и увидеть павильонные презентации всех регионов Дальнего Востока. Жители и гости края могут не только узнать обычаи дальневосточных народов, познакомиться с их культурой, но и угоститься национальными блюдами, сделать себе на память сувениры или же на месте приобрести туристические путевки в тот край, который понравится особенно. Активную подготовку павильонов субъекты начали в первых числах августа. «Приморская газета» продолжает серию материалов, в которых познакомит приморцев с особенностями каждого павильона. Сегодня расскажем о новинках, которые готовят Магадан, Еврейская область и Хабаровский край.

Улица всех национальностей и традиций

Подробности
о соседних регионах
приморцы узнают на ВЭФ



ТУР К РАЙОНАМ КРАЙНЕГО СЕВЕРА

Промывать золото, делать украшения из рога лося и оленя, а также сувениры из меха, кожи, бисера — всему этому приморцев смогут научить в павильоне Магаданской области на «Улице Дальнего Востока».

Экспозиция Магаданской области будет располагаться как в павильоне, так и на территории вокруг него, и будет условно зонирована. Каждая зона продемонстрирует определенное направление развития региона. Область представит туристический и промышленный потенциал, проектную деятельность и разработки в области добычи полезных ископаемых.

В зоне проектов будут представлены пять начинаний, реализуемых в рамках Национальных проектов. Так, гостям покажут будущий парк «Маяк», в состав которого войдут площадки для катания на роликах и скейтбордах, кафе с летней террасой, детские площадки и амфитеатр с видом на море. Продемонстрируют, как будет выглядеть жилой комплекс «Негавский» с его уютными, защищенными от ветра пешеходными, внутриворобными пространствами.

В зоне промышленного потенциала будут представлены основные направления экономики области: рыбная промышленность, транспортная и энергетическая инфраструктура и сельское хозяйство. Рядом с павильоном пройдут мастер-классы по косторезному искусству. Все желающие смогут изготовить своими руками сувениры из рога лося и оленя в традиционной косторезной технике народов Севера. Также гости смогут изготовить своими руками сувениры из меха, кожи, бисера в различных техниках традиционной культуры народов Севера.

В зоне туристического потенциала приморцы смогут приобрести туры по главным местам области. Специалисты познакомят гостей с основными достопримечательностями и дадут всю информацию о турмаршрутах области.



— Рядом с зоной будет расположена «Фотозона», стилизованная под скалу. Она станет презентацией проекта «Туристическая база на острове Завьялова» с макетами овцебыков и палтусом, — сообщили в пресс-службе правительства Магаданской области.

Частью интерактивной программы станут соревнования по северному многоборью.

В зоне добычи полезных ископаемых будет представлена геологическая карта Магаданской области. Рядом с павильоном расположатся экобар и площадка для мастер-класса по промывке золота.

ЧТО ТАКОЕ ЕВРЕЙСКАЯ ИДЕНТИЧНОСТЬ

Еврейская автономная область представит радужный павильон, который будет посвящен 85-летию со дня основания области. Экспозиция под названием «Радуга перспектив» раскроет национальную и природную уникальность региона, значимость жителей для развития территории, инвестиционную привлекательность, достижения и планы на будущее.

Один из внешних элементов экспозиции будет представлять собой плавно поднимающуюся в небо радужную лестницу. Радуга представлена на флаге области как символ роста, развития и стремления вверх. Внутри павильон поделят на зоны: «Полезные ископаемые», «Инвестиционные проекты», «Центр поддержки экспорта» и другие. Инсталляция, посвященная еврейской идентичности, станет изюминкой павильона.

— Каждый, кто посетит павильон, сможет прикоснуться к истории области, которую 85 лет творят проживающие в ней люди. А поможет в этом центральный элемент экспозиции — зеркальный 2-метровый цилиндр с тысячами изображений, уходящих вниз в виде тоннеля, в который можно будет войти. Инсталляция призвана показать важность сохранения еврейской культуры и традиций, — рассказала первый заместитель председателя правительства области Галина Соколова.

Территорию вокруг павильона украсит интерактивная шахматная доска с объемными фигурами, а также вечерняя инсталляция в виде спирали со словами на идише. В зоне отдыха можно будет посмотреть концертные номера артистов и показательные выступления спортсменов-каратистов из ЕАО — победителей и призеров соревнований российского и международного уровней.

Посетители павильона узнают, чем богата Еврейская автономная область и как она развивается. В павильоне можно будет ознакомиться с 7 инвестиционными проектами, которые будут реализованы в ЕАО.

НАЦИОНАЛЬНЫЕ ТАНЦЫ И ИГРЫ КОРЕННЫХ НАРОДОВ

В этом году павильон Хабаровского края будет декорирован под памятник природы «Амурские столбы». Экспозиция будет интерактивной: она включит в себя скалодром, стену пожеланий, концертную площадку. Культурная программа региона будет представлена лучшими вокальными,

хореографическими, инструментальными коллективами, художниками. Всего в составе делегации 41 человек. Внутри павильона будет разделен на четыре тематические зоны: «Туризм», «Деловая среда», «Судостроение» и «Хабаровский мост».

Гости павильона увидят обрядовые танцы коренных народов Хабаровского края, национальные игры, световое шоу. Впервые на форуме выступит народный фольклорный ансамбль «Сиун». От дворца дружбы «Русь» поедут четыре творческих коллектива. Также в составе делегации — шоу-группа «Найт фол».

В экспозиции предусмотрена зона «Туризм», которая будет оформлена в виде точной копии высокогорного озера Медвежье, одной из ключевых природных достопримечательностей региона. Гостям презентуют различные туристические маршруты: событийные, гастрономические, индустриальные, этнографические.

Зона «Судостроение» будет выполнена в виде миниатюрной модели завода с искусственной рекой и плывущими по ней кораблями. Гостям продемонстрируют проекты Амурских и Хабаровских корабелов. В частности, будут представлены демонстрационные модели судов промышленного, гражданского и военного назначения.

На площадке «Промышленный потенциал» представят продукцию краевых предприятий по шести направлениям: самолостроение, судостроение, фармацевтика, машиностроение, IT-отрасль и металлургия.

В зоне «Инвестиционный климат» посетителям расскажут о действующих на территории края преференциальных режимах для бизнеса: территориях опережающего социально-экономического развития, режиме «Свободный порт», который распространяется на Ванинский и Советско-Гаванский районы. Кроме того, потенциальные инвесторы смогут ознакомиться с предложениями в сфере сельского хозяйства по созданию птицекомплекса по производству и переработке мяса индейки, а также по созданию оптово-распределительного агропромышленного парка.

Ксения Курдюкова

Лето подходит к концу, и число желающих отдохнуть вдали от дождливого Приморья растет с каждым днем. При этом многие забывают, что спешка при выборе туроператора может привести к самым неприятным последствиям: потере денег и испорченному отдыху. Мошенники еще весной расставили свои сети, как в интернете, так и в реальной жизни, обещая райское путешествие за смешные суммы. Их главная задача — выманить у клиентов деньги, а потом самим отправиться на отдых. Чтобы этого не произошло, стоит следовать пяти советам, которыми с «Приморской газетой» поделилась исполнительный директор компании-туроператора «Приморский клуб», член Приморского регионального союза туристической индустрии Ольга Гуревич.

Быть осторожным при выборе помощника для путешествия совсем не лишне, ведь буквально этой весной по вине компании Sky Travel более 250 жителей Приморья, в том числе детские спортивные команды, не смогли вылететь к местам назначения. Сумма ущерба составила свыше двух миллионов рублей. Более грандиозный скандал разразился в июле 2018 года, когда туроператор «Натали турс» заявил об аннулировании всех проданных туров. Долг перед клиентами составил уже порядка 1,5 млрд руб. Общее число пострадавших туристов — порядка 30 000 человек, в том числе и приморцы.

Так что же нужно было сделать перед отпуском?

В ДВА КЛИКА

— Прежде чем отправляться в офис турфирмы за путевкой, потратьте несколько минут вашего времени на ее проверку через сеть Интернет, — советует Ольга Гуревич. — На сайте Ростуризма есть ссылка на единый федеральный реестр туроператоров. Если выбранной вами компании в реестре нет, то это говорит о том, что она не имеет права работать в сфере туризма, что с большей долей вероятности является показателем мошенничества.

После можно проверить репутацию турфирмы: посмотрите, сколько лет она работает на рынке, почитайте отзывы на разных сайтах, включая блоги, распросите знакомых.

