



АЛЕКСАНДР ТАРАСОВ:
«Деньги надо вкладывать
в том месте, где работаешь»
С.4



ВИКТОР КРЮЧКОВ:
«К нам приходят 5-8 пилотов
каждый год»
С.6



АЛЕКСАНДР АНДРИЕВСКИЙ:
«Долго готовили броски,
выкладывались не на 100%»
С.8

ПРИМОРСКАЯ ГАЗЕТА

11 АВГУСТА 2017 Г. • ПЯТНИЦА • № 92 (1430)



ОФИЦИАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ ОРГАНОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ ПРИМОРСКОГО КРАЯ | WWW.ПРИМОРСКАЯГАЗЕТА.РФ

Индекс роста Стипендии студентам повысят с 1 сентября

С начала учебного года стипендии в российских вузах вырастут на 5,9%. Об индексации выплат студентам сообщила министр образования Российской Федерации Ольга Васильева. Деньги в федеральном бюджете выделены, со всеми вузами достигнута договоренность. Однако под индексацию попадает только базовая стипендия. По мнению экспертов, ее уровень крайне низок и потому нуждается в повышении хотя бы до прожиточного минимума.

Уже с 1 сентября все российские студенты начнут получать «повышенную» стипендию. Министерство образования анонсировало индексацию выплат учащимся вузов почти в 6%. Глава министерства Федерации Ольга Васильева заявила, что со всеми образовательными учреждениями заключены соглашения о предоставлении государством субсидий на выплату стипендий.

Индексировать будут только базовый размер стипендий — это та выплата, на которую могут рассчитывать студенты, сдавшие сессию без троек. Право на академическую стипендию, которая равна базовой, получают все студенты, поступившие в университет на бюджетную форму обучения.

— Стипендия — это целевая государственная субсидия, которая приходит исключительно на выплату студентам. При условии повышения стипендий университет производит корректировку целевой субсидии и стипендиального обеспечения. Все условия, которые определены на уровне государства, мы выполняем, выполняем и будем выполнять. Придет субсидия, будем выплачивать стипендию в повышенном размере. Но пока размер субсидии нам не корректировали, — говорит первый проректор ВГУЭС, доктор экономических наук, профессор Ольга Ворожбит.



Фото dVitu.ru

В Приморье размер губернаторской стипендии составляет 5 555 рублей

Пока ни один вуз Приморья не готов обозначить, каким будет размер стипендии после индексации — все находится в стадии согласования и подсчета. Однако все уверены: несмотря на то, что базовый размер выплаты для студента вуза достаточно скромный, существует масса способов для его увеличения. Во-первых, учеба только на «отлично» поднимает стипендию практически в два раза. Во-вторых, в большинстве регионов предусмотрены губернаторские пособия для ребят, которые активно участвуют в различных конкурсах и проектах. К примеру, в Приморье размер губернаторской стипендии составляет 5 555 рублей. С 2008 года ее получают 300 студентов высших учебных заведений края, которых отбирают по итогам зимней и летней сессии.

В-третьих, для молодых людей, которые учатся на специальностях, востребован-

ных для развития экономики государства, существуют специальные президентские стипендии.

В Приморье, например, базовая стипендия в ДВФУ составляет 1 800 рублей, ее получают студенты бакалавриата бюджетного отделения, окончившие сессию на «хорошо». Базовая стипендия студентов ВГУЭС равна четырем тысячам рублей. Именно эти суммы и будут индексироваться. Отличники, конечно, получают больше, равно как и студенты приоритетных программ, однако для повышенных стипендий индексация в большинстве вузов не предусмотрена.

Студенты в свою очередь утверждают, что размер стипендии сейчас таков, что прожить на него невозможно. Особенно без поддержки родителей. Они считают, что ожидаемое повышение существенно на ситуацию не повлияет.

— Я в университете училась только на «отлично». Была бюджетницей и получала максимально возможную в нашем вузе стипендию — 4 500 рублей в месяц. В мае, например, эти деньги я потратила на то, чтобы напечатать три копии диплома. На первом курсе мне практически сразу пришлось искать подработку, чтобы зарабатывать себе на жизнь, что очень трудно совмещать с учёбой, — говорит Мария Кучерова, выпускница 2017 года.

Адекватный размер стипендии, уверены студенты, был бы в размере 22,5 тысячи рублей. Однако, по мнению студенческого омбудсмена Артема Хромова, такими деньгами государство не располагает. И вряд ли когда-либо будет располагать. Самым лучшим выходом из сложившейся ситуации было бы приблизить стипендии к МРОТу.

— Один из вариантов — повышение стипендий на 25%. Это было бы адекватно, — говорит Артем Хромов. — Сейчас студенчество еще не оправилось от того, как в 2015 году стипендиальный фонд был сокращен на 10% без всяких на то причин. И повышение на 5,9% этого года никак ситуацию выправить не сможет. Сейчас ситуация такова, что базовая стипендия не может быть стимулом для студентов к тому, чтобы сосредоточиться только на учебе.

Ольга Ильченко

СПРАВКА «ПГ»

Последний раз стипендии индексировали в 2015 году. На последующие два года предполагалось ввести мораторий на увеличение выплат, о чем ранее сообщила зампред Правительства РФ Ольга Голодец. Но уже через некоторое время премьер-министр Дмитрий Медведев анонсировал, что все же повышение будет, и как раз к началу нового учебного года.



Уважаемые работники строительного комплекса Приморья! Поздравляю вас с профессиональным праздником!

Профессия строителя — одна из самых почетных и уважаемых в обществе. За каждым строительным проектом — домом, школой, детским садом — стоят трудолюбивые и преданные своему делу люди. Именно вы закладываете фундамент достойной жизни, создаете облик городов и сел, от вас зависят комфорт и уют тех мест, где мы живем.

Сегодня перед приморскими строителями стоят важные задачи — это поиск новых инженерных решений, внедрение современных технологий, модернизация строительного комплекса и повышение квалификации.

В этот день особые слова благодарности хочется сказать ветеранам строительной отрасли региона. От вас молодежь перенимает всё лучшее, учится трудиться на благо своего края и всей страны!

От всей души желаю всем приморским строителям, архитекторам и проектировщикам успехов, интересных проектов и новых достижений! Счастья вам, крепкого здоровья и благополучия!

Губернатор Приморского края Владимир Миклушевский

СТИПЕНДИИ В УНИВЕРСИТЕТАХ ПРИМОРЬЯ

ДВФУ

Бакалавриат

1 800 — хорошисты
4 500 — отличники

Бакалавриат приоритетных программ

2 280 — хорошисты
7 500 — отличники

Магистратура

3 000 — хорошисты
4 500 — смешанные оценки «хорошо» и «отлично»
6 000 — отличники

Магистратура приоритетных программ

5 500 — смешанные оценки «хорошо» и «отлично»
9 000 — отличники

ВГУЭС

От 4 000
до 17 000 рублей

ТГМУ

От 3 500
до 19 000 рублей



Источник: сайт администрации Приморского края, ДВФУ, ВГУЭС, ТГМУ



Готовность гостиниц к ВЭФ проверили в Приморье

Межведомственная рабочая группа, в состав которой входят представители администрации Приморского края, территориальных управлений Роспотребнадзора и МЧС, общества инвалидов, гостиничной ассоциации, отраслевого общественного экспертного совета, под руководством вице-губернатора Приморья Евгения Полянского проверяет готовность гостиниц к приему российских и иностранных гостей.

