



**ПАВЕЛ СЕРЕБРЯКОВ:**  
«1500 приморских пациентов  
смогут бесплатно пройти  
ПЭТ-исследование» С.2



**ЕВГЕНИЙ ВИШНЯКОВ:**  
«Край вошел в зиму  
с повышенным уровнем рек»  
С.2



**ЛЮДМИЛА ТАЛАБАЕВА:**  
«Из Москвы Приморье выглядит  
как динамичный регион»  
С.3

# ПРИМОРСКАЯ ГАЗЕТА

7 АПРЕЛЯ 2017 Г. • ПЯТНИЦА • № 38 (1376)



ОФИЦИАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ ОРГАНОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ ПРИМОРСКОГО КРАЯ | WWW.ПРИМОРСКАЯГАЗЕТА.РФ

## Деньги вперед Застройщиков обяжут платить взносы в Компенсационный фонд долевого строительства

Правительство России предложило регламент работы государственного компенсационного фонда долевого строительства. В поправках в действующие федеральные законы прописано, чем конкретно занимается фонд, кто в первую очередь получает компенсации при банкротстве застройщика, каковы требования для регистрации договора долевого участия (ДДУ). Кроме того, на фонд ложится обязанность содействовать в завершении строительства домов. По мнению экспертов, новая схема работы в будущем позволит полностью уйти от понятия «обманутые дольщики».

С 1 января 2017 года в России действует Компенсационный фонд долевого строительства. Новая структура создавалась для того, чтобы за счет отчислений компаний-девелоперов возмещать гражданам убытки при банкротстве застройщиков и давать займы компаниям, которые решат достраивать проблемные объекты.

Несмотря на то, что организация действует с начала года, механизм работы фонда до сих пор не урегулирован. Ответы на все вопросы попытался дать Минстрой в поправках в действующие федеральные законы. Целый пакет корректировок был одобрен правительством и в конце марта внесен в Государственную думу. Теперь законопроект направлен в профильный комитет — по транспорту и строительству. До 11 мая у всех заинтересованных сторон есть время, чтобы внести дополнительные поправки.

Законопроект предполагает создание единого реестра застройщиков, который поможет потенциальным дольщикам проверять надежность компаний. Сейчас такой реестр существует, только он реализован при поддержке Национального объединения



Фото Дмитрия Калининского / Фотобанк Лори

Застройщик не сможет начать стройку за счет средств дольщиков, пока не оплатит взнос в компенсационный фонд

застройщиков жилья — организации, созданной самими участниками рынка. Вести новый единый реестр застройщиков будет Компенсационный фонд долевого строительства.

Также компенсационный фонд обязан следить за поступлением средств от девелоперов. Взаимодействие ведомств в законе прописано так: сначала застройщик переводит обязательный взнос в компенсационный фонд, затем обращается в органы регистрации прав для того, чтобы зарегистрировать договор долевого участия (без него дольщики не могут вносить средства на счет строительной фирмы — «ПГ»). Сотрудники ведомства от компенсационного фонда получают подтверждение оплаты взноса, после чего строителям выдают свидетельство о регистрации договора.

Если застройщик все же обанкротится, фонд будет выплачивать возмещение дольщикам и предоставлять займы ком-

паниям, которые решатся достроить незавершенный дом.

В законопроекте указано почти все, кроме размера взносов для компаний-застройщиков. Ранее обсуждалась сумма в размере 1% от общей суммы контракта на строительство. Сейчас речь идет о некоей базовой ставке, которая будет повышаться в зависимости от способности застройщика исполнять принятые обязательства. Ее размер установит правительство.

Такой порядок позволит сформировать довольно большую подушку безопасности для дольщиков — в случае банкротства фирмы они получат компенсацию вложенных средств. Причем именно им будет отдаваться приоритет при рассмотрении порядка выплат.

Эксперты отмечают, что сейчас интересы дольщиков защищает только обязательная страховка. То есть теоретически, если дом

не построен, застройщики должны получить свои деньги обратно. Однако зачастую страховые компании затягивают с выплатами, заявляя, что ситуация не попадает под страховой случай. Создание компенсационного фонда позволит избежать таких ситуаций.

— Появление государственного фонда на рынке рассматриваю позитивно, так как частное страхование ДДУ по большому счету является фикцией: частные страховые компании всегда имеют возможность сослаться на «нестраховой случай», после чего следуют долгие споры. Фонд же — другое дело. В этом случае на счету лежат живые деньги, — уверен замдиректора саморегулируемой организации «Альянс строителей Приморья» Сергей Федоренко.

В то же время негативный эффект от предполагаемых изменений могут ощутить на себе небольшие компании-застройщики, которые не найдут средств на отчисления в компенсационный фонд и будут вынуждены уйти с рынка. Как результат, останутся только крупные девелоперы.

— Не скажу, что такая ситуация как-то негативно отразится на потребителях. Даже наоборот: часто в регионах именно небольшие компании, не имеющие надежной капитализации, подводят своих дольщиков. После принятия предлагаемых правительством поправок это будет сделать сложнее, — отмечает приморский адвокат Татьяна Григорьева.

В Приморье более 99 домов (5 000 квартир) сейчас строят по договорам участия в долевом строительстве, уточнили в инспекции регионального строительного надзора и контроля в области долевого строительства края. Общая стоимость всех заключенных ДДУ — более 17 млрд руб.

Ольга Ильченко

### Губернатор Приморья утвердил кандидатов в Общественную палату

АКТУАЛЬНО

Владимир Миклушевский утвердил 10 кандидатов на вступление во второй состав Общественной палаты края.

— Глава региона утвердил кандидатуры Владимира Богомолова, Алексея Буйкова, Оксаны Володиной, Дениса Григорьева, Сергея Мильвита, Ольги Протасовой, Жанны Савенко, Константина Сиденко, Вероники Сипачевой и Бориса Ступницкого, — уточнили в департаменте внутренней политики.

Согласно законодательству Общественная палата края состоит из 30 человек: 10 из них избираются Законодательным собранием, 10 — губернатором и еще 10 определяются в ходе рейтингового голосования.

Напомним, Общественная палата Приморья работает с 2014 года. Закон о ее создании был разработан в 2013 году по поручению губернатора.

Марина Антонова

### ДОЛЕВОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО В ПРИМОРЬЕ

**99 объектов** долевого строительства возводятся в крае (данные на 10 февраля 2017 года)

**Более 5000 договоров** долевого строительства заключено

**Почти 17 000 000 000 рублей** — общий объем привлеченных средств граждан

17 долгостроев сдали за последние пять лет в Приморье

Более 1200 обманутых дольщиков заселились в свои квартиры

Еще 4 долгостроя сдадут в эксплуатацию в 2017 году

Более 100 нарушений в области строительства выявила в 2016 году прокуратура края

По результатам проверок:

- вынесли 29 представлений
- возбудили 13 дел об административных правонарушениях
- предъявили 2 исковых заявления в суд
- объявили 4 предостережения о недопустимости нарушения закона

Источник: администрация Приморского края

**ЗДРАВООХРАНЕНИЕ**

**Более 300 ПЭТ-исследований провели в медцентре ДВФУ**

С начала 2017 года более 300 приморцев смогли пройти диагностику методом позитронно-эмиссионной томографии (ПЭТ) на базе Медцентра ДВФУ. Об этом стало известно на еженедельном совещании у вице-губернатора края Павла Серебрякова.

— В связи с высокой активностью поставляемого радиофармпрепарата специалисты медцентра ДВФУ проводят в день не 10 процедур, а 11-13. Иногда и больше ПЭТ-исследований, — сообщила заместитель директора краевого департамента здравоохранения Тамара Курченко.

ПЭТ-диагностика проводится на основе ультракороткоживущих изотопов, которые доставляются во Владивосток из Хабаровска. Пациенты на процедуру направляются из краевого онкологического диспансера. Для прохождения исследования необходимо иметь лишь направление от врача-онколога. Всю процедуру пациентам оплачивает территориальный фонд обязательного медицинского страхования Приморского края.

— Для пациентов эта процедура бесплатная, а ТФОМСу каждое исследование обходится более чем в 50 тысяч рублей, — сообщила директор ТФОМС Приморского края Елена Агафонова.

Как ранее сообщал вице-губернатор Павел Серебряков, в 2017 году 1500 приморских пациентов смогут бесплатно пройти ПЭТ, позволяющую на ранних стадиях диагностировать онкологические заболевания.

— 1030 человек смогут пройти ПЭТ-исследования в медцентре ДВФУ на острове Русский, еще 470 человек будут направлены для этого исследования в Хабаровск, — уточнил замглавы региона.

**Марина Антонова**

**ЧС**

**Паводковая ситуация на реках Приморья в норме**

Реки Приморья освобождаются ото льда. Наиболее активно ледоход идет на реках западных и южных районов края, сообщили в региональном департаменте гражданской защиты. Паводковая обстановка на территории региона в норме, все реки находятся в берегах.

Оперативная группа в составе восьми человек учреждения по делам ГО и ЧС Приморского края с 3 апреля несет дежурство около села Роцино Красноармейского района. На реке Большая Уссурка взрывают лёд.

По словам председателя краевой комиссии по ЧС, вице-губернатора Приморского края Евгения Вишнякова, перед спасательными службами региона органами государственной и муниципальной власти поставлена задача обеспечить безопасное прохождение паводка.

— В зиму край вошел с переувлажненной почвой, повышенным уровнем рек, поэтому осенью, зимой и весной шла активная работа по ремонту гидротехнических сооружений, расчистке русел рек, укреплению их берегов. Все эти мероприятия помогут избежать негативного воздействия паводковых вод на территории края, — подчеркнул заместитель главы региона.

Отметим, к проведению аварийно-спасательных работ в крае готовы 11 тысяч специалистов и более 2300 единиц спецтехники.