НЕ ВЫХОДЯ ИЗ ДОМА

Предварительную проверку провели? Теперь не лишним будет сделать телефонный звонок в выбранную вами турфирму. Смело задавайте все интересующие вас вопросы предстоящего тура. Если менеджер не владеет информацией или отвечает уклончиво на, казалось бы, такие элементарные вопросы, как стоимость тура, его наполненность развлечениями и время в пути, то это повод насторожиться. В солидных фирмах специалисты готовы предоставить вам исчерпывающую информацию по любому вопросу. Да еще и дополняют ее парой интересных сведений, включая отзывы и лайфхаки от предыдущих клиентов.

— Мы знаем, где находится водопад Виктория, что такое MICE и чем отличается Rovos от Blue Train, — отметила исполнительный директор компании-туроператора. — Наши сотрудники не забудут внести данные бонусной карты клиента, забронировать его собаку, заказать специальное питание для ребенка, проверить срок действия паспорта и уточнить любимое место на борту. Как и о других мелочах, делающих путешествие комфортным.

Любопытство не порок, а отличный отдых

Советы путешественникам, как не омрачить себе отпуск



ЛАЙФХАК ОТ РЕДАКЦИИ

Отследить динамику цен на туры можно с помощью проекта «Турбарометр», в рамках которого еженедельно публикуются данные о средней стоимости туров на массовых направлениях. Выполнив шесть описанных выше шагов, вы можете быть на 99,9% уверены в том, что ваш отдых пройдет в соответствии с вашими ожиданиями. Счастливого пути!

директор компании. Если это другой сотрудник компании, то он обязан предъявить вам доверенность от гендиректора на делегирование таких полномочий.

— Прежде чем подписать документ, убедитесь, что в нем указаны полное и сокращенное наименование турфирмы, юридический адрес, почтовый адрес и реестровый номер туроператора, размер финансового обеспечения ответственности туроператора, общая цена туристского продукта в рублях и информация о его потребительских свойствах, — напомнила Ольга Гуревич. — Здесь же должны быть указаны права, обязанности и ответственность сторон, условия изменения и расторжения договора. Обратите внимание на порядок и сроки предъявления туристом претензий к туроператору в случае нарушения им условий договора.

Кстати, информация о порядке и сроках предъявления туристом требований о выплате страхового возмещения по договору страхования ответственности туроператора должны быть напечатаны не мелким шрифтом, а таким же, каким и остальные пункты договора. Это относится и к требованиям о возмещении реального ущерба туристу за счет средств фонда персональной ответственности туроператора.

Стоит обратить внимание и на интерьер в офисе турфирмы. Рассыхающиеся стулья и подслеповатые копии рекламных буклетов красноречивее тысячи слов. Кстати, то, как общаются сотрудники с клиентами, тоже очень важный показатель: если на ваши дотошные вопросы о курортах и отелях, которые вы собираетесь посетить, вы получаете доброжелательные и подробные ответы, вплоть до цвета занавесок в предлагаемом номере, то можете не сомневаться в компетентности выбранной компании.

НЕ БУМАЖКА, А БИЛЕТ

Если авиаперелет вам обеспечивает турфирма, то она должна входить в Международную ассоциацию воздушного транспорта (IATA). И, получив деньги за билеты, вам обязаны забронировать место на рейс, указать номер билета и код бронирования. Эти данные всегда можно проверить на сайте авиакомпании, что позволяет быть относительно спокойным перед вылетом. Совсем не лишним будет при заключении договора с турфирмой уточнить условия выдачи билетов «туда-обратно» (либо по иному согласованному маршруту) с обязательным указанием данных паспорта пассажира. Получить свои проездные документы вы должны до начала путешествия, причем не менее чем за 24 часа.

Вадим Кочугов

КСТАТИ

Пассажиропоток в Международном аэропорту Владивосток в первом полугодии 2019-го увеличился на 22% и превысил цифру 1,350 миллиона человек

КТО ЕСТЬ КТО

Также по телефону можно уточнить статус компании, в которой вы собрались купить путевку. Если это турагент, то это значит, что ваш собеседник продает туры, которые сформировали компании-туроператоры. Плюс агента в том, что он может договориться с несколькими операторами и предложить вам путешествие в любую точку мира.

Туроператор, соответственно, продает лишь свои направления, зато лично отвечает перед туристом за любые неприятности (даже если договор заключил турагент). Так, компания «Приморский клуб» имеет финансовое обеспечение в 30 000 000 рублей. Этой суммы вполне достаточно, чтобы закрыть любой форс-мажор, неожиданно появившийся у отпускников за границей.

Вне зависимости от статуса компании, вам обязаны предоставить финансовые гарантии на случай каких-либо неприятностей во время отдыха. Для этого турфирма либо резервирует в банке деньги на выплату компенсаций, либо заключает договор о страховании гражданской ответственности. Поэтому в нем должны быть указаны номер, дата, срок действия и адрес банка или страховой компании, а также размер финансового обеспечения. Ведь никто и никогда не может быть на 100% уверенным в том, что с ним ничего не случится во время путешествия.

ПРОВЕРЯЙ, ПОТОМ ДОВЕРЯЙ

Придя в турфирму, первым делом посмотрите на стены. Если на них не вывешены Свидетельство о регистрации компании и Сертификат соответствия, то не полнитесь попросить их вам предъявить. Дело в том, что при подписании договора об оказании туристических услуг совсем не лишним будет сравнить название компании, значащееся в этом документе, с «настенными образцами».

Убедитесь, что договор с вами подписывает непосредственно генеральный

КСТАТИ

Туристический поток на Дальний Восток за последние три года вырос на 53%, достигнув в 2018 году рекордного значения — 6,9 миллиона человек. Из них 980 тысяч человек — зарубежные гости. Чаще всего регион посещают граждане КНР, на втором месте жители Республики Корея, на третьем — Японии. Средние затраты иностранных туристов — около \$450 (\$90 в день).

В китайском городе Чанчунь (провинция Гири) состоялась выставка 18 классических автомобилей с товарным знаком — красным флагом на капоте. Выпускаемые на заводе FAW («First Automobile Works») эти авто давно уже стали для подданных Поднебесной символом любви к родине.

Оглядываясь назад, в историю развития отечественного автопрома, китайские специалисты признаются, что за все время (61 год) не было другого такого автомобиля, который, вызывая бы у людей такой же энтузиазм, как «Красный флаг» (по-китайски HongQi). Жители Чанчуня вообще считают «Красный флаг» символом своего города и его исторического развития. «Он наглядно демонстрирует историю развития китайской автомобильной промышленности. От нуля до миллиона, от грубого до тонкого, от слабого до сильного». Так любят повторять работники завода FAW.

«СЫН РЕСПУБЛИКИ» ЗАЛОЖИЛ ОСНОВЫ НАЦИОНАЛЬНОЙ АВТОПРОМЫШЛЕННОСТИ

Сегодня, перелистывая пожелтевшие страницы газет, можно наглядно увидеть, с какой самоотдачей китайские рабочие трудились на сборке автомобилей. Произошло это после того, как в апреле 1956 года руководитель КНР Мао Цзэдун, выступая на партийной конференции, отметил: «Было бы хорошо, если бы мы могли сесть на личный маленький автомобиль, чтобы приехать друг другу в гости».

С самого начала создания Китайской Народной Республики транспортный вопрос стал одним из ключевых в развитии молодого государства. Но как его решить, если у китайцев не было опыта в строительстве автомобилей? Центральный комитет компартии Китая принял решение создать собственную автомобильную промышленность. И в 1956 году в Чанчуне при содействии СССР начал свою работу «Автомобильный завод № 1» (First Automobile Works). Первыми с конвейера сошли грузовики Jiefang («Освобождение»), скопированные с советского грузовика ЗИС-150.

В августе 1958 года государство поставило перед руководством завода задачу по изготовлению отечественных автомобилей премиум-класса. Сотрудники FAW вспоминают: «Над созданием лимузина бились 33 дня и ночи. Начинать пришлось с чистого листа — чертежей и проектирования. Затем создали модель будущего автомобиля, после чего приступили к его воплощению в металле: вручную вытачивали корпус и подгоняли друг к другу тысячи деталей». Модели был присвоен код CA72, и началась сборка первой опытной партии. «Сердцем автомобиля стал V-образный 8-цилиндровый двигатель с жидкостным охлаждением, который в то время соответствовал мировым стандартам. Так появился первый прунумерованный седан премиум-класса в нашей стране».

1 октября 1959 года, торжественный и элегантный, правительственный лимузин HongQi появился на военном параде, посвященном 10-летию Национального дня. Всего за пять лет китайский автопром прошел путь от основания первого автозавода до схода с конвейера первого собственного автомобиля. Тем самым был разрушен миф о том, что КНР не сможет создать собственный автомобиль премиум-класса. Это был огромный шаг для новой китайской автомобильной промышленности.