В среду, 9 августа, на соответствие всем предъявляемым требованиям специалисты проверили отели «Меридиан», Sunrise и «Сибирское подворье».

Критерии оценки отелей включают в себя наличие англоговорящего персонала, возможность получения раннего завтрака, наличие доступной среды, укомплектованность номеров банными принадлежностями, кондиционером, телевидением с каналами на разных языках, папкой гостя ВЭФ-2017 с необходимой информацией о программе форума и «гостевыми» сведениями о Владивостоке, а также другие условия.

— Всего во Владивостоке 24 гостиницы, которые заключили соглашение с оператором ВЭФ-2017 — фондом «Росконгресс». На сегодняшний день в рамках мониторинга, который мы осуществляем по поручению губернатора Приморья Владимира Миклушевского, проверено уже больше половины гостиниц, — отметил Евгений Полянский.

По словам вице-губернатора, замечания есть ко всем гостиницам, но эти замечания операционные — в некоторых отелях необходимо сдвинуть графики работы мест питания или добавить банные принадлежности в стандартный набор. Крупных же недостатков в подготовке гостиниц не выявлено, но и те, которые установлены, в ближайшее время будут исправлены. Отметим, на данный момент во Владивостоке работают более 100 гостиниц. Все они будут максимально востребованы в период проведения ВЭФ-2017, уверен директор департамента туризма Приморья Константин Шестаков.

Марина Антонова

Коттеджи эконом-класса презентует на ВЭФ японская компания

К третьему Восточному экономическому форуму дочерняя компания крупной японской корпорации «ИИДА» откроет демонстрационную площадку малоэтажного строительства. На ней гостям форума и всем интересующимся презентуют дома «под ключ», с ремонтом, мебелью и коммуникациями — сооружения, которые японские строители намерены возводить в Приморье.

Вниманию зрителей здесь будут представлены два образца малоэтажного строительства: для молодой семьи с одним ребенком и для больших семей с двумя и более детьми. Различия не только в количестве комнат и квадратов, но и во внешнем облике, остеклении, а также размере помещений общего пользования — кухни, гостиной, коридоров, прихожей.

Примечательно, что стоимость одного квадрата двухэтажного дома, построенного по японской технологии, составит от 45 до 50 тысяч рублей. В эту сумму входит земля, на которой построен дом, внешняя и внутренняя отделка помещений, кухонный гарнитур с бытовой техникой, сантехника.

Марина Антонова

САМЫЕ НИЗКИЕ ЦЕНЫ НА ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫЕ ТОВАРЫ ВО ВЛАДИВОСТОКЕ



Мясо птицы замороженное (тушка), кг
Сеть супермаркетов «Реми»
89,90 руб.



Молоко пастеризованное 2,5%, л
Сеть супермаркетов «Михайловский»
54,90 руб.



Свинина замороженная, кг
Сеть супермаркетов «Реми»
199,90 руб.



Сахар-песок, кг
Сеть супермаркетов «Три кота»
43,50 руб.



Масло растительное, л
Сеть супермаркетов «Три кота»
59,00 руб.



Мука пшеничная в/с, кг
Сеть супермаркетов «Реми»
24,95 руб.



Яйцо куриное, десяток
Сеть супермаркетов «Реми»
42,95 руб.



Картофель, кг
Сеть супермаркетов «Реми»
26,45 руб.



Рис шлифованный, кг
Сеть супермаркетов «Реми»
39,90 руб.



Яблоки, кг
Сеть супермаркетов «Реми»
52,00 руб.

По результатам мониторинга «Приморской газеты» и краевого департамента лицензирования и торговли. Цены действительны на 10 августа

Критическая реформа

ОСАГО «освобождают» от госрегулирования в несколько этапов



Фото: Глеба Ильинского

Приморские эксперты считают, что для жителей края трехлетний ОСАГО не подходит

Минфин доработал идею либерализации системы «автогражданки» и направил на рассмотрение участникам рынка проект изменений в закон об «ОСАГО». Проект в первую очередь направлен на защиту водителей, а вот страховщиков он ограничивает в действиях: с принятием проекта условия начисления тарифов по ОСАГО поменяются. Страховщики смогут устанавливать только коэффициенты, понижающие цену полиса в рамках региона. Потолок тарифов по-прежнему будет регулироваться государством — Центробанком. Участники рынка «автогражданки» раскритиковали реформу закона от Минфина.

Министерство финансов разработало проект реформы ОСАГО, который должен стать первым этапом по «освобождению» цен на ОСАГО от госрегулирования. Документ пока не вынесли на обсуждение официально, а отправили для ознакомления участникам рынка в Российский союз автостраховщиков (РСА), Центробанк, ФАС и страховым компаниям.

Из открытых данных стало известно, что основные предложения ведомства сводятся к введению трех категорий полисов ОСАГО, замене двух коэффициентов (мощности и территорий) на новый коэффициент нарушения ПДД, установке на машины приборов телеметрии и введению многолетних полисов.

Три категории полисов с лимитами выплат во вреду жизни и здоровью, а также имуществу, будут отличаться по суммам выплат. Первый вариант предполагает выплаты по здоровью 500 тысяч рублей, по имуществу 400 тысяч. Второй вариант — с выплатами по 1 млн рублей на обе категории, и третий — по 2 млн рублей.

С коэффициентами Минфин провел работу по принципу «one in — two out». Проектом предлагается убрать коэффициент мощности и территориальный коэффициент, а взамен ввести коэффициент нарушения ПДД. Этот новый показатель будет учитывать превышения скорости более чем на 60 км в час, выезды на встречную полосу, проезды на красный свет, вождение в нетрезвом виде и другие нарушения правил. Для определения этих показателей Минфин предлагает ставить на машины специальные датчики, отслеживающие стиль езды.

Нововведения ведомства также предлагают водителям оформлять полис ОСАГО на более

длительный срок. Сейчас договор можно заключить на год и просто продлевать его, тогда происходит перерасчет значения КМБ (коэффициента аварийности) для расчета стоимости нового ОСАГО. Ранее Минфин предлагал сделать трехлетний полис. Регламент оформления полисов и вопросы тарификации будут рассматриваться при подготовке законопроекта.

Такие предложения вызвали недовольство большинства участников рынка.

Эксперты утверждают, что введение, например, многолетних договоров ОСАГО потребует глобального изменения порядка расчета тарифов и отчислений в компенсационные фонды.

— Такое нововведение не позволит страховщикам формировать адекватные страховые резервы, так как страховая премия при заключении договора не будет адекватно отражать степени риска, страховые суммы, стоимости урегулирования убытков во второй и последующие годы действия договора, — уточнил президент РСА Игорь Юргенс.

Приморские эксперты считают, что для жителей края трехлетний ОСАГО не подходит, потому что в крае много подержанных машин, и люди привыкли менять их чаще, чем в других регионах России.

— Каждый сможет выбрать, что ему хочется — на три года или на год. При этом нужно учесть, что когда автовладелец будет брать ОСАГО на три года, он должен сразу заплатить в три раза больше, — отметил региональный представитель Федерации автомобилистов Приморья Владимир Литвинов.

Есть замечания специалистов и по остальным позициям документа.

Генеральный директор компании «Альфа-Страхование» Владимир Скворцов заявил РБК, что предложение о снижении тарифов пойдет на пользу только некоторым регионам.