**Андрей Черненко**

**САМЫЕ НИЗКИЕ ЦЕНЫ НА ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫЕ ТОВАРЫ ВО ВЛАДИВОСТОКЕ**



Мясо птицы замороженное (тушка), кг  
Сеть супермаркетов «Реми»  
**103,45 руб.**



Молоко пастеризованное 2,5%, л  
Сеть супермаркетов «Михайловский»  
**53,90 руб.**



Свинина замороженная, кг  
Сеть супермаркетов «Реми»  
**199,90 руб.**



Сахар-песок, кг  
Сеть супермаркетов «Три кота»  
**48,00 руб.**



Масло растительное, л  
Сеть супермаркетов «Три кота»  
**64,50 руб.**



Мука пшеничная в/с, кг  
Сеть супермаркетов «Три кота»  
**27,00 руб.**



Яйцо куриное, десяток  
Сеть супермаркетов «Самбери»  
**59,86 руб.**



Картофель, кг  
Сеть супермаркетов «Три кота»  
**25,40 руб.**



Рис шлифованный, кг  
Сеть супермаркетов «Михайловский»  
**44,90 руб.**



Яблоки, кг  
Сеть супермаркетов «Реми»  
**62,95 руб.**

По результатам мониторинга «Приморской газеты» и краевого департамента лицензирования и торговли. Цены действительны на 6 апреля

**Компенсации взлетят**

**Выплаты за понесенный ущерб для авиапассажиров увеличатся в несколько раз**



Фото: Дмитрий Травникова / Фотобанк Лори

В случае задержки рейса пассажир сможет требовать с авиакомпании около 350 тысяч рублей

Россия присоединилась к Монреальской конвенции об унификации правил воздушных перевозок. Соответствующий закон на уходящей неделе подписал президент Владимир Путин. Теперь российские пассажиры смогут требовать с авиакомпаний в случае задержки рейсов до 364 тысяч рублей, а травма во время полета может обойтись перевозчику почти в 9 млн рублей. Эксперты отмечают, что новые нормы коснутся пассажиров, путешествующих регулярными рейсами, а любители чартеров в полном объеме воспользоваться преимуществами не смогут.

До недавнего времени Россия оставалась одной из последних крупных стран, в которых действовала Варшавская международная конвенция, принятая еще в 1929 году. Неудивительно, что почти за 90 лет, прошедшие с момента ее создания, условия авиаперевозок изменились до неузнаваемости, поэтому в 1999 году появилась альтернативная конвенция — Монреальская. Ее ключевое отличие от Варшавской — размер максимальных компенсаций, которые можно получить от перевозчика. Причем речь идет практически о всех неприятных ситуациях, которые могут произойти в полете: от потери багажа до авиакатастрофы.

Размеры выплат, которые пассажиры смогут затребовать от авиакомпаний, вырастут очень сильно — местами на несколько порядков. Точный предел зависит от нынешнего курса так называемого «специального права заимствования» (СПЗ) — это искусственное платежное средство, стоимость которого формируется на основе корзины пяти валют. Соответственно, чем крепче рубль, тем на большую сумму может претендовать пассажир. По состоянию на конец прошлого месяца один СПЗ соответствовал 77,7 рубля.

Отталкиваясь от вышеприведенного курса, за задержку рейса будет установлена ответственность до 364 тысяч рублей. До сих пор авиакомпании платили не менее 25% минимального размера оплаты труда (МРОТ) — то есть около 1875 рублей за каждый час задержки (но не более 50 процентов стоимости билета).

Кроме того, Монреальская конвенция устанавливает компенсацию в случае гибели или телесного повреждения пассажира в четыре раза выше — около 8,7 млн против нынешних максимальных 2 млн.

В семь раз вырастет компенсация за утрату или повреждение багажа и ручной клади. Сейчас компенсация для предметов, сдаваемых в багаж, — 600 рублей за килограмм, а по новым правилам сумма должна вырасти до 1476 рублей.

Правда, важно помнить, что приведенные выше цифры — это максимальные суммы, претендовать на которые можно будет только в случае, если последствия будут совсем уж серьезными. Минимальные суммы, а также механизмы их получения пропишет регулятор, то есть министерство транспорта.

От этого же ведомства зависит, как скоро новые правила заработают в России. Для того чтобы внести все изменения в Воздушный кодекс, Минтранспорта потребуется около 180 дней. То есть примерный срок реализации в России правил конвенции — вторая половина 2017 года.

Специалисты отмечают, что ратификация Россией Монреальской конвенции сыграет пассажирам на руку. Например, как рассказали «Приморской газете» представители региональных туроператоров, случаи, когда в крае задерживают самолеты, не так уж и редки, и многим пассажирам возможность отсудить больше денег придется очень кстати. Правда, тем, кто летает чартерными рейсами, вряд ли стоит на что-то рассчитывать.

— Во Владивостоке задержки авиарейсов случаются. Два года назад, например, пассажиры провели в ожидании почти восемь часов, — рассказала старший менеджер регионального туроператора «Пегас Туристик» Елена Фокина. — Однако в большинстве случаев задержки происходят на чартерных рейсах — регулярные откладываются исключительно по погодным или техническим условиям. При покупке билета на чартерный рейс пассажира заранее предупреждают, что время вылета может измениться, поэтому новая норма вряд ли их коснется. А вот в случае задержек регулярных рейсов есть смысл требовать компенсацию.

**Алексей Михалдык**

**КОМПЕНСАЦИИ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ САМОЛЕТОВ**



**В случае задержки рейсов:**  
Было: до 25% МРОТ за каждый час задержки (1875 рублей)  
Стало: до 364 тысяч\* рублей



**Травма или смерть во время полета:**  
Было: до 2 млн рублей  
Стало: около 8,7 млн рублей\*



**Повреждение/утрата багажа:**  
Было: 600 рублей за кг  
Стало: до 1476 рублей\* за кг

\*Примерные данные на 01.04.2017 г.

Источник: Минтранспорта, текст Монреальской конвенции об унификации правил воздушных перевозок

# Людмила Талабаева:

## «С коррупцией в Приморье боремся громко и эффективно»



Фото Глеба Ильинского

По словам члена Совета Федерации, главная задача сенаторов — отстаивать интересы регионов

Почти пять лет Людмила Талабаева руководила региональным отделением партии «Единая Россия» в Приморье. За это время ее характер успели узнать даже в самых отдаленных уголках края. «С ней не забалуешь», — говорили подчиненные. Теперь свой характер ей предстоит проявлять в верхней палате российского парламента. О лоббировании интересов приморских фермеров и личном ускорении поручений, член Совета Федерации от Приморского края Людмила Талабаева рассказала в интервью «Приморской газете».

**— Совет Федерации у большинства воспринимается как некая непонятная организация, а назначение в верхнюю палату парламента расценивается как политическая ссылка. Вы там проработали уже около полугода. Каково ваше мнение об этом стереотипе?**

— Мне раньше тоже так казалось, честно говоря (смеется — прим. «ПГ»). Когда слышала, что кого-то перевели в Совет Федерации из Госдумы, думала: «Вот, человек не справился, видимо, со своими обязанностями и теперь его отправили в ссылку». Но теперь, проработав пять месяцев, могу сказать, что это ошибочное мнение. Знаете, как нас называют?

**— Как же?**

— Палата регионов! И это действительно так: на каждом сенаторе лежит огромная ответственность за тот субъект, который его делегировал. Ни один член верхней палаты не проголосует «за», если будут хоть малейшие сомнения в том, что закон действительно необходим в его регионе. Нас в Совете Федерации всего 170 человек, в отличие от Государственной думы, где более 400 человек. Мы не можем «спрятаться» за коллегиальное решение. Здесь каждый решает сам для себя: за что он голосует, как голосует и как отразится его решение на судьбе края или области. Нас в Совете Федерации защищать регионы. Но это только первый аспект нашей работы.

**— Какой же второй?**

— Ни один закон не может быть принят без проверки на идеологию Советом Федерации. Любой законопроект после его представления в Государственной думе попадает к нам на проверку. И дальше мы уже работаем с документом: изучаем, рассматриваем. Если есть какие-то вопросы, приглашаем на наши заседания министров, представителей правительства, экспертов.

Когда вопросов нет, все понятно и прозрачно, тогда мы ставим, условно говоря, свою визу и отправляем документ обратно в Государственную думу. Затем законопроект идет на доработку в министерство, рабочую группу и так далее. До тех пор, пока все неточности не будут сняты.

Напоминаю, что есть законы, которые рассматривает только Совет Федерации, в частности, это касается вопросов Министерства обороны. Так что работы хватает.

**— Как сейчас из Москвы выглядит Приморье? Как динамичный регион или как спокойная, сонная заводь?**

— Последнее время Приморье, что называется, на слуху. О крае много говорят, одна из тем — борьба с коррупцией, которая у нас идет громко и эффективно.

С другой стороны, край знают благодаря международным форумам, которые проходят в регионе. Владивосток как центр деловой и инвестиционной жизни известен всем. Со стороны видно, как преобразился край, насколько вырос его экономический потенциал. В общем, нам до сонной заводки далеко, и это хорошо.

**« СО СТОРОНЫ ВИДНО, КАК ПРЕОБРАЗИЛСЯ КРАЙ, НАСКОЛЬКО ВЫРОС ЕГО ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ПОТЕНЦИАЛ**

**— Значит, жизнь в Приморье бурлит, край меняется. А каков ваш личный вклад как сенатора в развитие региона, в защиту его интересов? Ведь вас с такой целью отправляли в Москву?**

— Да, именно. Мы вместе со Светланой Горячевой (второй сенатор от Приморья — «ПГ») делаем все, чтобы интересы жителей края, в том числе приморских предпринимателей, были защищены.

Например, прорабатывали такую тему: в следующем году будет серьезно изменен принцип распределения квот. В частности, для береговых заводов предполагается выделить 155 тыс. тонн водных биологических ресурсов, стоимость которых в 15-летнем периоде оценивается в 200 млрд рублей. Мы много советовались с рыбаками по этому вопросу, вырабатывали общие положения. Они знают, что всегда могут рассчитывать на мою поддержку, на мой голос.

Еще одна очень важная тема — это сельское хозяйство. Наш регион относится к зоне «рискованного земледелия», но эта отрасль крайне важна для продовольственной безопасности региона. Здесь мы очень многое обсудили с профильным министром, выработали общие точки для работы.

**— Людмила Заумовна, а можно на примерах?**

— Например, удалось договориться по поводу фермерских хозяйств Приморья, потерявших урожай во время наводнения. Тем, кто был застрахован, по закону положена компенсация. Но есть и хозяйства, которые не успели застраховать имущество и остались без всего. Мы по этому поводу общались с министром сельского хозяйства Александром Ткачевым. Я лично поднимала этот вопрос несколько раз. В итоге голос Приморья был услышан и наши фермеры получают компенсацию.

Другой вопрос по сельскому хозяйству — по закупке кормовой базы, которая тоже была уничтожена во время наводнения. Людям надо закупать корма, а приобрести их можно только в центральной части России. Компенсация приобретения самого корма предусмотрена, а доставка — нет. Все знают, какие у нас железнодорожные тарифы? Такие цены фермерам не по карману. Поэтому я снова общалась с министром сельского хозяйства. Вроде бы нас услышали, согласились, что этот вопрос надо решать. Но дело в том, что есть же еще издержки, которые несет железная дорога, их надо как-то компенсировать. Этот вопрос уже должны решать в министерстве финансов. Я сейчас в Москве буду снова поднимать этот вопрос, выходить уже и на другие министерства, поскольку решать проблему надо срочно.