Начиная с 1960-х годов, «Красный флаг» стали собирать в различных модификациях: ранее предназначавшийся только для перевозки высшего китайско-



«Красный флаг» как символ саморазвития Китая

Автомобильный бренд HongQi (красный флаг) стал символом качества китайской продукции



го правительства или встреч иностранных делегаций, он превратился в «национальный автомобиль».

«КРАСНЫЙ ФЛАГ» СОЗДАЕТ НОВУЮ ЭРУ

Во время реформ о седане «Красный флаг» стали забывать, но легенда китайского автопрома покорила и новых жителей китайской экономики — предпринимателей. Инженеры FAW год за годом разрабатывали все новые и новые модели, не давая заводу зачахнуть. В январе 2018 года в Большом зале предприятия был вновь поднят «Красный флаг» — руководство объявило новую стратегию бренда HongQi: «создать первый в Китае, всемирно известный «новый благородный бренд», чтобы удовлетворить стремление потребителей к хорошей жизни и замечательным путешествиям». Новое поколение краснофлажных автомобилей должно унаследовать мужество и ответственность своих предшественников и вместе с тем продемонстрировать мудрость, гордость и энергию. Седану «Красный флаг» была вновь отведена историческая миссия.

Как сказал секретарь партийного комитета «Автомобильного завода № 1» Сюй Люпин: «В глазах граждан «Красный флаг» — это не просто автомобильный бренд, но дань истории страны, глубокое уважение к корням». В настоящее время автомобильная промышленность находится

в точке исторических перемен, полной как возможностей, так и проблем. Мы, люди с красным флагом в руках, твердо уверены, что достигнем цели бренда HongQi: «Первый и всемирно известный», и воплотим эту мечту в реальность.

С 1 августа 2018 года, в связи с 60-летием со дня рождения бренда «Красный флаг», было принято решение о строительстве нового экономического чуда — города Чанчунь, который объединит производство, жилые массивы, экологию и людей.

Год спустя Chunchun Hongqi Town Strategy выпустила первый релиз концепции города Новый Чанчунь, в котором сочетаются технологии производства и потребления, жизни и экологии — настоящего города будущего.

Основываясь на стратегии развития новой экономики и промышленности, Новый Чанчунь будет представлять из себя «пять центров»: производственный, промышленный, инновационный, культурный и экологический. В настоящее время город Чанчунь классифицирован как национальный пилотный проект нового комплекса урбанизации, предназначенного для модернизации городской промышленности.

ЗЕЛЕНый ЗАВОД

FAW сегодня — это самая передовая и «умная фабрика». Более того, предприятие получило марку «Зеленая фабрика», выпу-

ская при этом 30 000 автомобилей в год, носящих гордый бренд «Красное знамя». На современной производственной линии, оснащенной высокоточными станками и промышленными роботами, производится сборка новых высококачественных автомобилей. Главным образом это седаны бизнес-класса FAW HongQi H7 и трехлитровые внедорожники FAW HongQi HS7.

— После моего первого знакомства с «Красным флагом» в 1992 году меня не покидает чувство восторга, — признался директор цеха зеркальной полировки и модификации в объединенном цехе завода FAW господин Ли Янь. — Раньше было меньше автомобилей, китайцы могли увидеть «Красный флаг» разве что по телевизору. В то время он представлялся людям чем-то очень дорогим и недоступным. И не верилось, что он станет китайским национальным автомобилем.

Господин Ли Янь отметил, что за последние 20 лет рабочие завода стремились улучшить качество автомобилей с красным флагом на капоте. Теперь они достигли такого уровня мастерства, что о заводских дефектах не может быть и речи.

Директор внутренней группы завода FAW господин Ван Чжуан, как и его коллега Ли Янь, тоже проработал на предприятии не один десяток лет. Главным достижением «Автомобильного завода № 1» он считает развитие новых технологий, таких как автоматизация, интеллектуальное производство и другие.

— Раньше не было автоматизации, и все зависело от профессионализма каждого рабочего. Сборка производилась вручную, что сильно замедляло этот процесс и удлиняло производственную линию. Теперь станки с числовым программным управлением выполняют более 80% всех работ. Это не только экономит время и рабочую силу, но и оптимизирует стабильность сборки. В настоящее время в сборочном цехе FAW работает десять полностью автоматических площадок.

Сейчас «Красный флаг», идя в ногу со временем, постоянно улучшает свой технический уровень, наращивая при этом производственные мощности. Что позволяет продукции под брендом HongQi с гордостью и уверенностью смотреть в завтрашний день.

Вадим Кочугов
по материалам
министерства промышленности КНР

Праздник на Яру

«День Бикина» отметили национальными танцами и спортивными соревнованиями

Национальные танцы в ярких нарядах, состязания по прыжкам через нарты и в «ловле тайменя», завораживающие шаманские обряды — так прошел праздник «День Бикина», ставший традиционным для жителей села Красный Яр, сотрудников Национального парка «Бикин» и гостей фестиваля. В этот раз к таежному торжеству присоединились представители республики Саха (Якутия), Чукотского автономного округа и гости из Германии. Корреспондент «Приморской газеты» побывал на фестивале, приуроченном к Международному дню коренных народов мира.

ДЕНЬ ПЕРВЫЙ. СПОРТ ОБЪЕДИНЯЕТ

Первый день фестиваля в Красном Яру можно по праву назвать «спортивным» — сельчане объясняли гостям правила национальных игр, в которые с удовольствием играют взрослые и дети.

Для этого красноярцы и гости праздника заранее разбили на команды для «ловли тайменя». Игра, в которой участники должны ловить острой клок сена, символизирующий рыбу, началась на центральной поляне возле визит-центра, который располагается в крыле местной школы. Пока там учатся всего 74 человека, и место в здании хватает как раз для размещения администрации Национального парка «Бикин» и визит-центра для туристов. Задачей игроков было не уронить своего «тайменя», ловко подхватывая его инструментом, в то время как они перебежали между секторами поля — это залог успешной игры.

Затем прошли соревнования по прыжкам через нарты, стрельбе из лука и ружей, перетягиванию палки и каната. В них с удовольствием играли как дети, так и взрослые. Даже те из гостей, кто поначалу не решался присоединиться к играм, пробовали себя в прыжках или стрельбе.

Завершилась программа шахматным турниром — в основном «спортом для ума» занимались представители старшего поколения: несколько часов удэгейцы и сотрудники нацпарка провели за досками, с азартом соревнуясь в стратегических и тактических навыках.

ДЕНЬ ВТОРОЙ. КУЛЬТУРНЫЙ КОД

Второй день был посвящен культурным традициям коренных малочисленных народов Севера. Желаящие могли приобрести сувениры и аксессуары, выполненные руками удэгейских, нанайских, якутских



мастеров. Большинство из представленных товаров создано тут же, в ремесленном доме Красного Яра. Вышитые национальными узорами сумки, очечники, косметички, обувь — все это сотворено руками местных умелиц. Представили и поделки из кожи и кости — их разобрали довольно быстро: украшения красноярского мастера-костореза Юрия пользуются спросом у туристов.

В этот день прошло и официальное открытие фестиваля — глава красноярского поселения Галина Петрова выступила одной из первых, обозначив важность ежегодного культурного мероприятия.

— Каждый год на Яру, на общем берегу реки Бикин, собираются члены семей, друзья, единомышленники. Наш фестиваль стал настоящим форумом культур

коренных малочисленных народов Приморского края, — подчеркнула глава Красного Яра Галина Петрова.

Поздравили собравшихся и гости фестиваля, представители организаций по охране живой природы, сотрудники других национальных парков, которые работают в сфере защиты природных богатств России.

— Очень радостно смотреть, какие преобразования происходят в селе. Двадцать лет WWF работает в Амурском бассейне, частью которого является и Бикин. Отрадно, что село живет, развивается и сотрудники нацпарка работают над этим вместе с сельчанами, — заявил директор Амурского филиала WWF Петр Осипов.

На празднике выступили танцевальные коллективы села и приглашенные на фестиваль команды. Молодые девушки

и парни в расшитых ярких костюмах исполнили традиционные танцы. Коллективы из Лучегорска, Якутии, Чукотки представили зрителям красочное шоу: платья с национальной вышивкой, игру на варгане, бубне, стилизованные обрядовые танцы.

Вечером состоялась детская программа: конкурсы для самых маленьких «Праздник удэгейской азбуки» и просмотр мультфильмов из серии «Гора самоцветов» — экранизация народных сказок коренных жителей Севера России.