— Почти две трети регионов продолжают генерировать убытки, что, к сожалению, приведет лишь к банкротству страховщиков, либо их постепенному отказу от работы по ОСАГО, — считает Владимир Скворцов.

Приморье за последнее время ухудшило свои позиции в рейтинге «токсичности» ОСАГО. Эксперты считают, что ухудшение связано с активизацией автоюристов.

Минфин пообещал провести совещание по поправкам, так что, возможно, документ еще будет изменен.

Ксения Курдюкова

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ОСАГО В ПРИМОРЬЕ



Частота страховых случаев — **6,5%**



Средняя выплата **86 311 рублей**



Доля судебных выплат — **11%**



Снижение прироста договоров — **15,5%**



Уровень выплат с учетом РВД — **149%**

Источник: Российский союз автостраховщиков

Отдых не за горами

Что делают в крае для привлечения туристов

Упрощенный визовый режим начал действовать на этой неделе в Приморье. Иностранцы могут оформлять однократные визы в форме электронного документа. В числе держав-«льготников» 18 государств, среди них — Япония, Китай, Турция и КНДР. Нововведение направлено на развитие туризма в регионе. О том, что еще делают в крае для привлечения путешественников и их комфортного пребывания, в материале «Приморской газеты».

ПОВЫШАЮТ КАЧЕСТВО ВЕДЕНИЯ ЭКСКУРСИЙ

В июле в крае впервые провели профессиональную аттестацию экскурсоводов и гидов-переводчиков. Нововведение призвано повысить качество предоставляемых туристам услуг в Приморье.

— Туристический поток прошлого года уже составил более трех миллионов человек, и с каждым годом эта цифра будет только увеличиваться. Мы заинтересованы в том, чтобы туристы получили приятные впечатления от посещения края, а это невозможно без профессиональной работы экскурсоводов и гидов-переводчиков, — отметил директор департамента туризма Приморья Константин Шестаков.

Сама аттестация представляла собой экзамен, состоящий из трех этапов. Первый этап — проверка документов. Участникам предлагалось заранее предоставить в Туристско-информационный центр Приморского края документы, подтверждающие наличие у них профильного образования. Второй этап — письменный экзамен по проверке краеведческих знаний и методики проведения экскурсий. Во время третьего этапа испытуемым предстояло провести импровизированную экскурсию прямо в стенах экзаменационной аудитории.

ПОМОГАЮТ ОРИЕНТИРОВАТЬСЯ

До конца 2017 года на улицах Владивостока планируется установить более 40 знаков туристской навигации (11 из них уже установили), при помощи которых гости смогут без труда находить ключевые достопримечательности города. К примеру, подводную лодку «С-56», Приморский океанариум, Корабельную или Спортивную набережные. Всего в ближайшее время планируется установить более 90 навигационных знаков в 11 муниципалитетах края.

Примечательно, что ориентироваться туристам во Владивостоке помогают не только во время пешеходных прогулок по городу, но и при поездках на автобусе. Так, автобусы самых востребованных маршрутов — № 15 и № 98д — уже оснастили картами, где все остановки обозначены на русском и английском языках, а знаковые объекты — графическими рисунками.

ПРОЯВЛЯЮТ ГОСТЕПРИИМСТВО

В прошлом году в крае запустили проект «Гостеприимное Приморье». Он состоит



Фото Глеба Ильинского

64 новых туристских маршрута по Приморью готовятся представить в крае этой осенью

из двух этапов. В рамках первого из них проводят бесплатные языковые мастер-классы для сотрудников гостиниц, ресторанов, сувенирных магазинов, музеев и парков — мест, где чаще всего бывают туристы.

Второй этап проекта — создание буклетов-памяток, при помощи которых турист, даже если он не знает английского языка и прибыл в край, к примеру, из Бельгии или Швейцарии, сможет объясниться. Достаточно лишь показать на соответствующий символ в памятке.

— С помощью памятки можно не только узнать, где находится ближайший сувенирный магазин, но и попросить вызвать скорую помощь, а также сообщить об аллергии на яйца или морепродукты, — заметила Дарья Гусева.

РАЗРАБАТЫВАЮТ НОВЫЕ МАРШРУТЫ

64 новых туристских маршрута по Приморью готовятся представить в крае этой осенью.

Условно маршруты можно будет разделить на восемь тематических направлений туризма: исторический экологический, культурно-познавательный и другие. Так, один из них — «По местам воинской славы Владивостока» — включает, например, посещение главного фортификационного сооружения города — музея «Владивостокская крепость», музея Тихоокеанского флота, Арки Цесаревича Николая, Адмиральского сквера и других мест, позволяющих проникнуться историей краевой столицы.

Примечательно, что параллельно в крае ведется работа над созданием новых межрегиональных туристических маршрутов бренда «Восточное кольцо», в рамках каждого из них туристы могут увидеть достопримечательности двух, трех или сразу нескольких регионов Сибири и Дальнего Востока. Действующие межрегиональные туры, отмечают участники рынка, пользуются спросом у иностранцев.

РАЗВИВАЮТ ГАСТРОНОМИЧЕСКИЙ ТУРИЗМ

Гастрономические и дегустационные туры готовят к запуску в Приморье. Их участ-

ники смогут попробовать лучшие блюда дальневосточной кухни. К примеру, скроблянку из кукумарии или папоротник с мясом. Разработка таких маршрутов и их продвижение на рынке — одно из направлений работы в рамках программы Pacific Russia Food, стартовавшей в крае в апреле.

Также в рамках Pacific Russia Food создаётся первый в крае гастрономический гид — буклет, который расскажет туристам о том, что представляет собой дальневосточная кухня и какие блюда можно попробовать в конкретных ресторанах. Найти его можно будет на международных туристских выставках, на стендах проекта «Открой Владивосток» в гостиницах города, а также в ресторанах-амбассадорах дальневосточной кухни.

— Конечно, чтобы туристы поехали во Владивосток только за кухней, как, например, ездят в Прованс или в Скандинавию, должно пройти время, — рассказала сооснователь проекта Татьяна Заречнева. — Наша задача — создать бренд-платформу, которая даст возможность заведениям и турфирмам получать больше клиентов за счёт развития гастрономического туризма в регионе. И мы рады, что у нас есть единомышленники в лице бизнеса и государства.

Также планируется развивать общий гастрономический календарь: в него войдут события, посвященные гастрономическим символам региона. На ближайший год, начиная с июля, рабочий комитет по дальневосточной кухне определил четыре мероприятия. Среди них — летний фестиваль «Держи краба!» и осенний «Фестиваль тайги» (он посвящен сбору дикоросов: женьшеня и кедрового ореха, кишмиша и лимонника), «Фестиваль зимней рыбалки» и весенний «Фестиваль ракушек».

В долгосрочных планах программы Pacific Russia Food — создание книги рецептов дальневосточной кухни. Первый сборник объединит рецепты ведущих шеф-поваров региона. Во второй войдут народные рецепты: например, как пожарить самую вкусную корюшку или сделать хе из сельди.

Наталья Шолик

МНЕНИЕ ЭКСПЕРТА



КОНСТАНТИН ШЕСТАКОВ,
директор департамента
туризма Приморья:

За шесть месяцев текущего года в край въехали порядка 280 000 путешественников из-за рубежа. Прирост по отношению к аналогичному периоду прошлого года составил более 20%.