**— А с чем отработали мартовскую региональную неделю?**

— Сейчас мне надо подробно изучить вопрос, почему возникли проблемы у населения по обеспечению дровами. В какой район ни приеду, везде задают этот вопрос. Причем есть какие-то федеральные сложности — мы до сих пор бьемся с введением такого понятия как «валежник». Нам тут предложили: «Ну есть же хворост, им же топить можно». Мы, дальневосточники, как взвились: «Что такое хворост?! Это возвращение в каменный век?» И это говорят те, кто никогда не жил в наших морозах, когда на улице минус 30. С этой темой будем разбираться.

Еще один вопрос — восстановление моста в Красноармейском районе. Того моста, который просто смыло во время наводнения. Есть подрядчик, есть деньги из бюджета, а вот поручения от «Росавтодора», чтобы эти деньги передать подрядчику, нет. Сейчас постараюсь ускорить процесс, чтобы все нужные бумаги поступили.

**— Людмила Заумовна, где вы сейчас чувствуете себя больше всего дома? В Подмоскovie, с мужем, дочерью и внучкой, либо же в Приморье, где прошла большая часть жизни, где остались папа, сестры, племянники?**

— Очень сложный для меня вопрос. С одной стороны, дом — там, где живут муж, дочь, внучка. Это мы говорим про Подмоскovie. Но, с другой стороны, как только беру билет на самолет во Владивосток, сразу возникает ощущение, что я возвращаюсь на Родину, домой...

**— А в региональный исполком партии по старой памяти не стремитесь? Все же пять лет отдано — эту страницу не просто перевернуть.**

— А я и не могу сказать, что перевернула и оставила в прошлом. Зачастую вечером дома сижу, проверяю документы и начинаю звонить своим коллегам по партии из Приморья, задавая вопросы, уточняя. Мне дочь говорит: «Мама, я не поняла: ты ж уже не секретарь!» Но этот этап жизни не так просто оставить позади. Да, пришел новый секретарь — Валентин Шуматов, очень уважаемый, очень опытный человек. Для меня особенно приятно, что в свое время именно я привела его в партию, в проект. Он прекрасно справляется с обязанностями руководителя партии в регионе. Но дело в том, что большинство секретарей местных отделений в Приморье выбирались при мне, я знаю их потенциал, дружу с ними. 99% тех проектов, которые работают от партии в крае, запускались при мне, под моим руководством. Поэтому вполне естественно, что пока мне приходится помогать Валентину Борисовичу.

Когда коллеги Валентина Шуматова поймут его стиль работы, тогда мне уже не придется подставлять плечо. Думаю, это будет уже очень скоро. Но все равно эта страница моей биографии никогда не останется в прошлом. Это были тяжелейшие годы работы, которые мне очень многое дали. Было не все гладко, не все получалось. Но я прошла этот путь, и сейчас мой партийный опыт очень пригодится в Совете Федерации.

Беседовала Ольга Ильченко

# И пройти, и проехать

## В 2017 году в Приморье отремонтируют не менее 8 мостов

Развитие дорожной инфраструктуры – постоянный процесс, и ежегодно в бюджете Приморского края на эти цели предусматривают существенные суммы. Например, на строительство и обслуживание дорог в нынешнем году из краевой казны потратят чуть менее 7,5 млрд рублей, еще 3,5 млрд добавят «федераль». Одним из главных направлений работы станет строительство и ремонт мостов – в течение года на территории края строители будут работать над реконструкцией более трех десятков переправ.

В перечень строительства, реконструкции, ремонта искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, расписанный на период с 2016 по 2025 год, вошли 139 объектов во всех уголках Приморья. Некоторые из них уже приняли в эксплуатацию, на других работа кипит уже сейчас. Мосты при этом в приоритете во многом потому, что в прошлом году многие такие сооружения пострадали от тайфуна «Лайонрок». Стихийное бедствие повредило 549 км автомобильных дорог и 32 моста на общую сумму ущерба свыше 3,6 млрд рублей.

На участках, где из-за повреждения мостов прервалось транспортное сообщение, еще по горячим следам соорудили временные переправы, пока не приведут в порядок основное сооружение. В этом году в рамках восстановительных работ отремонтируют восемь мостов, пострадавших от «Лайонрока».

— В частности, обновят мост через реку Лукьяновка на 45-м километре автодороги Дальнереченск — Рошино — Восток, а также переправу через Большую Уссурку на сотом километре той же трассы. Реконструируют мост по дороге на Фурманово в Ольгинском районе, закончат работы



Фото: Глеба Ильинского

После тайфуна ремонта требуют более 30 мостов

по мосту через реку Маргаритовка по пути из села Маргаритово в поселок Моряк-Рыболов, а также переправу у села Бельцово на автодороге Николо-Михайловка — Орлиное, — рассказал директор департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края Александр Швора.

**7,5 МЛРД РУБЛЕЙ НАПРАВЯТ ИЗ КРАЕВОГО БЮДЖЕТА НА СТРОИТЕЛЬСТВО И ОБСЛУЖИВАНИЕ ДОРОГ В 2017 ГОДУ**

На подъезде к селу Лобановка дорожники завершат реконструкцию моста через Малиновку, на дороге между поселком Терней и селом Маленькая Кема обновят переправу через реку Серебрянка, вос-

становят и мост через реку Комаровка на автодороге Комарово — Заповедный — Кондратенковка.

До недавних пор работы шли и на мосту на первом километре автомобильной дороги Улитовка — Пуциловка — Богатырка — Монакино в Уссурийском городском округе, но к моменту написания материала строители отчитались о том, что ремонт закончен и переправа готова к эксплуатации.

— Работы выполнены за три дня, причем проезд для автотранспорта был восстановлен в первые сутки. Далее укрепили проезжую часть, восстановили конусы, заборные плиты, подсыпали и укрепили подходы к мосту. Асфальтирование моста и подходов будет выполнено в мае, — сообщил генеральный директор АО «Примавтодор» Дмитрий Горлов.

На некоторых участках предпочли не реконструировать старые мосты, а построить новые. Например, к концу года должны достроить надземный транспортный переезд через реку Литовка на 127-м километре до-

роги Артем — Находка — порт Восточный. Новый мост появится и на реке Кроуновка (дорога Доброполье — Николо-Львовское — Корсаковка — Кроуновка), а также на реке Крыловка (трасса Кировский — Яковлевка).

Еще на 24 мостах, разрушенных тайфуном, в течение года планируют начать ремонтные работы, однако их реконструкция завершится в последующие отчетные периоды.

Впрочем, фронт ремонтных работ не ограничится одними мостами. К концу года должны привести в порядок ряд краевых автомобильных дорог. Например, хорошее полотно должно появиться на подъездах к ТОР Михайловский на направлениях: Михайловка — Дальнее, а также Михайловка — Турий Рог — Дубки. Общая протяженность отреставрированного покрытия должно превысить 28 км.

Кроме того, продолжают работы по объектам, указанным в поручениях губернатора Приморского края.

— Речь о дорогах Веденка — Соловьевка в Дальнереченском районе, Осиновка — Рудная Пристань — горнолыжная база в Арсеньевском городском округе, Рудная Пристань — Терней, Михайловка — Турий Рог — Новошахтинский, Душкино — Ливадия — Анна с подъездом к поселку Южно-Морскому (Находкинский городской округ), Сибирцево — Жариково — Комиссарово в Хорольском районе, — добавил Александр Швора.

Также ремонт пройдет на дорогах: Владивосток — Находка — порт Восточный — Новонежино — Анисимовка, Хабаровск — Владивосток — Светлогорье и Хабаровск — Владивосток — Нагорное в Пожарском районе.

Всего по краю общая протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог составит 140 км.

Леонид Крылов

## РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА В ПРИМОРЬЕ В 2016 ГОДУ

**9,75 млрд рублей** направили на развитие дорожной отрасли  
Из них **4 млрд** — из федерального бюджета

**6702 км** достигла протяженность региональных или межмуниципальных дорог  
**1594 моста и путепровода эксплуатируются**

### Ремонтировали дороги:

- Раздольное — Хасан
- Уссурийск — Пограничный
- Осиновка — Рудная Пристань
- Дальнегорск — Красногорский
- Новомихайловка — Чугуевка — Лазо
- Спасск-Дальний — Варфоломеевка
- Находка — Лазо — Ольга — Кавалерово
- Достоевка — Покровка — Минеральный
- Хабаровск — Владивосток — Светлогорье

**1600 км** автомобильных дорог восстановили заасфальтировали дороги в **29 населенных пунктах** Приморского края

### 11 мостов отремонтировали:

- мост через реку Казачка
- мост через ручей автомобильной дороги Доброполье — Николо-Львовское — Корсаковка — Яковлевка;
- мосты через реку Ореховка автомобильной дороги Ракитная — Маревка
- мост через Репьевку на автомобильной дороге Михайловка — Дальнее
- мост через ручей на автомобильной дороге «Подъезд к больнице Евгеньевская»
- мост на 30-м км автомобильной дороги Михайловка — Дальнее
- мост на подъезде к селу Ленинское
- мост через реку Илистая на автомобильной дороге Осиновка — Рудная Пристань — с. Горбатка
- мосты на автомобильной дороге Маргаритово — Моряк Рыболов

### Реконструировали и построили объекты:

- Нарвинский тоннель
- Участок дороги Владивосток — Находка — порт Восточный с 3,5 км до 18 км
- Съезды на дороге Поселок Новый — бухта Патрокл в районе ул. Космонавтов, ул. Фадеева и ул. Снеговой



### ПРИГОРОДНЫЕ Ж/Д ПЕРЕВОЗКИ:

- ввели дополнительные пригородные поезда на участке Владивосток — Уссурийск
- ввели дополнительные остановки пригородных поездов на станциях участка Смоляниново — Партизанск

**304 млн рублей** — компенсации перевозчикам, чтобы обеспечить социально допустимые цены на билеты

**около 5 млн пассажиров перевезли** (на 3,1% меньше, чем в 2015 году)



### КРАЕВЫЕ АВИАПЕРЕВОЗКИ:

- открыли новый маршрут, связывающий Владивосток с поселком Преображение. К концу 2016 года количество рейсов довели до пяти в неделю
- купили новый самолет
- выполнили капремонт аэровокзала в поселке Кавалерово