ВЕРА ПРЕДКОВ

Оба праздничных дня проходили под покровительством бикинских богов, начинаясь и заканчиваясь религиозными обрядами. Духовные мероприятия проводили не только местные шаманы: известный



в Приморье Василий Дункай и жительница Красного Яра, руководитель сельской амбулатории Любовь Пассар, но и гости из Якутии, Бурятии и Москвы. Всего на берегу реки Бикин собралось пятеро духовных лидеров.

Утром первого дня шаманы приветствовали гостей на новом священном месте: мёо. В этот раз площадку для поклонения богам обустроили на въезде в село. По словам директора нацпарка Алексея Кудрявцева, место было выбрано неслучайно.

— Мы решили, что располагаться мёо — пристанище богов, должно на въезде в Красный Яр, чтобы все, кто приезжает сюда, могли сразу же проникнуться национальным колоритом. Для местных жителей этот участок священен и значит очень много. Мы еще доработаем площадку: разместим на стендах информацию о мёо и его значении в культуре шаманизма, — подчеркнул Алексей Кудрявцев.

Шаманы обращались к богам, передавали подношения, кидая в пламя священного костра особую еду. Позже все гости могли оставить свои подношения огню и помолиться незримым хозяевам села и окружающей его природной местности.

Утро второго дня также началось с обряда, но уже на берегу реки: Василий Дункай позвал богов-покровителей на бикинский берег. Большим шаманским костром завершилась программа второго дня фестиваля — вокруг него на речном берегу все шаманы проводили свои обряды и камлания.

ПРАВИЛА ОХОТЫ И СОЦИАЛЬНЫЙ СРЕЗ

В первый день мероприятия руководство нацпарка «Бикин», уважаемые члены сельского общества, природозащитники и приглашенные гости собрались за круглым столом, посвященным основным проблемам и достижениям Красного Яра сегодня.

На повестке дня встал вопрос о необходимости документального регламента норм традиционной охоты, которая на сегодняшний день не ограничивается нормативами. Иногда этим злоупотребляет молодежь, добывая дичь сверх меры или охотясь в «запрещенное» время. Как правило, охотники свято соблюдают негласные правила: к примеру, не трогать беременных самок, не охотиться в определенные сезоны, добывать зверя только на своей ограниченной заимке. Но для молодого поколения, к сожалению, такие нормативы не всегда работают.

Составление такой регуляции требует подробных обсуждений и учета особенностей природы и традиций.

— Контроль за охотниками, безусловно, необходим. Для документирования правил и норм слишком много условий, например, расчет ведется по добыче на одного охотника и его пропитания. Но не стоит забывать, что у него есть еще и семья: жена, дети, родители и другие родственники — на целый такой «клан» может быть только один человек, который выходит на охоту. Как посчитать необходимое ему количество дичи? Это довольно сложный вопрос, — отметил охотник и шаман Василий Дункай.

Спикеры сошлись во мнении, что регламент для традиционной охоты необходим, но составлять его в виде документа или просто правильно обучать детей с самого раннего возраста охотничьим правилам — этот вопрос так и остался открытым.

— Нужно обучать охотников с детства. Сегодня институт передачи знаний от отца к сыну постепенно теряется, и молодые



Фото Валерии Фадеевой

охотники порой пренебрегают извечными правилами: в какой сезон можно стрелять дичь, в какой — нельзя, сколько нужно голов того или иного животного убить. Хорошая идея — создать школу «молодого охотника», в которой мальчики бы учились всем этим правилам, впитывали их с самого раннего возраста, — отметила главный врач красноярской больницы Любовь Пассар.

Вопрос о создании нормативного акта остался открытым. В конце спикеры пришли к мнению, что обсуждать правила нужно в закрытом кругу, с самими молодыми охотниками.

— У нас село небольшое, и мы знаем, кто злоупотребляет своими возможностями, кто нарушает правила. С ними нужно говорить сурово и жестко, как нас отцы учили. Такие вопросы сможем разобрать при личном общении с теми, кто нарушает, — добавил охотник Климентий Канчуга.

Вторым вопросом круглого стола стало обсуждение культуры и социальной сферы села. Участники заседания обсудили развитие производства национальной одежды и сувениров и развития социальной инфраструктуры поселения.

— В последнее время село растет и развивается, это видно. У нас реконструировали больницу семь месяцев назад — теперь в Красном Яру новая амбулатория, в которой работают специалисты. Постро-

ляется стимул жить и работать в родных местах: здесь есть возможность реализовать себя в создании национальной одежды, аксессуаров, украшений. Актуальность отдельных рабочих мест пока находится в обсуждении.

— Еще не решили вопрос с парикмахером и его необходимостью. С одной стороны, ездить каждый раз в Лучегорск, чтобы постричься — долго и затратно для сельчан. С другой — в Красном Яру всего 600 человек, которые стригутся не каждый день, так что работы парикмахеру будет сильно не хватать. Пока думаем над этим, — обозначил руководитель нацпарка «Бикин» Алексей Кудрявцев.

Напомним, что в Красном Яру должна начаться реконструкция дороги из села в Лучегорск. В начале лета губернатор края Олег Кожемяко подчеркнул необходимость улучшения пути в районный центр — это поспособствует увеличению числа туристов в заповедные земли и облегчит путешествия сельчанам и их семьям, приезжающим в гости.

Не так давно село было электрифицировано — перебои со светом стали очень редки. Кроме того, 10 августа запустили оптоволоконную сеть, и интернет стал доступен всем жителям села. Особенно актуально это для школьников — доступность сети поможет в учебе и пополнению кругозора. Глава Красного Яра Галина Петрова отметила, что важным шагом стало обустройство детской площадки.

— Наше село включено в региональную программу «Тысяча дворов», которую инициировал Олег Кожемяко. Во дворе школы построена детская площадка по этой программе, идет благоустройство общественно значимых территорий, — отметила Галина Петрова.

Отметим, организаторами мероприятия выступили департамент внутренней политики Приморского края и администрация Краснояровского сельского поселения при поддержке национального парка «Бикин» и центра «Амурский тигр».

Валерия Фадеева



Фото Глеба Ильинского

Конкурсные торги

Организатор торгов - Конкурсный управляющий НАО «РОСДОРСНАБЖЕНИЕ»