Традиционно наибольшее количество туристов прибыло к нам из азиатских стран — КНР, Республики Корея и Японии. Безусловным лидером среди них стал, конечно, Китай. По итогам первого полугодия турпоток из Поднебесной превысил 186 000 человек, что на 10% больше, чем за первое полугодие 2016 года.

На втором месте по объему турпотока Республика Корея. С января по июнь количество южных корейцев, побывавших в Приморье, достигло почти 35 000 человек — на 80% больше, чем аналогичный показатель прошлого года.

Однако самый впечатляющий рост продемонстрировал турпоток из Японии. Из этой страны к нам приехали более 7 000 гостей. Цифра лишь немного уступает итоговому показателю 2016 года — тогда в Приморье побывали 8,7 тысячи японских путешественников. По отношению же к периоду первого полугодия минувшего года прирост составил почти 150%.



ДАРЬЯ ГУСЕВА,
директор Туристско-информационного
центра Приморья

К нам в центр часто приходят туристы, которые вдоль и поперек исследовали Европу, Камбоджу, Лаос, а теперь вот добрались до Приморья. Их поражает наш край. Во-первых, его местоположение: территория находится на стыке двух цивилизаций, восточной и западной, на стыке двух климатических зон. Во-вторых, здесь обитают редкие животные, амурский тигр и дальневосточный леопард. Растут амурский бархат и маньчжурский орех, я уже не говорю про великолепную Тисовую рощу и Парк драконов — природные памятники, аналогов которым больше нигде на свете нет.

Искушенные туристы ценят уникальность. Ведь, по сути, везде — одни и те же гостиницы, магазины и сувениры. Но Приморью есть что предложить.

ТУРИЗМ В ПРИМОРЬЕ



280 000
путешественников
въехали в Приморье
за шесть месяцев 2017 года



20% — прирост по сравнению
с аналогичным периодом 2016 года



Лидеры по объему турпотока:

Китай — 186 000 туристов



Республика Корея — 35 000 туристов



Япония — 8 700 туристов

Приморье — второй по популярности у китайских туристов регион России (первую строчку рейтинга занимает Москва, третья — Санкт-Петербург)

570 000 туристов посетили край в 2016 году

70% путешественников, посещавших в прошлом году Дальний Восток, приехали в Приморье

Большая перемена

Находкинская школа встретит учеников новыми классами

Ученики школы «Полнос» микрорайона Астафьева (Находка) 1 сентября сядут за новые парты. Учебное заведение за лето пережило грандиозные изменения — ремонт классов, установку пластиковых окон и обновление мебели. Такие перемены стали возможными благодаря помощи и поддержке одного из стивидоров Находкинского городского округа — «Аттис Энтерпрайс». Как говорят представители компании, таким образом предприятие развивает социальную ответственность бизнеса перед жителями городского округа.

В школе «Полнос» Находкинского городского округа учатся 437 детей. Еще до недавнего времени состояние учебных классов и коридоров оставляло желать лучшего — старые деревянные рамы на окнах, оставшиеся в наследство еще с советского периода, облупившаяся штукатурка на стенах, приводить в порядок которые учителям приходилось своими силами. Сейчас же школу не узнать.

— В июле за три недели были полностью заменены окна на втором и третьем этажах первого блока школы, а также в коридорах-рекреациях. 88 старых деревянных оконных конструкций были заменены на современные пластиковые окна, которые теперь будут сохранять тепло и обеспечивать комфорт нашим ученикам, — говорит директор школы Лариса Корзанова.

Здание школы было построено 22 года назад по самому современному на тот момент проекту. С самого начала своей истории образовательное учреждение занимает важное место в жизни микрорайона — это единственное среднее учебное заведение, имеющее группу круглосуточного пребывания детей: 48 ребят из малообеспеченных и многодетных семей находятся здесь на «пятитдневке».

Специфика самой школы диктовала и особенности здания: специально для того, чтобы дети могли активно двигаться, авторы проекта предусмотрели большие, просторные коридоры-рекреации. И именно эта гордость учебного заведения и потребовала максимального ремонта.

— Зимой у нас было холодно в рекреации, но сейчас, я думаю, будет намного теплее, потому что пластиковые конструкции не про-



Фото Константина Шевкина

Компания «Аттис Энтерпрайс» заменила в школе окна и укомплектовала два кабинета мебелью

пустят холод и сквозняки. Во всех коридорах произведен ремонт, сделаны потолки (общая площадь порядка 3 500 квадратных метров), установлены новые светодиодные светильники, — отметила Лариса Корзанова.

Отдельным поводом для гордости директора школы стал ремонт компьютерного класса — еще до недавнего времени состояние кабинета было угнетающим: старые шумоподавляющие панели, металлические трубки, в которые были упакованы компьютерные шнуры, старая мебель. Теперь здесь новый подвесной потолок, побелили и покрасили стены, заменили полы. Особое внимание уделено замене всей электропроводки — розеток, проводов, которые уложили в кабель-каналы; все приведено не только в приятный эстетический вид, но отвечает всем санитарным нормам и требованиям безопасности.

— Кроме того, полностью укомплектовали новой мебелью кабинеты математики и искусства. Такого масштабного ремонта в школе не было со дня ее открытия, — подчеркнула Лариса Корзанова.

Ремонт школы проходил в крайне сжатые сроки: сразу после окончания занятий в июне и до 27 июля — даты приема школы сотрудниками управления образования Находкинского городского округа.

Грандиозные в масштабах школы изменения стали возможны благодаря помощи одного из угольных стивидоров Находки — «Аттис Энтерпрайс». Сотрудничество началось только в этом году, но сразу — с масштабного проекта.

Еще весной руководство Находки предложило угольщикам мыса Астафьева заняться озеленением микрорайона. Тогда компания «Аттис Энтерпрайс» вызвалась облагородить территорию вокруг школы. Весной компания произвела посадку вокруг здания школы 400 саженцев сирени, сакуры, клена, лиственницы.

Уже после завершения работ по озеленению на встрече с директором и возник разговор о необходимости ремонта в школе. Первоначально руководство учебного заведения попросило помочь с приобретением краски и кисточек. Но генеральный директор «Аттис

Энтерпрайс», побывав на месте, убедился, что школа требует более значительных вложений, и обратился к собственникам с просьбой о выделении дополнительных средств на проведение более основательного ремонта.

— Позиция нашей компании: «Деньги надо вкладывать в том месте, где работаешь». Здесь мы говорим о социальной ответственности бизнеса перед людьми. И для нас очень важно, что эту же позицию разделяют и собственники порта. Благодаря их поддержке и помощи стали возможны те обновления, которые произошли в школе. Инициативу ремонта мы согласовали с ними и получили «зеленый свет». Планируем и в дальнейшем не оставлять школу «Полнос» без внимания, — подчеркнул генеральный директор «Аттис Энтерпрайс» Александр Тарасов. — Наша компания уже много лет оказывает благотворительную помощь различным организациям. На протяжении всей своей деятельности придерживаемся принципов социально ответственного бизнеса.

Ольга Ильченко

Минздрав установил предельные сроки для диагностики онкологических заболеваний

Министерство здравоохранения РФ опубликовало сразу два приказа, устанавливающих предельные сроки для диагностики онкологических заболеваний у взрослых и детей. Так, первичный прием у врача-онколога должен состояться не позднее, чем через пять рабочих дней после того, как пациент получит направление на посещение специалиста.