**около 140 млн рублей** — компенсации перевозчикам, чтобы обеспечить социально допустимые цены на билеты

**355 млн рублей** — субсидия на приобретение воздушных судов в собственность Приморского края

**30 тысяч пассажиров перевезли** (на 10% больше, чем в 2015 году)



1.6.5. Навигационный сбор	0265	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.6.5.1. в т.ч. СУДС	02651	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.6.6. Ледокольный сбор	0266	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.6.6.1. Зимняя навигация	02661	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.6.6.2. Летняя навигация	02662	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.6.7. Экологический сбор	0267	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.7. Обслуживание пассажиров	027	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.8. Услуги ледокольного флота на СМП	028	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2. Нерегулируемые виды деятельности	029	366 718	0	8 558	66 570	19 311	38 722	233 558	0	0	0	0	0
Итого по портовому хозяйству	030	2 521 631	0	143 017	674 311	210 999	151 530	1 341 774	0	0	0	0	0
Прочие доходы и расходы	040	340 295						0	25 135	0	315 160		
ВСЕГО	050	2 861 926	0	143 017	674 311	210 999	151 530	1 341 774	0	25 135	0	315 160	

Форма № 2

**Форма раскрытия информации  
об основных показателях финансово-хозяйственной деятельности  
субъектов естественных монополий в сфере выполнения (оказания)  
регулируемых работ (услуг) в морских портах  
План на 2018 год  
ОАО «Владморрыбпорт»**

**I. Производственные показатели**

ПОКАЗАТЕЛИ	№ строки	По отчету
Перегружено грузов (в тыс. физ.тонн)	10	3300
в т.ч. Основная погрузка и выгрузка	11	3300
погрузка и выгрузка на паромной переправе	12	0
Валовая вместимость судов (в тыс. GT)	13	нет сведений
Количество судозаходов (ед.)	14	1500

**II. Доходы и расходы по отчету**

(в тыс.руб.)

	№ строки	Доходы	Расходы
		1	2
1. Регулируемые виды деятельности	20	2 495 585	2 305 757
1.1. Погрузка и выгрузка грузов (основная)	21	2 087 396	1 965 482
1.2. Хранение грузов	22	207 648	199 673
1.3. Обслуживание судов на железнодорожно-паромных переправах	23	0	0
1.4. Услуги буксиров при швартовых операциях	24	191 135	129 556
1.5. Предоставление причалов	25	9 406	11 046
1.6. Портовые сборы, в том числе:	26	0	0
1.6.1. Корабельный сбор	261	0	0
1.6.2. Канальный сбор	262	0	0
1.6.3. Лодманский сбор	263	0	0
1.6.3.1. Внепортовая проводка	2631	0	0
1.6.3.2. Внутрипортовая проводка	2632	0	0
1.6.4. Маячный сбор	264	0	0
1.6.5. Навигационный сбор	265	0	0
1.6.5.1. в т.ч. СУДС	2651	0	0
1.6.6. Ледокольный сбор	266	0	0
1.6.6.1. Зимняя навигация	2661	0	0
1.6.6.2. Летняя навигация	2662	0	0
1.6.7. Экологический сбор	267	0	0
1.7. Обслуживание пассажиров	27	0	0
1.8. Услуги ледокольного флота на СМП	28	0	0

**Информация**

**о способах приобретения, стоимости и об объемах товаров, необходимых для выполнения (оказания) регулируемых работ (услуг) в морских портах**

предоставляемая Морской торговый порт Контейнерный терминал (наименование субъекта естественных монополий) на территории Дальневосточный Федеральный округ, Приморский край (наименование субъекта Российской Федерации) за период Первый квартал 2017г сведения о юридическом лице: ООО «Восточная Стивидорная Компания» г. Находка, п. Врангель, ул. Внутрипортовая 14А, управляющий директор Дудко Александр Владимирович 8 (4232) 665 - 305 (наименование, место нахождения, ФИО руководителя, контактные данные)

N п/п	Дата закупки	Способ закупки					Предмет закупки (товары, работы, услуги)	Цена за единицу товара, работ, услуг (тыс.руб.)	Количество (объем товаров, работ, услуг)		Сумма закупки (товаров, работ, услуг) (тыс. руб.)	Поставщик (подрядная организация)	Реквизиты документа	Примечание
		размещение заказов путем проведения торгов:		размещение заказов без проведения торгов:					техника	металлопродукция				
конкурс	аукцион	начальная цена (стоимость) договора	начальная цена (стоимость) договора	запрос котировок	единственный поставщик (подрядчик)	иное	техника	металлопродукция						
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1	16.06.2016	0	0	0	*	0	STS «Konecranes»	0	2 ед.	0	567296800 (сумма не в тысячах, а в рублях)	АО «Петролеспорт»	Договор № ПЛП-ВСК-2016/1 от 20.06.2016г. заключенный между ООО «ВСК» и АО «Петролеспорт»	0
2	18.01.2017г	0	0	0	*	0	металл	132722,04 (сумма не в тысячах, а в рублях)	0	усл. единица	132722,04 (сумма не в тысячах, а в рублях)	ООО «ПримМеталлСнаб»	Договор № 1 от 18.01.2017г. заключенный между ООО «ВСК» и ООО «ПримМеталлСнаб»	0
3	10.02.2017г	0	0	0	*	0	металл	294419,72 (сумма не в тысячах, а в рублях)	0	усл. единица	294419,72 (сумма не в тысячах, а в рублях)	ООО «ПримМеталлСнаб»	Договор № 2 от 10.02.2017г. заключенный между ООО «ВСК» и ООО «ПримМеталлСнаб»	0
4	03.03.2017г	0	0	0	*	0	металл	86463,42 (сумма не в тысячах, а в рублях)	0	усл. единица	86463,42 (сумма не в тысячах, а в рублях)	ООО «ПримМеталлСнаб»	Договор № 3 от 03.03.2017г. заключенный между ООО «ВСК» и ООО «ПримМеталлСнаб»	0
5	21.03.2017г	0	0	0	*	0	металл	12705,90 (сумма не в тысячах, а в рублях)	0	усл. единица	12705,90 (сумма не в тысячах, а в рублях)	ООО «ПримМеталлСнаб»	Договор № 4 от 21.03.2017г. заключенный между ООО «ВСК» и ООО «ПримМеталлСнаб»	0
6	21.03.2017г	0	0	0	*	0	металл	186000 (сумма не в тысячах, а в рублях)	0	усл. единица	186000 (сумма не в тысячах, а в рублях)	ООО «Рустил»	Договор № 1 от 21.03.2017г. заключенный между ООО «ВСК» и ООО «Рустил»	0

**Примечания:**

1. Указанная форма является общей и заполняется субъектами естественных монополий, осуществляющими деятельность в сфере услуг в морских портах.

Информация об изменениях:

Приказом ФАС России от 2 мая 2012 г. N 282 в пункт 2 настоящего примечания внесены изменения

См. текст пункта в предыдущей редакции

2. Указанная форма заполняется отдельно по следующим видам товаров, необходимых для выполнения (оказания) регулируемых работ (услуг):

а) приобретаемой перегрузочной техники;

б) металлопродукции.

Информация раскрывается отдельно по каждому виду указанных работ (услуг), независимо от того произведены они для собственных нужд либо реализуются сторонним организациям.

3. В графе 8 указанной формы «предмет закупок» в отношении следующих товаров, необходимых для выполнения (оказания) регулируемых работ (услуг) дополнительно отражается для:

а) приобретаемой перегрузочной техники - виды, типы.

4. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующие ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра «0».

5. Все значения денежных показателей отражаются в тыс. руб.

6. В случае размещения заказов без проведения торгов в соответствующей графе ставится \*.

7. В графе 15 указанной формы под «документом» следует считать: контракт, договор, дополнительное соглашение, иные документы, на основании которых осуществляется закупка.

Всего по портовому хозяйству	30	3 097 534	2 698 145
Непланируемые доходы и расходы (операционные и внебюджетные)	40	156 357	374 325
ВСЕГО	50	3 253 891	3 072 470
Финансовый результат (прибыль +, убыток -)	60	181 421	

**III. Расшифровка расходов**

Наименование хозяйств, работ и операций	№ строки	Расходы всего	В том числе по статьям затрат												
			расходы, связанные с участием в совместной деятельности	"материальные затраты"	затраты на оплату труда	"отчисления на соц. нужды"	амортизация	"прочие расходы по обычным видам деятельности"	операционные расходы, связанные с оплатой услуг, оказываемых кредитными организациями	проценты к уплате по кредитам и займам"	"налоги и иные обязательные платежи и сборы"	прочие расходы			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1. Регулируемые виды деятельности	20	2 305 757	0	143 871	650 283	205 106	120 706	1 185 792	0	0	0	0	0	0	0
1.1. Погрузка и выгрузка грузов (основная)	21	1 965 482	0	93 853	557 210	177 398	112 271	1 024 750	0	0	0	0	0	0	0
1.2. Хранение грузов	22	199 673	0	13 678	65 021	18 963	7 386	94 626	0	0	0	0	0	0	0
"1.3. Обслуживание судов на железнодорожно-паромных переправах"	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.4. Услуги буксиров при швартовых операциях	24	129 556	0	36 193	27 972	8 720	540	56 130	0	0	0	0	0	0	0
1.5. Предоставление причалов	25	11 046	0	146	80	24	509	10 286	0	0	0	0	0	0	0
1.6. Портовые сборы, в том числе:	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.6.1. Корабельный сбор	261	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.6.2. Канальный сбор	262	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.6.3. Лодманский сбор	263	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.6.3.1. Внепортовая проводка	2631	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.6.3.2. Внутрипортовая проводка	2632	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.6.4. Маячный сбор	264	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.6.5. Навигационный сбор	265	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.6.5.1. в т.ч. СУДС	2651	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.6.6. Ледокольный сбор	266	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.6.6.1. Зимняя навигация	2661	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.6.6.2. Летняя навигация	2662	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.6.7. Экологический сбор	267	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.7. Обслуживание пассажиров	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.8. Услуги ледокольного флота на СМП	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2. Нерегулируемые виды деятельности	29	392 388	0	9 157	71 230	20 663	41 432	249 907	0	0	0	0	0	0	0
Итого по портовому хозяйству	30	2 698 145	0	153 028	721 513	225 769	162 138	1 435 698	0	0	0	0	0	0	0
Прочие доходы и расходы	40	374 325						0	28 000	0	346 325				
ВСЕГО	50	3 072 470	0	153 028	721 513	225 769	162 138	1 435 698	0	28 000	0	346 325			

Генеральный директор Шевченко А.С.