(ИНН/КПП 2540074931/254001001, ОГРН: 1022502264201, Адрес: 690002, Приморский Край, Город Владивосток, Океанский проспект 70А) Угольников Евгений Сергеевич (ИНН 272305457980, СНИЛС 037-287-967-98, адрес для корреспонденции: 680020 г. Хабаровск, пер. Доступный, 13, оф. 27, Email: evugolnikov@yandex.ru, тел. +79141927679), член Ассоциации «ДМСО» (ОГРН 1032700295099, ИНН 2721099166 адрес 680020, г. Хабаровск, пер. Доступный, 13, оф. 6) действующий на основании Решения Арбитражного суда Приморского края от 21.03.2016г. по делу № А51-4827/2015 и Определения Арбитражного суда Приморского края от 09.07.2019г. по делу № А51-4827/2015 сообщает о проведении торгов в форме публичного предложения по продаже имущества должника. Предмет торгов: ЛОТ1: Полуприцеп цистерна для транспортировки двуокиси углерода емкостью 8 куб.м.; ЛОТ2: Полуприцеп цистерна для транспортировки жидкого азота и аргона емкостью 8 куб.м.; ЛОТ3: Полуприцеп цистерна для транспортировки жидкого азота и аргона емкостью 8 куб.м.; ЛОТ4: Полуприцеп цистерна для транспортировки жидкого кислорода емкостью 16 куб.м.; ЛОТ5: Полуприцеп цистерна для транспортировки СУГ емкостью 8 куб.м.; ЛОТ11: Товарный знак «РОСДОРСНАБЖЕНИЕ», рег. номер: 483510.; ЛОТ12: Обыкновенные Акции ЗАО «Пасифик Партнерс»(ИНН 2537050320) в количестве 252 000 000 шт.; Начальная цена: Лот1 - 1 935 000,00 руб.; Лот2 - 1 773 000,00 руб.; Лот3 - 1 773 000,00 руб.; Лот4 - 3 780 000,00 руб.; Лот5 - 1 710 000,00 руб.; Лот11 - 242 100,00 руб., Лот12 - 226 800 000,00 руб. Величина снижения начальной цены – 5 % от начальной цены. Срок, по истечении которого последовательно снижается начальная цена составляет 10 (десять) календарных дней. Задаток в размере 5 (пяти) процентов от цены продажи имущества, сложившейся на определенный период, вносится на момент подачи заявки на участие в торгах или не позднее 3 (трех) рабочих дней со дня регистрации на электронной торговой площадке заявки на участие в торгах на расчетный счет организатора торгов (задаток должен поступить на расчетный счет организатора торгов в течение указанного срока – три календарных дня). К участию в торгах допускаются юридические и физические лица, своевременно представившие заявку для участия в торгах. Заявка оформляется в форме электронного документа и должна содержать: наименование, организационно-правовую форму, место нахождения, почтовый адрес (для юридического лица) заявителя; фамилию, имя, отчество, паспортные данные, сведения о месте жительства (для физического лица) заявителя; номер контактного телефона, адрес электронной почты заявителя; сведения о наличии или об отсутствии заинтересованности заявителя по отношению к должнику, кредиторам, арбитражному управляющему и о характере этой заинтересованности, сведения об участии в капитале заявителя арбитражного управляющего, а также саморегулируемой организации арбитражных управляющих, членом или руководителем которой является арбитражный управляющий. К заявке на участие в торгах должны прилагаться копии следующих документов: выписка из ЕГРЮЛ (для юридического лица), выписка из ЕГРИП (для индивидуального предпринимателя), документы, удостоверяющие личность (для физического лица), надлежащим образом заверенный перевод на русский язык документов о государственной регистрации юридического лица или государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя в соответствии с законодательством соответствующего государства (для иностранного лица); документ, подтверждающий полномочия лица на осуществление действий от имени заявителя. Документы, прилагаемые к заявке, представляются в форме электронных документов, подписанных ЭЦП заявителя. Заявки на участие в торгах представляются организатору торгов с 00 ч.00 м. 19.08.2019 г. до 00 ч.00 м. 16.03.2020 г. (время московское) через оператора электронной площадки «Utender», в сети интернет: www.utender.ru. Задаток для участия в торгах вносится на специальный счет должника № 40702810400060000398 ПАО «ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ БАНК», г. ВЛАДИВОСТОК, БИК 040507705, к/счет 30101810900000000705. Оплата по договорам купли продажи (Далее – ДКП) вносится на счет должника: № 40702810000000889802 в ПАО АКБ «Приморье» г. Владивосток, БИК 040507795, к/счет 301018108000000000795. Результаты торгов подводятся 16.03.2020 г. в 10:30 ч. (время московское), либо в течение часа с момента определения победителя торгов в сети интернет: www.utender.ru. Победителем признается участник торгов который представил в установленный срок заявку на участие в торгах, содержащую предложение о цене имущества должника, которая не ниже начальной цены продажи имущества должника, установленной для определенного периода проведения торгов. В случае, если несколько участников торгов представили в установленный срок заявки, содержащие равные предложения о цене имущества, но не ниже начальной цены продажи имущества, установленной для определенного периода проведения торгов, право приобретения имущества принадлежит участнику торгов, который первым представил в установленный срок заявку на участие в торгах. С даты определения победителя торгов по продаже имущества должника посредством публичного предложения прием заявок прекращается. В течение 5 дней с даты подписания протокола конкурсный управляющий направляет победителю торгов предложение заключить договор купли продажи. В случае отказа или уклонения победителя торгов от подписания договора купли продажи в течение 5 дней с даты получения предложения конкурсного управляющего, внесенный задаток ему не возвращается. Срок оплаты по договору купли продажи 30 дней с даты подписания договора купли продажи. Задаток, внесенный Победителем торгов, засчитывается в счет оплаты имущества. Прогрившим участникам задаток возвращается в течение 5 рабочих дней со дня подписания протокола о результатах торгов. Ознакомление с предметами продажи и более подробной информацией производится, по предварительной записи по адресу: г. Владивосток, проспект 100 лет Владивостоку, 103 Г (тел. +79147390332). Судебное заседание по рассмотрению отчета конкурсного управляющего назначено на 19.09.2019 года в 09-30 часов в помещении суда г. Владивосток, ул. Октябрьская, д.27, каб.125.

ООО «Центр оказания услуг» по поручению ТУ Росимущества в Приморском крае проводит публичные торги в форме аукциона, открытого по составу участников и по форме подачи предложений по цене продажи, следующего заложенного движимого и незаложенного арестованного имущества:

Дата проведения торгов: 17.09.2019

10:00 ЛОТ№1 (рег.№1606/31.05.2019): Земельный участок, земли сельскохозяйственного назначения, для ведения садоводства, пл.579кв.м., кад.№25:27:010010:403, адрес: установлено относительно ориентира, расположенного в границах участка. Почтовый адрес ориентира: Приморский край, г. Артем, урочище «Соловей Ключ», с/т «Экспортник», участок №389, собственник: Кононенко О.В. Входит в перечень приграничных территорий на которых иностранные граждане, лица без гражданства и иностранные юр. лица не могут обладать на праве собственности земельными участками, согласно указу Президента РФ №26 от 09 января 2011г. Начальная цена продажи-130 000руб. без учета НДС. Задаток-7 000руб. Шаг аукциона-2 000руб. Не является объектом залога.

10:25 ЛОТ№2 (рег.№2031/11.07.2019): AMTC LEXUS RX350, г.в.2013, г/н P099KE125, VIN:JTJVK11A202028223, двиг.№2GRJ714248, кузов:JTJVK11A202028223 цвет: белый, собственник: Губарев Ю.С. Начальная цена продажи-1 716 000руб. без учета НДС. Задаток-86 000руб. Шаг аукциона-18 000руб. Не является объектом залога.

Заявки принимаются по рабочим дням с 15.08.2019 по 11.09.2019 с 10-00 до 16-00 по адресу: г. Владивосток, ул. Чкалова, д. 30, 2-я блок секция. Протокол подведения итогов приема заявок оформляется 16.09.2019. Копия протокола направляется заявителю на адрес электронной почты, указанный в заявке, а также размещается на официальном сайте РФ <http://torgi.gov.ru> в разделе «документы» в день его оформления. Платежный документ об оплате задатка должен содержать в назначении платежа номер лота, дату проведения торгов и регистрационный номер (пример назначения платежа: Задаток по лоту №__ на «__» __ 2019 рег.№__/_/__), и должен поступить единым платежом на счет ТУ Росимущества в Приморском крае по реквизитам, указанным на сайте организатора торгов <http://so-tsou.com>, в срок не позднее 11.09.2019. Внесение денежных средств несколькими платежными документами не допускается. В случае оплаты задатка за участие в аукционе третьим лицом за претендента, задаток возвращается на реквизиты лица, являвшегося плательщиком. Порядок подачи заявки. К участию в торгах допускаются физические, юридические лица и индивидуальные предприниматели, предоставившие, в сроки, указанные в извещении, надлежащим образом оформленные документы, а именно: Для физических лиц: Опись документов-2 экз.; Заявка по форме, утвержденной организатором торгов-2 экз.; Документ, подтверждающий полномочия лица, подающего заявку; Полную копию документа удостоверяющего личность (паспорт), в соответствии с регламентом по проведению торгов; Реквизиты банковского счета для возврата задатка; Копия платежного поручения об оплате задатка; Копия свидетельства о постановке на налоговый учет. Для юридических лиц: Опись документов-2 экз.; Заявка по форме, утвержденной организатором торгов-2 экз.; Полную копию документа удостоверяющего личность (паспорт), в соответствии с регламентом по проведению торгов; Реквизиты банковского счета для возврата задатка; Копия Свидетельства о государственной регистрации в качестве юридического лица; Копия Устава юридического лица (заверенную уполномоченным органом); Выписку из ЕГРЮЛ, выданную не более чем за 6 месяца до даты подачи заявки на участие в торгах; Бухгалтерский баланс на последнюю отчетную дату; Копию протокола о назначении исполнительного органа; Решение уполномоченного органа об участии в аукционе; Решение уполномоченного органа об одобрении крупной сделки; Копия платежного поручения об оплате задатка; Надлежащим образом оформленная доверенность на лицо, имеющее право действовать от имени участника аукциона, а также копия его паспорта. Для индивидуальных предпринимателей: Опись документов-2 экз.; Заявка по форме, утвержденной организатором торгов - 2 экз.; Полную копию документа, удостоверяющего личность (паспорт), в соответствии с регламентом по проведению торгов; Реквизиты банковского счета для возврата задатка; Копия свидетельства о государственной регистрации в качестве ИП; Выписка из ЕГРИП, полученная не ранее чем за шесть месяцев до даты подачи заявки на участие в торгах; Копия платежного поручения об оплате задатка. Документы, предоставляемые иностранными физическими и юридическими лицами, должны быть легализованы в установленном порядке и иметь нотариально заверенный перевод на русский язык. Исправления, дописки, подчистки в описи, заявке и прилагаемых к ней документах не допускаются. Все представленные документы должны быть читаемы. Победителем торгов признается участник, предложивший наибольшую цену. Победитель подписывает в день проведения аукциона протокол о результатах публичных торгов. Победитель уплачивает цену продажи имущества в течение пяти дней после окончания торгов в установленном законом порядке. После полной оплаты цены продажи имущества, победитель подписывает договор купли – продажи, но не ранее, чем через 10 дней после подписания протокола результатов торгов. Оплата имущества в рассрочку не допускается. Внесение денежных средств несколькими платежными документами не допускается. Условия заявки и договора купли-продажи устанавливаются в качестве условий договоров присоединения. Все расходы по оформлению прав на приобретаемое имущество возлагаются на покупателя. Подробный регламент по торгам размещен на сайте организатора торгов <http://so-tsou.com> в разделе «регламенты» и на официальном сайте РФ <http://torgi.gov.ru> в разделе «документы». С дополнительной информацией можно ознакомиться в дни и часы приема заявок по адресу: г. Владивосток, ул. Чкалова, д. 30, 2-я блок секция. Телефон для справок: 8-914-663-12-21.