В случае, если врач-онколог выявит злокачественную опухоль у пациента, он будет обязан обеспечить взятие биопсийного (операционного) материала, его консервацию, маркировку и последующее направление в патолого-анатомическое бюро на прижизненное исследование, следует из документов. Процедура нужна, чтобы точно определить стадию болезни, тип новообразования, масштаб его распространения в организме. На изучение образца и предоставление результатов дается не более 15 рабочих дней.

Начать оказывать специализированную (не высокотехнологичную) медицинскую по-

мощь пациенту с онкологией должны уже в течение 10 календарных дней после гистологической верификации злокачественного новообразования или в течение 15 календарных дней после установления предварительного диагноза злокачественного новообразования.

Новыми приказами Минздрава устанавливаются предельные сроки для патолого-анатомических исследований, замечают эксперты. Уже действуют нормативно-правовые акты, устанавливающие сроки для проведения процедуры в каждом отдельном случае. Так, например, если пациент находится на операционном столе, на обследование выделяется не более 20 минут.

— Есть соответствующий приказ Минздрава от 24 марта 2016 года, которым мы руководствуемся в своей работе, — рассказал главврач Владивостокского патолого-анатомического бюро Евгений Коцюрбий. — В нем сказано, что сроки выполнения прижизненных патолого-анатомических исследований, к примеру, для интероперационных биопсийных исследований с момента прием-

ки материала составляют не более 20 минут. Речь о тех случаях, когда пациент находится на операционном столе. Для биопсийного материала, не требующего декальцинации, применения дополнительных окрасок, срок составляет не более четырех рабочих дней после поступления материала.

Когда требуется декальцинация, а она обязательна, например, для кости, на проведение исследования дается уже до 10 рабочих дней, уточнил патологоанатом.

— Случаи бывают разные. Но, что бы ни случилось, в поставленные сроки мы всегда укладываемся, — отметил Евгений Коцюрбий.

Госпитализация детей, у которых выявляют злокачественные новообразования, в крае часто происходит и вовсе за одни сутки, подчеркивают врачи.

— Согласно госгарантиям, очередь к детскому врачу-онкологу должна составлять не более двух месяцев, но у нас в крае очереди для таких ребят нет, и никогда не было, — заметила руководитель краевого детского онкогематологического центра Людми-

ла Минкина. — Если педиатр подозревает у ребенка злокачественное новообразование и направляет его к нам, мы сразу принимаем его и госпитализируем. Как правило, если речь идет о детях из Владивостока, они попадают к нам в те же сутки, если дети из края, из Дальнего Востока, например, или из Арсеньева, мы принимаем их уже на следующий день. Когда подключается центр медицины катастроф, привезти их, конечно, получается еще быстрее.

Напомним, до конца года более 1 700 приморцев должны пройти ПЭТ-обследование в Медицинском центре ДВФУ. Обследование назначается только пациентам с онкологией и необходимо для уточнения стадии заболевания, оценки эффективности назначенного лечения. Пациенты получают услугу абсолютно бесплатно, по полису ОМС. Региональные власти подчеркивают, через три года в крае ежегодно станут проводить до 6 000 таких обследований.

Наталья Шолик

Гарантийная помощь

Пострадавшим от паводка жителям Приморья начнут выплачивать компенсации после завершения работы оценочных комиссий

На уходящей неделе губернатор Приморского края Владимир Миклушевский подписал постановление об оказании адресной материальной помощи гражданам, чьи дома и земельные участки пострадали в результате ливневых дождей. Жителям подтопленных районов выплатят не менее 10 тысяч рублей, точная сумма будет зависеть от ущерба. Как скоро люди получат деньги, зависит от муниципальных глав — они должны подготовить пакет документов и подать его в краевую администрацию. Губернатор уже распорядился максимально ускорить процесс сбора данных.



Фото primorsky.ru

В крае будет проведена оценка подтопленных домов на предмет пригодности или непригодности для проживания

В минувший понедельник, 7 августа, из-за сильных ливневых дождей режим ЧС краевого уровня ввели в пяти приморских муниципалитетах — Хасанском, Михайловском, Октябрьском и Надеждинском районах, а также Уссурийском городском округе. Двумя сутками позже режим ЧС муниципального уровня ввели и в Пограничном районе.

Сейчас во всех пострадавших районах восстанавливают разрушенную инфраструктуру, однако главным приоритетом остается помощь людям. Жителям выплачивают компенсации: постановление об оказании адресной материальной помощи гражданам, уже подписанное губернатором, оформлено по аналогии с документом предыдущего года, который регламентировал выплаты пострадавшим от тайфуна «Лайонрок».

10 тысяч из краевого бюджета полагаются за утерянный урожай, 25 тысяч — за подтопленный дом. Кроме того, предусмотрена и федеральная поддержка, за которой Владимир Миклушевский обратился к президенту России Владимиру Путину. Она предполагает выплату компенсации на каждого члена семьи: по 10 тысяч единовременной материальной помощи, по 50 тысяч — за частичную утрату имущества и по 100 тысяч — за полную.

Размер выплат определяют на ос-

новании решений специальных комиссий по оценке ущерба, которые уже начали работать в пострадавших от дождей муниципальных образованиях.

— Перед комиссиями стоят задачи: проинформировать население о графике обследования пострадавших объектов — домов и земельных участков, оформить необходимые документы, подготовить списки на каждый вид выплат и направить их в территориальный отдел соцзащиты, — рассказала директор департамента труда и социального развития Лилия Лаврентьева. — Далее документы передаются в департамент, у нас есть персонифицированная база данных, в которой вся информация размещается и ведется учет по каждому виду выплаты.

Также будет проведена оценка подтопленных домов на предмет пригодности или непригодности для проживания.

Первые выплаты из краевого бюджета начнут поступать жителям пострадавших территорий, как только главы муниципальных районов представят все необходимые документы. Губернатор Владимир Миклушевский призвал руководителей на местах ускорить процесс сбора данных.

— На муниципальном уровне должны максимально быстро отработать — организовать работу комиссий по обследованию домов и направить в краевой департамент труда и соцразвития необходимые документы, чтобы начать выплаты гражданам, — заявил Владимир Миклушевский.

Кроме того, в Приморье сформируют специальные ремонтные бригады, которые помогут жителям пострадавших от стихии территорий в капитальном и текущем ремонте домов. В первую очередь поддержку окажут людям, которые не могут сами заниматься тяжелой физической работой: одиноким пенсионерам, маломобильным гражданам и многодетным семьям.

— У людей должен быть выбор: либо получить компенсацию и восстановить подворья самостоятельно, либо воспользоваться услугами ремонтных бригад, — считает Владимир Миклушевский. — Мы так сделали и в прошлом году, после тайфуна «Лайонрок». Ремонтные бригады восстановили сотни домов, и люди смогли быстро вернуться к нормальной жизни. В этом году тоже нужно дать людям возможность воспользоваться этим ресурсом.

Леонид Крылов

«Социальный автобус» принимает помощь для пострадавших от ЧС

Во Владивостоке объявлен сбор гуманитарной помощи пострадавшим от наводнения. С 9 августа у супермаркетов краевого центра работает «Социальный автобус».

Как сообщили в краевом департаменте труда и социального развития, специалисты Приморского центра социального обслуживания населения принимают воду, консервы, сахар, чай, крупы, макаронные изделия, печенье, детское питание, предметы личной гигиены для пострадавших от ЧС.

В департаменте подчеркивают, что в вещах и обуви б/у, как взрослых, так и детских, пока необходимости нет, поскольку они имеются на складе краевого резерва, созданного для ликвидации ЧС.