Приложение №1  
к приказу Федеральной антимонопольной службы  
от 8 апреля 2011г. №254  
(с изменениями от 2 мая 2012 г.)  
**ФОРМА 9в-2**

Форма № 1

**Информация о ценах (тарифах, сборах)****на регулируемые работы (услуги) на Терминале ООО «Восточная Стивидорная Компания»****Основные потребительские характеристики регулируемых работ (услуг) и их соответствие государственным и иным утвержденным стандартам качества в сфере услуг в морских портах**

предоставляемые **ООО "Восточная Стивидорная Компания"**  
(наименование субъекта естественных монополий)  
на территории **Приморский край**  
(наименование субъекта Российской Федерации)  
за период **1 квартал 2017 год**

сведения о юридическом лице:

(наименование, место нахождения, ФИО  
руководителя, контактные данные)

**ООО "Восточная Стивидорная Компания", Приморский  
край, г. Находка, Внутривортовая, 14А**

**Управляющий директор Дудко А.В. Тел.(4236) 665-  
305**

№ п/п	Перечень регулируемых работ(услуг)	Нормативные правовые акты, которыми утверждены правила оказания соответствующих работ(услуг, государственные или иные стандарты (при наличии)	Основные потребительские характеристики регулируемых работ (услуг)		
			грузовые операции		
			Импортные операции (штуки)	Экспортные операции (штуки)	Каботажные операции (штуки)
1	2	3	4	5	6
1.	Перевалка грузевых 20 фут.контейнеров	Приказ ФСТ от 20 февраля 2009г. N19-т/4 об утверждении тарифов на услуги в морском порту, оказываемые ООО "Восточная Стивидорная Компания"	7 453	3 764	1 797
2.	Перевалка грузевых 40 фут.контейнеров		11 876	13 697	1 148
3.	Перевалка порожних 20 фут.контейнеров		55	1 784	2 751
4.	Перевалка порожних 40 фут.контейнеров		332	2 768	1 279
5.	Перевалка грузевых опасных груза ми 20 фут.контейнеров		492	356	607
6.	Перевалка грузевых опасными груза ми 40 фут.контейнеров		68	32	-
7.	Перевалка грузевых рефрижераторных 20 фут.контейнеров		70	-	-
8.	Перевалка грузевых рефрижераторных 40 фут.контейнеров		261	71	72

Приложение №1  
к приказу Федеральной антимонопольной службы  
от 8 апреля 2011г. №254  
(с изменениями от 2 мая 2012 г.)  
**ФОРМА 9в-2**

**Основные потребительские характеристики регулируемых работ (услуг) и их соответствие государственным и иным утвержденным стандартам качества в сфере услуг в морских портах.**

предоставляемые **ООО "Восточная Стивидорная Компания"**  
(наименование субъекта естественных монополий)  
на территории **Российская Федерация**  
(наименование субъекта Российской Федерации)  
за период **1 квартал 2017 год**

сведения о юридическом лице:

(наименование, место нахождения, ФИО руководителя,  
контактные данные)

**Компания", Приморский край, г. Находка,  
Внутривортовая, 14А**  
**Управляющий директор Дудко А.В.  
Тел.(4236) 665-305**

№ п/п	Перечень регулируемых работ(услуг)	Нормативные правовые акты, которыми утверждены правила оказания соответствующих работ(услуг, государственные или иные стандарты	Основные потребительские характеристики регулируемых работ (услуг)		
			грузовые операции		
			Импортные операции (штуки)	Экспортные операции (штуки)	Каботажные операции (штуки)
1	2	3	4	5	6
1.	Хранение 20 фут.контейнеров (грузевых, порожних)	Приказ ФСТ от 20 февраля 2009г. N19-т/4 об утверждении тарифов на услуги в морском порту, оказываемые ООО "Восточная Стивидорная Компания"			
1.1.	с 1 по 5 сутки		1 214	754	2 182
1.2.	с 6 по 14 сутки		5 550	3 557	2 639
1.3.	с 15 по 30 сутки		1 416	1 597	286
1.4.	свыше 30 суток		113	368	7
2.	Хранение 40 фут.контейнеров (грузевых, порожних)				
2.1.	с 1 по 5 сутки		2 359	1 822	685
2.2.	с 6 по 14 сутки		7 713	9 836	821
2.3.	с 15 по 30 сутки		1 894	4 853	96
2.4.	свыше 30 суток		201	276	7
3.	Хранение 20,40 фут. реф.контейнеров (с подключением к электропитанию)				
3.1.	с первых суток		127		

№ п/п	Перечень работ(услуг), оказываемых СЕМ	Единица измерения	Цена (тарифы, сборы)	Реквизиты нормативного правового и иного акта федерального органа исполнительной власти по регулированию естественных монополий и (или) органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов	Наименование органа исполнительной власти, осуществляющего государственное регулирование		
1	Перевалка контейнерных грузов (импортных)	USD		Приказ ФСТ России от 20.02.2009г. №19-т/4 об утверждении тарифов на услуги в морском порту, оказываемые ООО «Восточная Стивидорная Компания»	ФСТ РФ		
	20-футовые						
	грузевые		252,30				
	грузевые с опасными грузами		324,70				
	рефрижераторные грузевые		252,30				
	порожние		137,50				
	40-футовые						
	грузевые		312,80				
	грузевые с опасными грузами		414,70				
	рефрижераторные грузевые		312,80				
	порожние		137,50				
	Перевалка контейнерных грузов (экспортных)						
	20-футовые						
	грузевые		278,20				
	грузевые с опасными грузами		350,60				
	рефрижераторные грузевые		278,20				
	порожние		137,50				
	40-футовые						
	грузевые		338,70				
	грузевые с опасными грузами		440,60				
	рефрижераторные грузевые		338,70				
	порожние		137,50				
2	Хранение грузов (внешнеторговых)	USD			ФСТ РФ		
	20-футовые						
	с 1 по 5 сутки		0,00				
	с 6 по 14 сутки		8,40				
	с 15 по 30 сутки		23,00				
	свыше 30 суток		49,90				
	40-футовые						
	с 1 по 5 сутки		0,00				
	с 6 по 14 сутки		16,80				
	с 15 по 30 сутки		46,00				
	свыше 30 суток		99,90				
	20-40-футовые реф. контейнеры (с подключением к электропитанию)						
	с первых суток		57,20				
3	перевалка контейнерных грузов (каботажных)	руб.					ФСТ РФ
	20-футовые						
	грузевые		6808,30				
	грузевые с опасными грузами		8759,30				
	рефрижераторные грузевые		8174,00				
	порожние		3727,10				
	40-футовые						
	грузевые		8497,00				
	грузевые с опасными грузами		11342,80				
	рефрижераторные грузевые		9929,90				
	порожние		3727,10				
4	Хранение грузов (каботажных )	руб.			ФСТ РФ		
	20-футовые						
	с 1 по 5 сутки		0,00				
	с 6 по 14 сутки		232,40				
	с 15 по 30 сутки		526,00				
	свыше 30 суток		1180,40				
	40-футовые						
	с 1 по 5 сутки		0,00				
	с 6 по 14 сутки		464,80				
	с 15 по 30 сутки		1052,00				
	свыше 30 суток		2360,80				
	20-40-футовые реф. контейнеры (с подключением к электропитанию)						
	с первых суток		1948,60				

Форма 9г-2

**Информация о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым работам (услугам), о регистрации и ходе реализации заявок на подключение (технологическое присоединение) к инфраструктуре субъектов естественных монополий в морских портах**

Предоставляемая: ООО «ВОСТОЧНАЯ СТИВИДОРНАЯ КОМПАНИЯ»  
На территории: Российская Федерация  
За период: 1-й квартал 2017 года  
Сведения о юридическом лице: ООО «ВОСТОЧНАЯ СТИВИДОРНАЯ КОМПАНИЯ»  
Адрес: 692941, Приморский край, г.Находка, п.Врангель, ул.Внутривортовая, 14А.  
Тел. (4236) 665 305 Факс. (4236) 665 550  
Управляющий директор Дудко Александр Владимирович

№ п/п	Объект инфраструктуры субъекта естественных монополий (местонахождение, краткое описание объекта)	Количество поданных заявок	Количество зарегистрированных заявок (внесенных в реестр заявок)	Количество исполненных заявок	Количество заявок, по которым принято решение об отказе (или об аннулировании заявки), с детализацией оснований отказа	Количество заявок, находящихся на рассмотрении	Сроки начала и завершения приема грузов к перевозке в морском порту
1	Терминал ООО «ВОСТОЧНАЯ СТИВИДОРНАЯ КОМПАНИЯ», специализирующийся на перевалке контейнерных, генеральных, навалочных грузов. Месторасположение: РФ, Дальний Восток, Приморский край Площадь территории – 77 га Количество причалов: 4 Общая протяженность – 1 284м Глубина у причалов – 11,0 – 13,5м 3 железнодорожных фронта вместимостью 269 условных вагонов Вместимость контейнерной площадки– 22 380 ДФЭ Площадка для рефрижераторных контейнеров – 110 розеток	20	20	20	0	1	01.01.2017-31.12.2017

Форма 9д-2

**Информация об условиях, на которых субъектами естественных монополий осуществляется выполнение (оказание) регулируемых работ (услуг) в морских портах**

Предоставляемая: ООО «ВОСТОЧНАЯ СТИВИДОРНАЯ КОМПАНИЯ»  
 На территории: Российская Федерация  
 За период: 1 квартал 2017 года  
 Сведения о юридическом лице: ООО «ВОСТОЧНАЯ СТИВИДОРНАЯ КОМПАНИЯ»  
 Адрес: 692941, Приморский край, г.Находка, п.Врангель, ул.Внутрипортовая, 14А.  
 Тел. (4236) 665 305 Факс: (4236) 665 550  
 Управляющий директор Дудко Александр Владимирович

№ п/п	Наименование регулируемых работ (услуг) в морских портах	Отдельно по каждому виду регулируемых работ (услуг)			
		Основания выполнения (оказания) регулируемых работ (услуг)	Условия, определяемые договором на выполнение (оказание) регулируемых работ (услуг) в морском порту между субъектом естественной монополии и заказчиком услуг	Порядок доступа к регулируемым работам (услугам) в морском порту	Порядок выполнения работ (услуг) в морском порту
1	Погрузка и выгрузка, хранение грузов, осуществляемые ООО «ВСК» (далее - Общество)	Договор на обработку грузов, заключенный между Обществом (Оператор морского терминала) и Заказчиком услуг.	Условия договора включают обязательства: - Общества по оказанию услуг по перевалке и хранению груза Заказчика; - Заказчика в части оплаты, оказанных Обществом услуг;	Заказчик предоставляет Обществу официальную информацию о планируемых объемах грузов, подлежащих обработке на Терминале Общества, характеристики судов, а также другие необходимые сведения для рассмотрения Обществом возможности приема заявленного груза исходя из существующих мощностей Общества. Заключение договора между Обществом и Заказчиком.	Порядок выполнения работ (услуг) Обществом осуществляется на основании действующего законодательства, Гражданского кодекса, положений Договора, заключенного между Оператором морского терминала и Заказчиком, Закона о морских портах от 08.11.2007 № 261-ФЗ и других нормативных актов, действующих в морских портах.