Объявление

ООО «Центр оказания услуг» вносит изменения в публикацию от 08.08.2018 в «Приморская газета» № 61 (1691) в части даты окончания приема заявок и срока поступления оплаты задатка, а именно:

По торгам, назначенным на 05.09.2019 заявки принимаются по рабочим дням с 08.08.2019 по 29.08.2019, далее по тексту, задаток должен поступить в срок не позднее 29.08.2019, далее по тексту извещения.

Земельные участки

Сведения обязательны для опубликования согласно Земельному Кодексу Российской Федерации, Закону Приморского края от 29.12.2003 № 90-КЗ «О регулировании земельных отношений в Приморском крае»

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Администрация Сальского сельского поселения сообщает о возможности приобретения сельскохозяйственными организациями или крестьянскими (фермерскими) хозяйствами, использующими земельный участок, находящийся в долевой собственности, земельных долей в праве общей долевой собственности на земельный участок из земель сельскохозяйственного назначения в границах землепользования бывшего ТОО «Сальское» с кадастровым номером: 25:02:000000:7 общей площадью 1036 га по цене в 15% кадастровой стоимости одного квадратного метра.

Заинтересованным лицам обращаться в администрацию Сальского сельского поселения по следующему адресу 692119, Приморский край, Дальнереченский район, с. Сальское, ул. Советская, д. 24.

Объявление

Администрация Чкаловского сельского поселения информирует о возможности приобретения 39 земельных долей в соответствии с Федеральным законом № 101-ФЗ «Об обороте земель сельскохозяйственного назначения» в течении шести месяцев со дня возникновения права муниципаль-

ной собственности на земельную долю, администрация Чкаловского сельского поселения вправе продать эту земельную долю сельскохозяйственной организации или крестьянскому (фермерскому) хозяйству, использующим земельный участок, находящийся в долевой собственности. Во исполнение указанного закона администрация Чкаловского сельского поселения информирует сельскохозяйственные организации и крестьянские (фермерские) хозяйства, использующие земельный участок, находящийся в долевой собственности, о возможности приобретения 39 земельных долей, находящихся в муниципальной собственности, по цене, определяемой как произведение 15 процентов кадастровой стоимости одного квадратного метра такого земельного участка и площади, соответствующей размеру этой земельной доли (п. 4 ст. 12 ФЗ-№101-ФЗ): Дата возникновения права муниципальной собственности на земельные доли – 05.08.2019г. Предлагается к продаже доля в праве 39/886 общей долевой собственности на земельный участок общей площадью 47119998 кв. м с кадастровым номером 25:16:010401:145, категория земель: земли сельскохозяйственного назначения, разрешенное использование – для сельскохозяйственного производства, адрес (местонахождения) объекта: установлено относительно ориентира бывшие земли совхоза «Свягинский», расположенного в границах участка, адрес ориентира: Приморский край, Спасский район. К сведению: на 06.08.2019 года кадастровая стоимость 1 кв. м составляет 5,89 рублей. Площадь 39 земельной доли составляет 2340000 кв. м. Заявления принимаются в рабочие дни в письменной форме в администрацию Чкаловского сельского поселения по адресу: Приморский край, Спасский район, с. Чкаловское, пер. Торговый, 12. Телефоны для справок: 8 (42352) 75-4-47.

ИЗВЕЩЕНИЕ

О необходимости согласования проекта межевания по выделу доли из общей долевой собственности в соответствии со ст. 13, 13.1 Федерального закона от 24.07.2002 г. №101-ФЗ «Об обороте земель сельскохозяйственного назначения». Участники общей долевой собственности СХПК «Красное Знамя» извещаются о необходимости согласования проекта межевания земельного участка. Кадастровый номер исходного земельного участка 25:08:010502:13. Адрес участка: Установлено относительно ориентира, расположенного в границах участка. Почтовый адрес ориентира: край Приморский, р-н Лесозаводский. СХПК «Красное Знамя». Местоположение выделяемого земельного участка: установлено относительно ориентира: жилой дом. Участок расположен примерно в 1720 м. на юго-запад от ориентира. Адрес ориентира: край Приморский, р-н Лесозаводский, с. Филаретовка, ул. Уткина, дом 84. Заказчиком работ по подготовке проекта межевания земельного участка является Фараджева Елена Васильевна проживающая по адресу: Приморский край, г. Лесозаводск, с. Урожайное ул. Солнечная, д. 21 кв.2. т. 89510267952. Проект межевания земельного участка подготовлен кадастровым инженером: Витко Екатерина Петровна, почтовый адрес: г. Лесозаводск, ул. Лесопильная, д. 14А, кв.2, электронная почта: ekaterina_makiev@mail.ru, тел. 89502882293, № аттестата 25-12-55. Номер в реестре членов СРО «Кадастровые инженеры» 1667, от 31.05.2012г. Собрание заинтересованных лиц по поводу выдела из общей долевой собственности земельного участка границы состоится 14 сентября 2019 г. в 9 часов 00 минут по адресу: Приморский край, г. Лесозаводск, ул. Калининская 24а кабинет 22а. С проектом межевания можно ознакомиться с 16 августа 2019 г. по 14 сентября 2019 г. по адресу: Приморский край, г. Лесозаводск, ул. Калининская 24а кабинет 22а. Обоснованные возражения относительно размера и местоположения границ земельного участка, выделяемого в счет земельной доли, принимаются с 14 сентября 2019 г. по 24 сентября 2019 г. по адресу: Приморский край, г. Лесозаводск, ул. Калининская 24а кабинет 22а. Второй экземпляр возражений необходимо направить в орган кадастрового учета по адресу: Приморский край, г. Владивосток, ул. Приморская, 2.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

В извещении о согласовании проекта межевания земельного участка на имя Котова Олега Евгеньевича от 11 июля 2019 г. в № 53(1683) допущена неточность. В строке 5, кадастровый номер «25:21:020101:532» не читать, следует читать «25:21:030101:71».

ИЗВЕЩЕНИЕ

О согласовании проекта межевания земельного участка Кадастровый инженер Никитин Алексей Викторович (аттестат №25-11-189, выдан 11.10.2011г. адрес: 692519, Приморский край, г. Уссурийск, ул. Пролетарская, 72, каб. №109, e-mail: alexunionw@mail.ru, 89241279422), (ИП Никитин А.В.) извещает о проведении ознакомления и согласовании проекта межевания земельных участков. На основании заключенного договора с заказчиком по выделу земельных долей площадью 7,1га из земельного участка с К№ 25:18:015201:182, участок находится примерно в 2500м по направлению на юго-восток от ориентира здание культуры, расположенного за пределами участка, адрес ориентира: Приморский край, Уссурийский район, с. Улитовка, ул.Новая, 59. Заказчиком кадастровых работ является Козеренко Ольга Михайловна. (адрес: Новгородская область, г.Старая Русса, ул.Гоголя, 56 тел. 89510221600) Выделяемые земельные участки: -земельный участок площадью 71000 кв.м, расположенный примерно в 959м по направлению на северо-восток от ориентира жилой дом, находящийся за пределами участка. адрес ориентира: Приморский край, г.Уссурийск, с.Улитовка, ул.Центральная, 35 С проектом межевания можно ознакомиться по адресу: Приморский край, г. Уссурийск, ул. Пролетарская, 72 каб 109, с момента опубликования данного извещения в рабочие дни с 9-00 до 18-00. Обоснованные возражения по проекту межевания земельного участка и требования о проведении согласования местоположения границ земельного участка на местности необходимо направлять в письменном виде кадастровому инженеру Никитину Алексею Викторовичу по почтовому адресу: 692519, Приморский край, г. Уссурийск, ул.Пролетарская, 72 каб109. При проведении согласования при себе иметь документ удостоверяющий личность, а также документ подтверждающий полномочия лица и право на земельный участок (право устанавливающие документы).