Вице-губернатор Приморья Павел Серебряков отметил, что срочная социальная помощь от благотворительных организаций и рядовых приморцев неоценима. Тем более во время чрезвычайных ситуаций природного или техногенного характера.

— Жители региона уже не раз доказывали, что способны сплотиться, чтобы поддержать земляков, оказавшихся в беде, — сказал заместитель главы региона. — Убежден, что и в нынешней ситуации многие приморцы не останутся в стороне.

Леонид Крылов

«СОЦИАЛЬНЫЙ АВТОБУС» БУДЕТ РАБОТАТЬ С 13:00 ДО 16:00 ПО АДРЕСАМ:

11 августа — супермаркет «Три кота», ул. Бородинская, 14;
14 августа — супермаркет «Фреш 25», ул. Анны Щетиной, 21;
15 августа — супермаркет «Реми», проспект Красного Знамени, 57;
16 августа — супермаркет «Михайловский», пр-т 100-летия Владивостока, 150в;
17 августа — супермаркет «ОК», ул. Нейбуга, 31;
18 августа — супермаркет «Парус», проспект 100-летия Владивостока, 68.

ВЛАДИВОСТОК

На Золотом мосту ремонтируют дорогу

Ремонт асфальтобетонного покрытия мостового перехода через бухту Золотой Рог во Владивостоке начался в ночь с 10 на 11 августа. Движение автомобильного транспорта по мосту не закрылось, но было ограничено.

Как сообщили в департаменте транспорта и дорожного хозяйства Приморского края, во время работы техники будут перекрывать одну-две полосы поочередно, сначала в сторону мыса Чуркин, потом в сторону Фуникулера. Скорость движения по мостовому переходу будет ограничена до 20 километров в час. Предполагается, что ремонт дорожного полотна Золотого моста будет завершен к концу августа.

Напомним, в результате проведенного краевым учреждением «Примуправдор» обследования моста выявлено, что по правой стороне асфальтобетонное покрытие проезжей части не соответствует требованиям ГОСТ: были обнаружены многочисленные волнообразования, трещины и выбоины в дорожном покрытии, образовавшиеся в весенний период.

Специалисты отмечают, что только ямочного ремонта недостаточно, а предъявить какие-либо гарантийные требования к состоянию покрытия на мостовом сооружении строителю невозможно, поскольку подрядчик обанкротился. В связи с этим департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края планирует разработать проект по капитальному ремонту дороги на мосту и на эстакадах подходов. Эти работы могут начаться в 2018 году.

Леонид Крылов

КРАЙ

В начале сентября у острова Русский закроют навигацию для маломерных судов

В связи с проведением Восточного экономического форума-2017 будет закрыта навигация для маломерных судов в акватории бухт Аякс и Парис острова Русский.

— С 3 по 9 сентября 2017 года в акватории острова Русский будут установлены ограничения для плавания в акватории Амурского залива, — уточнили специалисты ГУ МЧС.

В акваториях бухт Аякс и Парис — ограничения с северо-востока линией от мыса Новосильского до мыса Житкова, в акватории бухты Новик — с северо-запада линией от мыса Шишина до мыса Доронина. Ограничения не будут касаться судов, задействованных в проведении форума.

Леонид Крылов

ВЛАДИВОСТОК

Огромное изображение леопарда украсило популярное среди туристов место

На самой популярной у туристов видовой площадке Владивостока на Орлиной сопке появилось гигантское граффити с изображением редчайшей крупной кошки планеты.

Акция организована всемирно известным художником Sonny совместно с Международным фондом защиты животных (IFAW). Уникальные реалистичные картины уже украшают стены зданий по всему миру, а Владивосток стал первым городом России, где появилась работа мастера.

Площадь рисунка превысила 300 квадратных метров. Отметим, международный арт-проект «До костей», в рамках которого были созданы граффити, призван привлечь внимание на проблему исчезновения и истребления редких видов животных. Завершится проект летом 2018 года проведением выставки в Лондоне.

Напомним, на территории Приморского края в Хасанском районе под Нарвинским перевалом в 2016 году был открыт первый в России 575-метровый экологический тоннель, который проходит между особо охраняемыми территориями парка «Земля леопарда».

По мнению специалистов, тоннель выполнил свою задачу, восстановив исторические миграционные пути дальневосточных леопардов в Приморье.

Леонид Крылов

Она еще вырастет

Разговор о малой авиации в Приморье

По итогам прошлого года малая авиация в Приморском крае перевезла более 31,6 тыс. пассажиров на 12 направлений. Причем в сравнении с предыдущим годом из количество увеличилось на 10 тыс. человек. Власти края ожидают, что в ближайшее время пассажиропоток увеличится еще в полтора раза. Каковы перспективы развития малой авиации в Приморском крае, «Приморской газете» рассказал заместитель летного директора авиакомпании «Аврора» Виктор Крючков.

— Виктор Геннадьевич, в конце прошлого года правительственная подкомиссия поддержала проект развития сети местных авиаперевозок компании «Аврора» в Приморье при поддержке Фонда развития Дальнего Востока. Как вы считаете, действительно ли у малой авиации большие перспективы?

— Развитие местных авиаперевозок во многом определяется наличием авиапарка и поддержкой региональных властей. Значительно расширить парк «Аврора» планирует за счет средств Фонда (1,4 млрд руб. — прим. авт.). На первом этапе (370 млн руб. — прим. авт.) речь идет о покупке одного самолета. Планируется, что наш парк воздушных судов, который насчитывает 24 самолета (10 среднемагистральных Airbus A319, 11 DHC-8 и три внутрирегиональных самолета DHC-6 Twin Otter), пополнится еще одним DHC-6.

Чем больше парк самолетов в компании, тем большую частоту рейсов мы можем поддерживать. Покупка еще одного самолета позволит увеличить внутрирегиональный пассажиропоток в полтора раза при соответствующем спросе.

Не стоит забывать о том, что развитие авиаперевозок и инфраструктуры региона, повышение качества услуг во многом зависит от действий региональных администраций, от их поддержки. Ведь именно из краевого бюджета поступают субсидии на перевозки. Если говорить о Приморье, то у нас эта поддержка есть. В настоящее время три самолета DHC-6 выполняют только дотационные рейсы. Они летают по девяти внутрикраевым направлениям: из Владивостока — в Кавалерово, Пластун, Дальнереченск, Дальнегорск, Преображение, Терней; из Тернея — в Амгу, Светлую, Единку. Кстати, сейчас очень большой поток пассажиров в Дальнегорск и Светлую. Еще недавно мне казалось, что это маленькая деревушка на севере края, а ведь в том направлении билеты всегда раскуплены!

По отдельным направлениям у нас есть дотационные билеты.

— А готова ли «земля» принять нарастающий пассажиропоток? Как обстоят дела с инфраструктурой?

— Наша компания эксплуатирует самолеты. Развитием краевых аэродромов и посадочных площадок занимается КГУАП «Пластун-Авиа». Мы, конечно, работаем с ними очень плотно. Постоянно проводим совещания, где рассматриваем самые разные вопросы. Мы ставим задачу — увеличить частоту полетов и довести до максимума количество вылетов даже в «нелетную» погоду. Например, в Преображении сегодня возможен



Фото автора

В рамках действующего летнего расписания «Аврора» осуществляет полеты по 48 направлениям

заход по неточной системе при очень низкой видимости. Это на площадке, где нет ничего. Потому что самолет позволяет такое делать. Сейчас мы дорабатываем базу данных для самолетов, и как только она будет готова, мы сможем летать в Преображение при самых плохих погодных условиях. Это позволит обеспечить регулярное авиасообщение.