**РАСКРЫТИЕ ИНФОРМАЦИИ субъектом естественных монополий Акционерное общество «ЕВРАЗ Находкинский морской торговый порт»**

Основание: Постановление Правительства РФ от 27 ноября 2010 г. N 938 «О стандартах раскрытия информации субъектами естественных монополий, осуществляющими деятельность в сферах услуг в транспортных терминалах, портах и аэропортах и услуг по использованию инфраструктуры внутренних водных путей»  
 Адрес официального сайта, на котором осуществляется раскрытие информации: <http://russia.evraz.com/>

Форма N 2

**Форма раскрытия информации об основных показателях финансово-хозяйственной деятельности субъектов естественных монополий в сфере выполнения (оказания) регулируемых работ (услуг) в морских портах за 2016 г.**

АО «ЕВРАЗ НМТП»  
(наименование предприятия)

**I. Производственные показатели**

(в тыс. руб.)

ПОКАЗАТЕЛИ	N строки	По отчету	
		1	2
Перегружено грузов (в тыс. физ.тонн)	010	10 113	
в т.ч. Основная погрузка и выгрузка	011	10 113	
погрузка и выгрузка на паромной переправе	012		
Валовая вместимость судов (в тыс. GT)	013		
Количество судозаходов (ед.)	014	362	
<b>II. Доходы и расходы по отчету</b>			
Наименование хозяйств, работ и операций	N строки	Доходы	Расходы
		1	2
1. Регулируемые виды деятельности	020	6 279 247	2 537 487
1.1 Погрузка и выгрузка грузов (основная)	021	6 250 980	2 503 851
1.2 Хранение грузов	022	13 995	12 990
1.3 Обслуживание судов на железнодорожно-паромных переправах	023	0	0
1.4 Услуги буксиров при швартовых операциях	024	14 272	20 646
1.5 Предоставление причалов	025	0	0
1.6 Портовые сборы, в том числе:	026	0	0
1.7 Обслуживание пассажиров	027	0	0
1.8 Услуги ледокольного флота на СМП	028	0	0
Всего по портовому хозяйству	030	6 279 247	2 537 487
Непланируемые доходы и расходы (операционные и внеоперационные)	040	216 675	249 424
ВСЕГО	050	6 495 922	2 786 911
Финансовый результат (прибыль+, убыток -)	060	3 709 011	

**III. Расшифровка расходов**

Наименование хозяйств, работ и операций	N строки	Расходы всего	в том числе по статьям затрат											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1. Регулируемые виды деятельности	020	2537487												
1.1 Погрузка и выгрузка грузов (основная)	021	2503851	242305	950225	290758	141647					22106	850272		
1.2 Хранение грузов	022	12990	12	9981	2406	66						524		
1.3 Обслуживание судов на железнодорожно-паромных переправах	023													
1.4 Услуги буксиров при швартовых операциях	024	20646	499	9241	2770	295					1303	6538		
1.5 Предоставление причалов	025													
1.6 Портовые сборы, в том числе:	026													
1.7 Обслуживание пассажиров	027													
1.8 Услуги ледокольного флота на СМП	028													
Итого по портовому хозяйству	030	2537487												
Прочие доходы и расходы	040	249424										249424		
ВСЕГО	050	2786911												

Форма N 2

**Форма раскрытия информации об основных показателях финансово-хозяйственной деятельности субъектов естественных монополий в сфере выполнения (оказания) регулируемых работ (услуг) в морских портах за 2017 г.**

АО «ЕВРАЗ НМТП»  
(наименование предприятия)

**I. Производственные показатели**

ПОКАЗАТЕЛИ	N строки	По отчету	
		1	2
Перегружено грузов (в тыс. физ.тонн)	010	10 852	
в т.ч. Основная погрузка и выгрузка	011	10 852	
погрузка и выгрузка на паромной переправе	012		
Валовая вместимость судов (в тыс. GT)	013		
Количество судозаходов (ед.)	014	362	
<b>II. Доходы и расходы по отчету</b>			
Наименование хозяйств, работ и операций	N строки	Доходы	Расходы
		1	2
1. Регулируемые виды деятельности	020	7 785 880	3 137 151
1.1 Погрузка и выгрузка грузов (основная)	021	7 609 122	2 999 848
1.2 Хранение грузов	022		
1.3 Обслуживание судов на железнодорожно-паромных переправах	023		
1.4 Услуги буксиров при швартовых операциях	024	176 758	137 302
1.5 Предоставление причалов	025		
1.6 Портовые сборы, в том числе:	026		
1.7 Обслуживание пассажиров	027		
1.8 Услуги ледокольного флота на СМП	028		
Всего по портовому хозяйству	030	7 785 880	3 137 151
Непланируемые доходы и расходы (операционные и внеоперационные)	040		12 172
ВСЕГО	050	7 785 880	3 149 323
Финансовый результат (прибыль+, убыток -)	060	4 636 557	

**III. Расшифровка расходов**

Наименование хозяйств, работ и операций	N строки	Расходы всего	в том числе по статьям затрат											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1. Регулируемые виды деятельности	020	3137151												
1.1 Погрузка и выгрузка грузов (основная)	021	2999848		473292	930616	315216	144503					22597	1047025	
1.2 Хранение грузов	022													
1.3 Обслуживание судов на железнодорожно-паромных переправах	023													
1.4 Услуги буксиров при швартовых операциях	024	137302		2178	50376	16624	272					1254	66599	
1.5 Предоставление причалов	025													
1.6 Портовые сборы, в том числе:	026													
1.7 Обслуживание пассажиров	027													
1.8 Услуги ледокольного флота на СМП	028													
Итого по портовому хозяйству	030	3137151												
Прочие доходы и расходы	040	12172											12172	
ВСЕГО	050	3149323												

Форма N 2

**Форма раскрытия информации об основных показателях финансово-хозяйственной деятельности субъектов естественных монополий в сфере выполнения (оказания) регулируемых работ (услуг) в морских портах за 2018 г.**

АО «ЕВРАЗ НМТП»  
(наименование предприятия)

**I. Производственные показатели**

ПОКАЗАТЕЛИ	N строки	По отчету	
		1	2
Перегружено грузов (в тыс. физ.тонн)	010	10 852	
в т.ч. Основная погрузка и выгрузка	011	10 852	
погрузка и выгрузка на паромной переправе	012		
Валовая вместимость судов (в тыс. GT)	013		
Количество судозаходов (ед.)	014	362	
<b>II. Доходы и расходы по отчету</b>			
Наименование хозяйств, работ и операций	N строки	Доходы	Расходы
		1	2
1. Регулируемые виды деятельности	020	8 175 174	3 294 008
1.1 Погрузка и выгрузка грузов (основная)	021	7 989 578	3 155 771
1.2 Хранение грузов	022		
1.3 Обслуживание судов на железнодорожно-паромных переправах	023		
1.4 Услуги буксиров при швартовых операциях	024	185 596	138 237
1.5 Предоставление причалов	025		
1.6 Портовые сборы, в том числе:	026		
1.7 Обслуживание пассажиров	027		
1.8 Услуги ледокольного флота на СМП	028		
Всего по портовому хозяйству	030	8 175 174	3 294 008
Непланируемые доходы и расходы (операционные и внеоперационные)	040		12 172
ВСЕГО	050	8 175 174	3 306 181
Финансовый результат (прибыль+, убыток -)	060	4 868 993	



## III. Расшифровка расходов

Наименование хозяйств, работ и операций	N строки	в том числе по статьям затрат										
		Расходы всего	расходы, связанные с участием в совместной деятельности	материальные затраты	затраты на оплату труда	отчисления на соц. нужды	амортизация	прочие расходы по обычным видам деятельности	операционные расходы, связанные с оплатой услуг, оказываемых кредитными организациями	проценты к уплате по кредитам и займам	налоги и иные обязательные платежи и сборы	прочие расходы
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1. Регулируемые виды деятельности	020	3294008										
1.1 Погрузка и выгрузка грузов (основная)	021	3155771		496957	977146	330977	151728				23727	1175236
1.2 Хранение грузов	022											
1.3 Обслуживание судов на железнодорожно-паромных переправах	023											
1.4 Услуги буксиров при швартовых операциях	024	138237		2287	52895	17455	286				1317	63998
1.5 Предоставление причалов	025											
1.6 Портовые сборы, в том числе:	026											
1.7 Обслуживание пассажиров	027											
1.8 Услуги ледокольного флота на СМП	028											
Итого по портовому хозяйству	030	3294008										
Прочие доходы и расходы	040	12172										12172
ВСЕГО	050	3306181										

### Основные потребительские характеристики регулируемых работ (услуг) и их соответствие государственным и иным утвержденным стандартам качества в сфере услуг в морских портах

предоставляемая АО «ЕВРАЗ НМТП» на территории Приморский край за период 3 месяца 2017 г.  
(наименование субъекта естественных монополий) (наименование субъекта Российской Федерации)  
сведения о юридическом лице: Акционерное общество «ЕВРАЗ Находкинский морской торговый порт»  
Приморский край, г. Находка, ул. Портовая, 22, Управляющий директор ЕВРАЗ НМТП В.Г. Сараев, тел. (42-36) 61-98-00  
(наименование, место нахождения, Ф.И.О. руководителя, контактные данные)

N п/п	Перечень регулируемых работ (услуг)	Нормативные правовые акты, которыми утверждены правила оказания соответствующих работ (услуг), государственные и иные стандарты (при наличии)	Основные потребительские характеристики регулируемых работ (услуг)		
			Грузовые операции	Импортные операции (штуки, тонны, куб.м.)	Экспортные операции (штуки, тонны, куб.м.)
1	2	3	4	5	6
1.	Погрузка и выгрузка грузов	Решение правления МАП от 25.05.2000 № 13-06-1	0 тн.	2 443 246 тн.	0
2.	Хранение грузов	Решение правления МАП от 25.05.2000 № 13-06-1	0 тн.	2 443 246 тн.	0
3.	Услуги буксиров	Решение правления МАП от 25.05.2000 № 13-06-1	0 шт.	81 шт.	