ИЗВЕЩЕНИЕ

О СОГЛАСОВАНИИ ПРОЕКТА МЕЖЕВАНИЯ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА В Кадастровый инженер ИП Сняжкова Олеся Николаевна (квалификационный аттестат № 25-12-28; выдан 03.09.2012 года; регистрационный номер СРО 1779), Почтовый адрес: 692529, РФ, Приморский край, г.Уссурийск, ул. Мишенная 12 г, e-mail: SnyakovaOlesya@mail.ru, тел.: 8(924) 132 21 18; 8 (904) 623-82-

18, на основании заключенного договора подряда с заказчиком работ (собственником): Моисеев Роман Сергеевич, адрес регистрации: Россия, Приморский край, Октябрьский район, с. Чернятино, ул. Зеленая, дом 5 кв. 16, тел 8-964-444-40-91, выполняет и согласовывает проекты межевания земельных участков по выделу земельных долей из исходного земельного участка с кадастровым номером: 25:14:020405:232 (единое землепользование), установлено относительно ориентира, расположенного за пределами участка. Ориентир нежилое здание. Участок находится примерно в 2000 метрах от ориентира по направлению на юго-восток. Почтовый адрес ориентира: Приморский край, Пограничный район, с. Жариково, ул. Кооперативная, 33 (площадь - 18335000 кв. м.). С проектами межевания можно ознакомиться по адресу: РФ, Приморский край, г.Уссурийск, ул. Мишенная, дом 12 г с момента опубликования данного извещения в рабочие дни с 10:00 до 12:00, при себе необходимо иметь документы, удостоверяющие личность, а также документы о правах на земельный участок (25:14:020405:232). Обоснованные возражения по проекту межевания принимаются в течение тридцати дней, со дня опубликования данного извещения, по адресу: 692529 РФ, Приморский край, г.Уссурийск, ул. Мишенная, дом 12 г, а также в орган кадастрового учета ФГУ «Земельная кадастровая палата» по адресу: 690091 РФ, Приморский край, г. Владивосток, ул. Посьетская, д. 48.

ИЗВЕЩЕНИЕ

О СОГЛАСОВАНИИ ПРОЕКТА МЕЖЕВАНИЯ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА. Кадастровым инженером ИП Сняжкова Олеся Николаевна (квалификационный аттестат № 25-12-28; выдан 03.09.2012 года; регистрационный номер СРО 1779), Почтовый адрес: 692529, РФ, Приморский край, г.Уссурийск, ул. Мишенная 12 г, e-mail: SnyakovaOlesya@mail.ru, тел.: 8(924) 132 21 18; 8 (904) 623-82-18, на основании заключенного договора подряда с заказчиком работ (собственником): Коровашкиной Ш.И. (адрес регистрации: РФ, Приморский край, Надеждинский район с. Кипарисово-1, ул. Новая, д.1кв.1.; тел. 8 (964) 444-40-91), выполняет и согласовывает проекты межевания земельных участков по выделу земельных долей из исходного земельного участка с кадастровым номером: 25:10:000000:53, установлено относительно ориентира, расположенного в границах участка. Почтовый адрес ориентира: край Приморский, р-н Надеждинский, совхоз «Владивостокский» (площадь - 12631736 кв.м.). С проектами межевания можно ознакомиться по адресу: РФ, Приморский край, г.Уссурийск, ул. Мишенная, дом 12 г с момента опубликования данного извещения в рабочие дни с 10:00 до 12:00, при себе необходимо иметь документы, удостоверяющие личность, а также документы о правах на земельный участок. Обоснованные возражения по проекту межевания принимаются в течение тридцати дней, со дня опубликования данного извещения, по адресу: 692529 РФ, Приморский край, г.Уссурийск, ул. Мишенная, дом 12 г, а также в орган кадастрового учета ФГУ «Земельная кадастровая палата» по адресу: 690091 РФ, Приморский край, г. Владивосток, ул. Посьетская, д. 48.

ИЗВЕЩЕНИЕ

О СОГЛАСОВАНИИ ПРОЕКТА МЕЖЕВАНИЯ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА Кадастровым инженером ИП Сняжкова Олеся Николаевна (квалификационный аттестат № 25-12-28; выдан 03.09.2012 года; регистрационный номер СРО 1779), Почтовый адрес: 692529, РФ, Приморский край, г.Уссурийск, ул. Мишенная 12 г, e-mail: SnyakovaOlesya@mail.ru, тел.: 8(924) 132 21 18; 8 (904) 623-82-18, на основании заключенного договора подряда с заказчиком работ (собственником): Качмар Юрием Степановичем, адрес регистрации: РФ, Приморский край, Михайловский район, с. Родниковое, ул. Садовая, дом 11.; тел. 8 (924) 331-34-44), выполняет и согласовывает проекты межевания земельных участков по выделу земельных долей из исходного земельного участка с кадастровым номером: 25:14:000000:49 (единое землепользование), установлено относительно ориентира, расположенного за пределами участка. Ориентир здание. Участок находится примерно в 7 км от ориентира по направлению на северо-восток. Почтовый адрес ориентира: край Приморский, р-н Пограничный, с. Софье-Алексеевское, ул. Центральная, дом 18 (площадь - 42238953 кв. м.). С проектами межевания можно ознакомиться по адресу: РФ, Приморский край, г.Уссурийск, ул. Мишенная, дом 12 г с момента опубликования данного извещения в рабочие дни с 10:00 до 12:00, при себе необходимо иметь документы, удостоверяющие личность, а также документы о правах на земельный участок (25:14:000000:49). Обоснованные возражения по проекту межевания принимаются в течение тридцати дней, со дня опубликования данного извещения, по адресу: 692529 РФ, Приморский край, г.Уссурийск, ул. Мишенная, дом 12 г, а также в орган кадастрового учета ФГУ «Земельная кадастровая палата» по адресу: 690091 РФ, Приморский край, г. Владивосток, ул. Посьетская, д. 48.

ИЗВЕЩЕНИЕ

О СОГЛАСОВАНИИ ПРОЕКТА МЕЖЕВАНИЯ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА Кадастровым инженером ИП Сняжкова Олеся Николаевна (квалификационный аттестат № 25-12-28; выдан 03.09.2012 года; регистрационный номер СРО 1779), Почтовый адрес: 692529, РФ, Приморский край, г.Уссурийск, ул. Мишенная 12 г, e-mail: SnyakovaOlesya@mail.ru, тел.: 8(924) 132 21 18; 8 (904) 623-82-18, на основании заключенного договора подряда с заказчиком работ (собственником): Таран Никита Павлович, адрес регистрации: РФ, Приморский край, г. Лесозаводск, ул. Пролетарская, дом 64; тел. 8 (964) 444-40-91), выполняет и согласовывает проекты межевания земельных участков по выделу земельных долей из исходного земельного участка с кадастровым номером: 25:14:000000:49 (единое землепользование), установлено относительно ориентира, расположенного за пределами участка. Ориентир здание. Участок находится примерно в 7 км от ориентира по направлению на северо-восток. Почтовый адрес ориентира: край Приморский, р-н Пограничный, с. Софье-Алексеевское, ул. Центральная, дом 18 (площадь - 42238953 кв. м.). С проектами межевания можно ознакомиться по адресу: РФ, Приморский край, г.Уссурийск, ул. Мишенная, дом 12 г с момента опубликования данного извещения в рабочие дни с 10:00 до 12:00, при себе необходимо иметь документы, удостоверяющие личность, а также документы о правах на земельный участок (25:14:000000:49). Обоснованные возражения по проекту межевания принимаются в течение тридцати дней, со дня опубликования данного извещения, по адресу: 692529 РФ, Приморский край, г.Уссурийск, ул. Мишенная, дом 12 г, а также в орган кадастрового учета ФГУ «Земельная кадастровая палата» по адресу: 690091 РФ, Приморский край, г. Владивосток, ул. Посьетская, д. 48.

Информационные сообщения

АО «Газпром газораспределение Дальний Восток» извещает

Постановлением департамента по тарифам Приморского края от 07.08.2019 № 31/1 установлен размер платы за технологическое присоединение газоиспользующего оборудования объекта капитального строительства «Комплекс зданий производственного и офисного назначения» ООО «Атлант Восток» к газораспределительным сетям АО «Газпром газораспределение Дальний Восток» по индивидуальному проекту.