К 2018 ГОДУ МЫ ДОЛЖНЫ МАКСИМАЛЬНО ИНТЕГРИРОВАТЬСЯ В СЕТЬ «АЭРОФЛОТА»

Если говорить об аэродромах, то в Приморье они активно восстанавливаются. Все взлетно-посадочные полосы приморских аэродромов региональной авиации грунтовые. Исключение составляют только площадки в Дальнегорске и Кавалерово, там полосы асфальтовые. Самая проблемная площадка в Дальнереченске, где болотистая местность и скальник, который во время дождей уходит под воду. Во время обильных дождей мы вынуждены просто останавливать полеты. Обстановка не позволяет садиться. Самая лучшая полоса расположена в поселке Преображение. Она хорошо построена, и исправно работают ливневки.

Однако Кавалерово, Терней и Дальнегорск — это базовые площадки, куда люди летают постоянно, поэтому работа с местными аэропортами — основная задача.

— А есть кому летать? Совсем недавно прошла целая серия публикаций, в которых рассказывалось о массовом переходе российских летчиков в зарубежные компании.

— Был исторический момент, когда престиж профессии начал падать, и люди стали уходить из профессии. Тогда наша компания приняла страте-

гическое решение — отбирать дальневосточников и отправлять их на учебу. И сегодня эта стратегия, которую мы продолжаем поддерживать, уже дала свои плоды. Мы каждый год выделяем бюджетные бесплатные места для обучения, отбираем кандидатов. После пятилетней учебы они возвращаются. В прошлом году пришла молодежь — они год отлетали на DHC-6, сейчас мы их учим на DHC-8. Сейчас к нам приходят 5-8 пилотов каждый год.

Очень много желающих устроиться к нам среди тех, кто живет в европейской части России. Однако, как показывает наш опыт, с дальневосточниками работать гораздо лучше, ведь они заинтересованы в развитии собственного региона. Сейчас у нас свободных вакансий нет. Конечно, всех, кого мы отправляли учиться, мы стараемся трудоустроить. Мы надеемся, что парк самолетов будет расти. И рабочих мест станет больше.

Проблема «побега» пилотов за рубеж не касается нашей авиакомпании. За все время, что я работаю, у нас ушел только один пилот. И то по болезни. Потому что у нас условия нормальные. Хорошие стабильные условия. И это главное.

— Итак, аэродромы восстанавливаются, пилоты обучаются, что дальше? Будет ли увеличено количество рейсов, в том числе и международных?

— В первую очередь, у нас есть планы по увеличению парка. Свои предложения в материнскую компанию «Аэрофлот» мы уже направили. Они нам поставили задачу: просчитать, куда мы хотим ис-

пользовать новые самолеты. Мы уже все просчитали. Также уже известно о решении «Аэрофлота» дополнительно выделить нам пять самолетов. Как только мы увеличим парк, будет увеличено и количество рейсов.

В рамках действующего летнего расписания «Аврора» осуществляет полеты по 48 направлениям из трех базовых аэропортов: Южно-Сахалинска, Владивостока, Хабаровска.

В новом расписании значительно увеличилось количество международных рейсов «Авроры» из Владивостока. Так, вновь появился востребованный в курортный период рейс в Далянь. Помимо этого, из Владивостока мы летаем в Сеул, Пусан, Гонконг, Пекин, Харбин и Токио. Кстати, планируем увеличить частоту рейсов в Гонконг — до трех в неделю.

Если говорить о внутренних рейсах из Владивостока, то мы регулярно летаем в Южно-Сахалинск, Хабаровск, Петропавловск-Камчатский, Новосибирск, Комсомольск-на-Амуре, Благовещенск. Кроме того, в летнем расписании из Владивостока появился ещё один российский город — Якутск.

Вообще, к 2018 году мы должны максимально интегрироваться в сеть «Аэрофлота» и за счет этого расширить свою маршрутную сеть на всей территории Дальнего Востока. Перед нами стоит задача: связать с труднодоступные населенные пункты и транспортные центры Дальнего Востока, города АТР стабильным и качественным сообщением.

Людмила Дементьева

СПРАВКА «ПГ»

На содержание и эксплуатацию аэропортов и аэродромов, находящихся в собственности Приморского края, в прошлом году региональный бюджет направил 379,6 млн рублей, на этот год зарезервировано 444 млн рублей. Кроме того, в прошлом году выделено 14,3 млн рублей на строительство и реконструкцию посадочных площадок, в этом году планируется 72,6 млн рублей. На приобретение самолетов в 2016 году было потрачено 343,5 млн рублей, в этом году зарезервировано 406,1 млн рублей.

Засуха в Астане

На предсезонном турнире «Адмирал» не может забить гол уже два матча подряд

Приморский хоккейный клуб продолжает выступления на Кубке президента Республики Казахстан — турнире, который является очередным этапом подготовки к началу сезона в Континентальной хоккейной лиге. Первые игры предоставили тренерскому штабу «Адмирала» много пищи для размышлений — после трех туров «моряки» на последнем месте в турнирной таблице.



Фото: hcadmiral.ru

После победы в стартовом матче «моряки» потерпели два поражения подряд

Старт в Кубке президента для представителей нашего региона оказался весьма успешным — «Адмирал» одолел в овертайме омский «Авангард» со счетом 5:4. Однако в дальнейшем начали проявляться проблемы, которые испытывает приморская команда.

Во втором матче «моряки» играли с челябинским «Трактором», и представителей Приморья сильно подвела низкая дисциплинированность. Уже к десятой минуте первого периода «Адмирал» получил три удаления. Причем в один момент «моряки» остались вторым против пяти челябинских хоккеистов. Последние воспользовались шансом, и Максим Якуценя открыл счет.

Словно этого было мало, приморцы еще и лишились главного тренера Александра Андриевского, которого удалили до конца встречи из-за препирательств с арбитрами.

Во втором отрезке челябинцы увеличили преимущество, и снова забили в большинстве. Отличился Игорь Полюгалов. А незадолго до заключитель-

ного перерыва Линус Виделль забил третий гол в ворота Максима Третьяка и, фактически, снял все вопросы о победителе.

В третьем периоде «Трактору» было достаточно «засушить» игру и сохранить результат — 0:3.

На следующий день приморцы сыграли со шведским «Давосом» и, очевидно, не успели как следует проанализировать причины поражения и провести работу над ошибками.

На этот раз «злым гением» для «Адмирала» стал голкипер Йоренван Поттельберг — «первый номер» «Давоса» отвел от своих ворот все угрозы до единой.

Вдохновившись подвигами вратаря, полевые игроки швейцарской команды тоже решили погеройствовать и к исходу второго периода обеспечили своему клубу преимущество в четыре шайбы. Отыграть такую разницу приморцам было уже не под силу.

После игры главный тренер «Адмирала» Александр Андри-

евский не скупился на критику в адрес своих подопечных.

— Второй матч подряд не можем забить. Первоначальная причина — индивидуальное мастерство игроков, — уверен Александр Андриевский. — Во встрече с «Давосом» бросилось в глаза, что мы очень долго готовили броски. В завершении атак выкладывались не на 100%. Думали, наверное, что шайба сама должна залететь. Отсюда и все проблемы. В следующей игре будут немного другие сочетания. Хорошо, что 10 августа у нас выходной, мы не играем, есть время подумать.