Форма 9в-2

### Информация о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым работам (услугам), о регистрации и ходе реализации заявок на подключение (технологическое присоединение) к инфраструктуре субъектов естественных монополий в морских портах

предоставляемая АО «ЕВРАЗ НМТП» на территории Приморский край за период 3 месяца 2017 г.  
(наименование субъекта естественных монополий) (наименование субъекта Российской Федерации)  
сведения о юридическом лице: Акционерное общество «ЕВРАЗ Находкинский морской торговый порт»  
Приморский край, г. Находка, ул. Портовая, 22, Управляющий директор ЕВРАЗ НМТП В.Г. Сараев, тел. (42-36) 61-98-00  
(наименование, место нахождения, Ф.И.О. руководителя, контактные данные)

N п/п	Объект инфраструктуры субъекта естественной монополии (место нахождения, краткое описание объекта)	Количество поданных заявок	Количество зарегистрированных заявок (внесенных в реестр заявок)	Количество исполненных заявок	Количество заявок, по которым принято решение об отказе (или об аннулировании заявки), с детализацией оснований отказа (*)	Количество заявок, находящихся на рассмотрении	Сроки начала и завершения приема грузов к перевозке в морском порту
1	2	3	4	5	6	7	8
0		0	0	0	0	0	0

Форма 9д - 2

### Информация об условиях, на которых субъектами естественных монополий осуществляется выполнение (оказание) регулируемых работ (услуг) в морских портах

предоставляемая АО «ЕВРАЗ НМТП» на территории Приморский край за период 3 месяца 2017 г.  
(наименование субъекта естественных монополий) (наименование субъекта Российской Федерации)  
сведения о юридическом лице: Акционерное общество «ЕВРАЗ Находкинский морской торговый порт»  
Приморский край, г. Находка, ул. Портовая, 22, Управляющий директор ЕВРАЗ НМТП В.Г. Сараев, тел. (42-36) 61-98-00  
(наименование, место нахождения, Ф.И.О. руководителя, контактные данные)

№ п/п	Наименование регулируемых работ (услуг) в морских портах	Отдельно по каждому виду регулируемых работ (услуг)	условия, определяемые договором на выполнение (оказание) регулируемых работ (услуг) в морском порту между субъектом естественной монополии и заказчиком услуг	порядок доступа к регулируемым работам (услугам) в морском порту	порядок выполнения (оказания) регулируемых работ (услуг) в морском порту
1	2	3	4	5	6
1	Погрузка и выгрузка грузов	Решение правления МАП от 25.05.2000 № 13-06-1; Приказ Федеральной службы по тарифам от 27 декабря 2013 г. N 259-т/3 «Об изменении регулирования деятельности субъектов естественной монополии в морских портах Владивосток, Зарубино, Посыет, Находка, Восточный, Ванино»	Перечень операций, включаемых в тарифы порта 3.1. По импортным грузам: 3.1.1. Освобождение грузов от крепления в трюмах и на палубах судов (за исключением, специальных креплений); 3.1.2. Выгрузка грузов из судов на причал, с их укладкой, при необходимости, на площадках, а также уборка сепарации; 3.1.3. Прием грузов от судна; 3.1.4. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостач, излишков и поврежденных грузов и тары в процессе их транспортировки. 3.1.5. Составление генеральных актов выгрузки судов; 3.1.6. Подвоз грузов от причала к складам; 3.1.7. Зачистка складских помещений и территории Порта (за исключением зачистки от загрязняющих грузов); 3.1.8. Подвоз грузов от складов к зоне погрузки транспортных средств; 3.1.9. Сдача грузов железной дороге, автотранспорту, судну, грузополучателю; 3.1.10. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, в транспортные средства; 3.1.11. Укладка и крепление грузов в транспортных средствах, исключая стоимость материалов и работ по спецкреплению; 3.1.12. Составление обязательного комплекта приемопередаточных и других документов; 3.1.13. Экспедиторское обслуживание грузопотоков внутри порта; 3.1.14. Содержание материально-технической базы в нормальном эксплуатационном состоянии для осуществления производственной деятельности; 3.1.15. Хранение в пределах нормативного срока. 3.1.16. Подача/уборка вагонов. 3.2. По экспортным грузам: 3.2.1. Раскрепление грузов в транспортных средствах; 3.2.2. Выгрузка грузов из транспортных средств в зону выгрузки; 3.2.3. Прием грузов от железной дороги по доверенности грузополучателя, а также непосредственно от грузополучателя или их агентов (экспедиторов); 3.2.4. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостач, излишков и поврежденных грузов и тары в процессе их транспортировки. 3.2.5. Зачистка вагонов, за исключением очистки от загрязняющих грузов; 3.2.6. Подача/уборка вагонов; 3.2.7. Выгрузка вагонисток и прокладок из вагона; 3.2.8. Работа крана при обработке круглого леса; 3.2.9. Подвоз грузов из зоны выгрузки до склада; 3.2.10. Хранение грузов на складах Порты в пределах нормативных сроков. 3.2.11. Подвоз грузов из складов Порты до борта судна, загрузаемого портом у своих причалов; 3.2.12. Зачистка складских помещений и территории Порты; 3.2.13. Сдача грузов судну; 3.2.14. Погрузка грузов, находящихся у борта, на судно; 3.2.15. Укладка, сепарирование и крепление грузов в трюмах и на палубах с использованием штатного крепления, имеющегося на судне, за исключением стоимости материалов и работ по спецкреплению; 3.2.16. Составление обязательного комплекта приемопередаточных и других документов; 3.2.17. Экспедиторское обслуживание грузопотоков внутри порта; 3.3. По каботажным грузам: 3.3.1. По каботажным грузам и грузам прямого смешанного железнодорожно-водного сообщения перечень операций, оплачиваемых ставками за погрузочно-разгрузочные работы, соответствует перечню работ, оплачиваемых аккордными ставками Прейскуранта 11-01 (издание 1989 г.) «Тарифы на перевозки грузов морским транспортом в каботажном плавании» (п.3.1.2) в части, касающейся каботажных перевозок и перевозок прямого смешанного железнодорожно-дорожно-водного сообщения в морских портах отправления, назначения и перевалки. 3.3.2. Хранение в пределах нормативного срока.	1. Гражданский кодекс Российской Федерации (ст.426) 2. Федеральный закон от 08.11.2007 №261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» 3. Приказ Минтранса РФ от 17.12.2007г. №189 «Об утверждении перечня портовых сборов в морских портах Российской Федерации» 4. Приказ Федеральной службы по тарифам от 20.12.2007г. №522-т/1 «Об утверждении ставок портовых сборов и правил их применения в морских портах Российской Федерации»	Приказ Федеральной службы по тарифам от 20 декабря 2007г. №522-т/1 «Об утверждении ставок портовых сборов и правил их применения в морских портах Российской Федерации» Свод обычаев ОАО «НМТП»
2	Услуги буксиров	Решение правления МАП от 25.05.2000 № 13-06-1	Указания по применению тарифов за услуги, предоставляемые судам. 6.1. Плата за услуги, оказываемые судам, взимаются в соответствии с тарифами таблицы 2 6.2. Для российских судов в заграничии и иностранных судов ставки сборов установлены в долларах США. Российские суда производят оплату в рублях по курсу Центрального банка на дату отхода судна. 6.3. Ставки установлены без учета налога на добавленную стоимость. 6.4. Государственная принадлежность судна определяется флагом, под которым оно плавает, независимо от того, в чьей собственности или пользовании оно находится. 6.5. Оплата за работу буксиров взимается за каждый кубический метр условного объема судна. Условный объем судна определяется произведением трех величин, указанных в судовых документах: наибольшей длины, наибольшей ширины и наибольшей высоты борта судна, указанных в судовых документах. 6.6. Оплата должна быть внесена судном (агентом) до выхода судна из порта. 6.7. Основанием для взыскания плат за услуги буксиров и швартовые операции является заявка - наряд (квитанция), подписанная капитаном судна или нарядом. 6.8. За предоставленные судам дополнительные услуги (пожарный инспектор, санитарная лаборатория и прочие) оплата производится по действующим в порту калькуляциям.	1. Гражданский кодекс Российской Федерации (ст.426) 2. Федеральный закон от 08.11.2007 №261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» 3. Приказ Минтранса РФ от 17.12.2007г. №189 «Об утверждении перечня портовых сборов в морских портах Российской Федерации» 4. Приказ Федеральной службы по тарифам от 20.12.2007г. №522-т/1 «Об утверждении ставок портовых сборов и правил их применения в морских портах Российской Федерации»	Приказ Федеральной службы по тарифам от 20 декабря 2007г. №522-т/1 «Об утверждении ставок портовых сборов и правил их применения в морских портах Российской Федерации» Свод обычаев ОАО «НМТП»
3	Хранение грузов	Решение правления МАП от 25.05.2000 № 13-06-1	5.1. Хранение грузов: 5.1.1. Нормативное хранение грузов: импортных грузов - 30 суток экспортных грузов (кроме черных металлов) - 30 суток черных металлов - 180 суток 5.1.2. За хранение груза сверх нормативного срока плата взимается за каждые сутки по ставкам: открытое - 0,10 долл. США (за тонну), закрытое - 0,20 долл. США (за тонну) 5.1.3. Хранение экспортно-импортных контейнеров в течении первых семи суток с даты приема бесплатное, последующее хранение за один контейнер в сутки: 20-футовый - 2,8 долл. США 40-футовый - 3,4 долл. США 5.1.4. Хранение каботажных грузов в соответствии с п.п. 3.3.1-3.3.4 Прейскуранта № 11-01. При этом размер ставок определяется с учетом повышающего коэффициента, утверждаемого в установленном порядке; 5.1.6. Первым днем хранения считается день принятия груза Портом от грузополучателя или перевозчика. 5.1.7. Последним днем хранения считается день выдачи Портом груза грузополучателю или перевозчику. 5.1.8. Плата за хранение груза взимается также в случае возврата груза грузополучателю при отказе его от дальнейшей перевозки. В этом случае время платного хранения груза определяется датами приема груза Портом и выдачи груза грузополучателю.	1. Гражданский кодекс Российской Федерации (ст.426) 2. Федеральный закон от 08.11.2007 №261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» 3. Приказ Минтранса РФ от 17.12.2007г. №189 «Об утверждении перечня портовых сборов в морских портах Российской Федерации» 4. Приказ Федеральной службы по тарифам от 20.12.2007г. №522-т/1 «Об утверждении ставок портовых сборов и правил их применения в морских портах Российской Федерации»	1. Приказ Федеральной службы по тарифам от 20 декабря 2007г. №522-т/1 «Об утверждении ставок портовых сборов и правил их применения в морских портах Российской Федерации» 2. Свод обычаев ОАО «НМТП»