Обращаем внимание, что информация, подлежащая раскрытию, в полном объеме размещена на официальном сайте Общества в сети Интернет: www.gazdv.ru/about/raskrytie-informatsii/

АО «Газпром газораспределение Дальний Восток» извещает

Постановлением департамента по тарифам Приморского края от 31.07.2019 № 30/5 установлен размер платы за технологическое присоединение газоиспользующего оборудования объекта капитального строительства «Уссурийский локомотиворемонтный завод» - филиал АО «Желдорремаш» к газораспределительным сетям АО «Газпром газораспределение Дальний Восток» по индивидуальному проекту.

Обращаем внимание, что информация, подлежащая раскрытию, в полном объеме размещена на официальном сайте Общества в сети Интернет: www.gazdv.ru/about/raskrytie-informatsii/

Информация, подлежащая опубликованию ПАО «ДЭК» как гарантирующего поставщика в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации №24 от 21.01.2004 г.

На официальном сайте ПАО «ДЭК» www.dvec.ru, в разделе «Компания» - «Раскрытие информации» размещены следующие сведения:

Информация об объемах покупки электрической энергии (мощности) на розничном рынке электроэнергии с указанием поставщика электрической энергии (мощности), объемов поставки электрической энергии (мощности) по договору, цены на электрическую энергию (мощность) за июль 2019 г.

ИЗВЕЩЕНИЕ ОРГАНИЗАТОРА КОНКУРСА

ООО УК «Хороший Дом» объявляет о проведении открытого конкурса по привлечению подрядных организаций для выполнения работ по капитальному ремонту фасада многоквартирного дома № 9/13 по ул. Арсеньева в гор. Владивостоке. Техническое задание, конкурсная документация и условия проведения конкурса (Далее: «Документы извещения») по данному лоту доступны в печатном виде в офисе ООО УК «Хороший Дом» по адресу: г. Владивосток, д. 53а. Режим работы конкурсной комиссии: понедельник-четверг 9:00-17:00 (без обеда), пятница 9:00-16:00 (без обеда). Телефон для справок: 8-963-563-68-30



Негорькая сладость

Благотворительный праздник закроет культурную программу ВЭФ-2019

«День доброго мороженого» — событие для Владивостока традиционное, но от этого не менее радостное. Уже четвертый год подряд в благотворительной ярмарке принимают участие известные политики, бизнесмены, актеры и журналисты Приморья. Суть мероприятия проста: собрать максимальное количество пожертвований в обмен на порцию сладкого лакомства. В 2018 году добровольные помощники внесли на счет фонда более 400 тысяч рублей. Все эти средства идут на приобретение лекарств, не входящих в государственную программу помощи онкобольным детям. В 2019 году «День доброго мороженого» впервые включен в культурную программу Восточного экономического форума.

«Доброе мороженое» — так называют праздник сами горожане. В этом году он состоится 8 августа. Именно в этот день на центральной площади города состоится акция по сбору средств в помощь онкобольным детям. Наградой за щедрость каждому человеку станет порция холодного лакомства.

Ежегодно фонд готовит праздник для горожан: с концертом, выставкой товаров ручной работы, фотозонами и так далее. Точное количество блоков внутри самой акции посчитать довольно сложно, рассказывает директор фонда Светлана Горковенко.

— Мы пишем программу, приглашаем участников, определяем им локации для работы. Это стандартная схема проведения любого мероприятия. Но неожиданности есть всегда — накануне мероприятия либо уже в ходе его к нам подходят и предлагают: «А давайте мы сделаем что-то дополнительное?» И в этом случае сложно отказать.

Идея праздника для горожан родилась в 2016 году. Тогда сотрудники фонда решили ярко отметить день рождения Приморского краевого онкогематологического центра. Мало кто верил, что акция вообще получится.

— Нам говорили: «Куда вы идете? Никто вас не пустит и площадь не даст», — вспоминает Светлана Горковенко. — Но мы просто верили в то, что сможем, выполним, вытянем. После первой акции стало

понятно, что будет и вторая, и третья, и четвертая. Единственное, каждый год надо повышать планку, наполняя наш «День доброго мороженого» все новым и новым содержанием.

В 2016 году на празднике удалось собрать 10 620 рублей, в 2017-м — уже 340 000 рублей, а в 2018 году — более 400 000 рублей. Тенденция есть, говорят организаторы. И она позитивная. В первый год известных людей приходилось очень долго уговаривать, объясняя суть акции. Да еще и не все были готовы принять участие в том, что хотя бы минимально связано с онкологией. В 2019 году о желании поддержать фонд и помочь пациентам онкогематологического центра уже заявили игроки команды «Луч», приморский бизнес-омбудсмен Марина Шемилина, супруга Олега Кожемяко Ирина Герасименко, байкеры из клуба «Русский самурай», фотографы Вита Витагра и Наталья Миронова, певица ЛюSEA и многие другие.

В 2019 году праздник «День доброго мороженого» пройдет на набережной Спортивной гавани. Все вырученные средства будут направлены на помощь детям с онкогематологическими заболеваниями.

— Самое распространенное замечание: «Государство должно выделять деньги больным детям». Оно и выделяет. Если бы не было гарантированных государством лекарств, процедур, обследований и так далее, картина по выходу наших детей в ремиссию была бы совсем иная. Но онкология — заболевание, которое может выдать нестандартное течение. И вот тут нужны индивидуальные схемы лечения. Для таких случаев фонд и собирает средства. Равно как и для оплаты авиаперелетов маленьких пациентов и их родителей, а также пребывания в стационарах клиник центральной России в тех случаях, когда исследования провести в Приморье невозможно, — говорит Светлана Горковенко.

Приморская газета, как информационный партнер акции, добавляет: ««День доброго мороженого» — это семейный праздник и хорошая возможность провести всей семьей как можно больше времени интересно, весело, а главное, с пользой».

Ольга Ильченко

Лето завершится сжиганием покрышек

В последнюю субботу августа определится лучший мастер управляемого заноса

31 августа на «Приморском кольце» состоится пятый, заключительный этап дрифт-серии РДС-Восток. За победу будут сражаться два десятка спортсменов из Владивостока, Артема, Находки, Дальнегорска, Хабаровска, Благовещенска и Петропавловска-Камчатского. Пилотов ждет новая конфигурация трассы, а зрителей — одно из самых захватывающих сражений года.

Юбилейный 10-й сезон дрифта преподнес немало сюрпризов, как пилотам, так и зрителям. В этом сезоне появились яркие новые имена, а новички прошлых гонок выросли настолько, что претендуют уже на первые строчки личного зачета. Изменилась и система судейства — она теперь проходит по американской схеме и включает три разные оценки трех судей: стиля, траектории и угла проезда.

— Особенность трассы в том, что она будет длинная и уйдет на середину пэддока (место, служащее для развертывания команд). Такого мы еще не делали, — признался руководитель гонки Дмитрий Семенов. — Конфигурацию также сделаем интереснее, с большим количеством переключений. Вырастут скорости, будет еще больше дыма и зрелищности!

«Приморское кольцо» откроется для зрителей 31 августа в 10 часов утра. В это же время начнет свою работу дрифт-такси, дающее возможность зрителям ощутить все перегрузки, испытываемые пилотом во время заездов.

Квалификация пройдет с 11:30 до 13:00. Торжественное открытие пятого этапа соревнований РДС-Восток начнется в 14:00. Затем пройдут парные заезды: топ-16, топ-8 и топ-4 (финальные).

Церемония награждения намечена на 18 часов, после которой начнется автограф-сессия.

Вадим Кочугов



«Приморская газета»: официальное издание органов государственной власти Приморского края
Почтовый адрес редакции, издателя: 690106, г. Владивосток, Партизанский проспект, 2а
Главный редактор: Гажа Э. С.
Выпускающий редактор: Иова Л. М.
Корректор: Лобода С. Д.

Тел. редакции: 8 (423) 2-406-251
E-mail: info@primgazeta.ru
Тел. рекламной службы: 8 (423) 2-400-110
Тел. бухгалтерии: 8 (423) 2-406-419
Учредитель: Администрация Приморского края (690110, г. Владивосток, ул. Светланская, 22)
Издатель: Краевое государственное автономное учреждение «Редакция газеты «Приморская газета: официальное издание органов государственной власти Приморского края»

Свидетельство о регистрации СМИ от 15.09.2016 ПИ № ФС 77 - 66972. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (РОСКОМНАДЗОР)
Тираж номера: 10 000 экз.
Отпечатано: ОАО «ИПК «Дальпресс», 690106 г. Владивосток, Приморский край, пр-кт Красного Знамени, д.10, тел. 245-05-45 (приемная)

Заказ 2504
Время подписания в печать: по графику: 14.08.2019 в 18:00, по факту: 18:00

16+
Газета распространяется бесплатно и по подписке
ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС: ПЗ766