Следующую встречу «Адмирал» проведет 11 августа против «Нефтехимика», занимающего сейчас первое место в турнирной таблице предсезонного турнира. «Адмирал», в свою очередь, находится на шестой и последней строчке с двумя очками в активе.

Алексей Михалдык

Госпоже Удаче

Постановку «Кармина Бурана» увидят во Владивостоке

Премьеру сценической кантаты Карла Орфа «Кармина Бурана» дадут на Приморской сцене Мариинского театра. В основе мистического произведения — стихотворные сюжеты из рукописи XIII века, найденной в одном из заброшенных монастырей в предгорьях Баварских Альп.

Авторы сюжетов — известные поэты того времени, беглые монахи и студенты, бродившие из города в город и писавшие на различных языках: средневековой латыни, старинном немецком, старофранцузском. Впервые об этой рукописи стало широко известно еще в 1847 году. Тогда хранитель придворной королевской библиотеки в Мюнхене Иоганн Андреас Шмеллер издал сборник сочинений, почерпнутых из рукописи — в него вошли 250 текстов. Книга получила название «Кармина Бурана» (с латыни переводится как «Бойерские песни», Бойерн — название монастыря, где нашли рукопись — «ПГ»).

КАНТАТУ «КАРМИНА
БУРАНА» ПРЕДСТАВЯТ
В 17:00 13 АВГУСТА

В 1934 году сборник попался на глаза композитору Карлу Орфу. «Название магической силой приковало мое внимание», — позже вспоминал композитор. Не меньше его поразили и иллюстрации в книге. Так, на первой странице, в самом ее центре, находилась миниатюра с изображением колеса Фортуны — богини удачи. По краям расположены четыре человеческие фигуры с надпися-

ми на латинском. Сверху — увенчанный короной человек со скипетром и надпись «Царствую», справа — человек, спешащий за упавшей короной, и надпись «Царствовал». Снизу — распростертый и надпись «Есмь без царства» и слева — взбирающийся человек с надписью «Буду царствовать».

Держа в руках необычную книгу, Карл Орф сразу представил будущее произведение — сценическое, с постоянной сменной очень ярких, контрастных картин, поющим и танцующим хором... Той же ночью он сделал первые наброски.

— Стремясь воскресить «праосновы» музыки, композитор использовал лишь самые простые выразительные средства — ясные, лаконичные мелодические формулы и гармонию, сведенную к своим основным элементам, — рассказала музыковед и кандидат искусствоведения Надежда Кулыгина. — Главным же секретом успеха сочинения стало обращение Орфа к первобытной магии мощных, завораживающих ритмов, воплощаемых не только с помощью огромного состава ударных инструментов, но и за счёт четкой, скандированной подачи поэтического текста.

Отметим, премьерным исполнением кантаты «Кармина Бурана» в театре закроют Второй Международный Дальневосточный фестиваль «Мариинский», которые длился с 15 июля по 13 августа. За 30 дней артисты дали 40 концертов и спектаклей на семи концертных площадках Дальнего Востока, а также в китайском городе Харбине, корейских городах Тонйоне и Пхёнчхане, японском Саппоро.

Наталья Шолик

ФУТБОЛ

«Луч-Энергия» впервые в этом году победил на выезде

Приморский футбольный клуб прервал затянувшуюся на четыре тура серию неудач. В «битве аутсайдеров» «тигры» переиграли на выезде «Тюмень» со счетом 2:1. Достигнув успеха, приморцы поднялись сразу на пять позиций в турнирной таблице Футбольной национальной лиги, и сейчас занимают 14 место.

Для обеих команд отчетная встреча была едва ли не главным за последнее время шансом поправить свое турнирное положение — «Луч» и «Тюмень» на начало тура занимали две последние строчки в турнирной таблице. Соответственно, проигравший гарантировал себе позицию на самом дне рейтинга, а победитель получал возможность покинуть «группу риска».

Не удивительно, что соперники старались действовать остро и много атаковали. Другое дело, что качество исполнения у участников матча весьма посредственное, поэтому опас-

ные моменты на поле возникали не часто.

Однако гости смогли использовать свои шансы по максимуму. На 40-й минуте капитан «Луча-Энергии» Антон Килин прорвался сквозь оборону тюменцев и хладнокровно открыл счет — 1:0.

Незадолго до перерыва приморский клуб удвоил отрыв от соперника. Защитник «Тюмени» Олег Мурачев допустил ошибку в своей штрафной и сбил с ног нападающего гостей. Арбитр был непреклонен — пенальти. 11-метровый удар эффективно исполнил Руслан Гордиенко.

Тренерский штаб «Тюмени» пытался кардинально изменить игру, сделав ряд замен, однако качество атакующего футбола от этого выше не стало. Единственное, что смогли сделать хозяева поля — это отыграть один мяч под занавес матча. 1:2 в пользу «Луча-Энергии».

Алексей Михалдык

ДЕНЬ В ИСТОРИИ

Чем запомнилось 11 августа

В 1909 году в этот день океанский лайнер впервые передал по радио сигнал SOS, а 11 августа 1928 года Москве открылась Первая всесоюзная Спартакиада.

Кроме того, в 480 году до н. э. в этот день произошла знаменитая битва при Фермопилах между персидской армией и союзом греческих полисов.

Что касается Приморского края, в 1904 году в этот день, пытаясь прорваться к Владивостоку из осажденного Порт-Артура, на броненосце «Цесаревич» погиб командир русской эскадры адмирал Вильгельм Виттефт.

11 августа 1927 года бюро Далькрайкома ВКП(б) своим постановлением предписало положить конец проникновению китайцев на советскую территорию, где они занимались макосеянием.

В 1978 году во Владивостоке открылся торговый комплекс «Дары моря», в состав которого входили магазин «Океан», ресторан, кафе и бар.

Наконец, в 1985 году в этот день на 30-м судоремонтном заводе ВМФ в бухте Чажма случилась авария на атомной подводной лодке К-431.

Леонид Крылов

«Приморская газета»: официальное издание органов государственной власти Приморского края
Почтовый адрес редакции, издателя: 690106, г. Владивосток, Партизанский проспект, 2а
Главный редактор: О. С. Менихарт
Выпускающий редактор: Даниил Хомик
Корректор: Светлана Лобода
Тел. редакции: 8 (423) 2-406-251

E-mail: info@primgazeta.ru
Тел. бухгалтерии: 8 (423) 2-406-419
Учредитель: Администрация Приморского края (690110, г. Владивосток, ул. Светланская, 22)
Издатель: Краевое государственное автономное учреждение «Редакция газеты «Приморская газета: официальное издание органов государственной власти Приморского края»
Свидетельство о регистрации СМИ от 15.09.2016 ПИ №

ФС 77 - 66972. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (РОСКОМНАДЗОР)
Тираж номера: 9 000 экз.
Отпечатано: ОАО «ИПК «Дальпресс» г. Владивосток, пр. Красного знамени, 10
Тел. 245-05-45, 245-67-06.

Заказ 2464
Время подписания в печать:
по графику: 10.08.2017 в 18:00, по факту: 18:00
Материалы под рубрикой «ОБЩЕСТВО» являются рекламными

Газета распространяется бесплатно и по подписке
ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС: 31576