**Информация о способах приобретения, стоимости и об объемах товаров, необходимых для выполнения (оказания) регулируемых работ (услуг) в морских портах**

предоставляемая АО «ЕВРАЗ НМТП» на территории Приморский край за период 3 месяца 2017 г.  
(наименование субъекта естественных монополий) (наименование субъекта Российской Федерации)  
сведения о юридическом лице: Акционерное общество «ЕВРАЗ Находкинский морской торговый порт»  
Приморский край, г. Находка, ул. Портовая, 22, Управляющий директор ЕВРАЗ НМТП В.Г. Сараев, тел. (42-36) 61-98-00  
(наименование, место нахождения, Ф.И.О. руководителя, контактные данные)

№ п/п	Дата закупки	Способ закупки			Предмет закупки (товары, работы, услуги)			Цена за единицу товара, работ, услуг (тыс. руб.)	Количество (объем товаров, работ, услуг)		Сумма закупки (товаров, работ, услуг) (тыс. руб.)	Поставщик (подрядная организация)	Реквизиты документа	Примечание	
		размещение заказов путем проведения торгов:		размещение заказов без проведения торгов:			техника		металлопродукция						
		конкурс	аукцион	запрос котировок	Едиственный поставщик (подрядчик)	иное									
начальн. цена (стоимос.) договора	начальн. цена (стоимос.) договора														
1	Янв. 2017	0	0	0	0	1	0	Круг	613,06	0	0,085	52,11	ООО Пром-Вест	Договор 16-384/ПБ	
2	Янв. 2017	0	0	0	0	1	0	Лист	57,53	0	1,785	102,70	ООО Мартен	Договор 17-21/ПБ	
3	Янв. 2017	0	0	0	0	1	0	Круг	64,03	0	0,63	40,34	ООО Мартен	Договор 17-21/ПБ	
4	Янв. 2017	0	0	0	0	1	0	Круг	64,03	0	0,124	7,96	ООО Мартен	Договор 17-21/ПБ	
5	Янв. 2017	0	0	0	0	1	0	Шестигранник	70,56	0	0,027	1,94	ООО Мартен	Договор 17-21/ПБ	
6	Янв. 2017	0	0	0	0	1	0	Шестигранник	70,56	0	0,012	0,87	ООО Мартен	Договор 17-21/ПБ	
7	Янв. 2017	0	0	0	0	1	0	Уголок	48,86	0	0,233	11,37	ООО Мартен	Договор 17-21/ПБ	
8	Янв. 2017	0	0	0	0	1	0	Уголок	49,39	0	0,19	9,37	ООО Мартен	Договор 17-21/ПБ	
9	Янв. 2017	0	0	0	0	1	0	Лист	47,81	0	0,712	34,07	ООО Мартен	Договор 17-21/ПБ	
10	Февр. 2017	0	0	0	0	1	0	Проф. труба	1913,50	0	0,004	7,65	ООО Пром-Вест	Договор 16-384/ПБ	
11	Февр. 2017	0	0	0	0	1	0	Пруток	624,00	0	0,005	3,12	ООО Пром-Вест	Договор 16-384/ПБ	
12	Февр. 2017	0	0	0	0	1	0	Пруток	626,00	0	0,005	3,13	ООО Пром-Вест	Договор 16-384/ПБ	
13	Февр. 2017	0	0	0	0	1	0	Пруток	507,00	0	0,01	5,07	ООО Пром-Вест	Договор 16-384/ПБ	
14	Февр. 2017	0	0	0	0	1	0	Пруток	508,00	0	0,01	5,08	ООО Пром-Вест	Договор 16-384/ПБ	
15	Февр. 2017	0	0	0	0	1	0	Пруток	425,25	0	0,15	63,79	ООО Пром-Вест	Договор 16-384/ПБ	
16	Февр. 2017	0	0	0	0	1	0	Пруток	624,00	0	0,01	6,24	ООО Пром-Вест	Договор 16-384/ПБ	
17	Февр. 2017	0	0	0	0	1	0	Труба	654,00	0	0,011	7,19	ООО Пром-Вест	Договор 16-384/ПБ	
18	Февр. 2017	0	0	0	0	1	0	Труба	750,00	0	0,0086	6,45	ООО Пром-Вест	Договор 16-384/ПБ	
19	Февр. 2017	0	0	0	0	1	0	Труба	750,00	0	0,013	9,75	ООО Пром-Вест	Договор 16-384/ПБ	
20	Февр. 2017	0	0	0	0	1	0	Пруток	501,80	0	0,1	50,18	ООО Пром-Вест	Договор 16-384/ПБ	
21	Февр. 2017	0	0	0	0	1	0	Пруток	601,30	0	0,2	120,26	ООО Пром-Вест	Договор 16-384/ПБ	

# Земельные участки

**Сведения обязательны для опубликования согласно Земельному Кодексу Российской Федерации, Закону Приморского края от 29.12.2003 № 90-КЗ «О регулировании земельных отношений в Приморском крае»**

В соответствии с п. 1.2 ст. 12.1 Федерального закона от 24.07.2002г. № 101-ФЗ «Об обороте земель сельскохозяйственного назначения» администрация Кировского городского поселения публикует список лиц, земельные доли которых могут быть признаны невостребованными, из земель сельскохозяйственного назначения бывшего совхоза «Пчеловод» на территории Кировского городского поселения Кировского муниципального района Приморского края, для дальнейшего признания в установленном порядке права муниципальной собственности Кировского городского поселения на данные земельные доли.

Лица, полагающие, что они или принадлежащие им земельные доли необоснованно включены в список невостребованных земельных долей, вправе представить в письменной форме возражения в администрацию Кировского городского поселения (692091, Приморский край, Кировский район, пгт. Кировский, ул. Ленинская, 44; тел.: (8 42354) 22 5 83 и заявить об этом на общем собрании участников общей долевой собственности, что является основанием для исключения указанных лиц и (или) земельных долей из списка невостребованных. Все замечания и возражения принимаются в течение 3 (трех) месяцев со дня опубликования списка. Список также размещен на официальном сайте администрации Кировского городского поселения (www.primorsky-krp.ru) и на информационном стенде администрации Кировского городского поселения.

**Список пайщиков невостребованных земельных долей совхоза «Пчеловод»**

- Денисенко Владимир Тимофеевич
- Алексейчик Степан Анатольевич
- Быковский Николай Владимирович
- Бурчак Владимир Степанович
- Бурчак Валентина Николаевна
- Бычков Бронислав Максимович
- Броскин Николай Юрьевич
- Бойдаченко Ольга Васильевна
- Бутикова Анна Васильевна
- Белоконева Лариса Ивановна
- Визитов Геннадий Филиппович
- Верченко Анатолий Николаевич
- Гуртяков Александр Алексеевич
- Гуртяков Сергей Алексеевич
- Губин Александр Алексеевич
- Гончаров Александр Николаевич
- Гончарова Светлана Васильевна
- Головатый Виктор Никифорович
- Денисов Роман Алексеевич
- Дубовенко Валентина Михайловна
- Дубовенко Александр Владимирович
- Зинкин Николай Иванович
- Зарицкая Наталья Алексеевна
- Захарова Тамара Васильевна
- Истомина Галина Ивановна
- Комухин Александр Васильевич
- Калиниченко Валентина Петровна
- Кириченко Вера Фокеевна
- Куликова Майя Антоновна
- Куцак Валентина Гавриловна

- Козырь Валентин Яковлевич
- Козубенко Геннадий Иванович
- Яковлев Сергей Николаевич
- Ларкин Алексей Яковлевич
- Лосевский Виктор Федорович
- Маньшин Михаил Михайлович
- Леоненко Василий Иванович
- Макиевский Владимир Петрович
- Моцарь Леонид Максимович
- Мазанков Анатолий Михайлович
- Малюгин Михаил Васильевич
- Медведев Игорь Анатольевич
- Михайлов Василий Андреевич
- Маньков Егор Елисеевич
- Никишкин Виктор Николаевич
- Носков Александр Андреевич
- Новиков Сергей Леонидович
- Нестеренко Надежда Сергеевна
- Омельчук Надежда Павловна
- Охманюк Анатолий Иванович
- Патрушев Сергей Константинович
- Петрова Людмила Дмитриевна
- Процель Геннадий Петрович
- Пятниченко Любовь Васильевна
- Поберий Татьяна Михайловна
- Поберий Леонид Федорович
- Полосков Владислав Иванович
- Рудольф Владимир Владимирович
- Ременюк Борис Васильевич
- Рожков Владимир Федорович
- Романенко Валентина Ивановна
- Собкалов Анатолий Андреевич
- Сидоренко Наталья Ивановна
- Статиненко Сергей Григорьевич
- Смирнов Иван Иванович

- Стрельников Александр Александрович
- Сушильников Виктор Ильич
- Суслова Любовь Александровна
- Стоянова Раиса Мердугалимовна
- Спивак Василий Степанович
- Филонов Михаил Владимирович
- Черников Николай Георгиевич
- Шкурник Иван Давыдович
- Шипитко Лариса Григорьевна
- Шевчук Николай Владимирович
- Шумаков Иван Дмитриевич
- Шуйский Виктор Владимирович
- Шишкова Людмила Борисовна
- Юрченко Николай Иванович
- Ананский Дмитрий Степанович
- Артемченко Василий Степанович
- Атаманчук Петр Николаевич
- Абрамова Мария Ивановна
- Боровой Василий Васильевич
- Бериллов Спиридон Иосифович
- Бояркина Галина Игнатьевна
- Богатырь Георгий Потапович
- Баранович Николай Александрович
- Алексейчик Владимир Антонович
- Бутай Кузьма Иванович
- Восковщук Любовь Иосифовна
- Герасименко Василий Васильевич
- Грошева Мария Петровна
- Гатаулин Каримул Шайдулович
- Гостюхин Георгий Герасимович
- Зверков Федор Лаврентьевич
- Игнатьева Анна Ивановна
- Илешина Лидия Александровна
- Казарцев Михаил Григорьевич

- Калимбет Анна Ивановна
- Климкович Анастасия Михайловна
- Кутасевич Вера Федоровна
- Коровицкий Иван Матвеевич
- Козубенко Николай Михайлович
- Лыскова Любовь Васильевна
- Монастырский Николай Евгеньевич
- Мухамедшина Зинаида Михайловна
- Мишук Екатерина Иосифовна
- Новоселов Михаил Федорович
- Носкова Ольга Филипповна
- Петров Павел Александрович
- Похиленко Василий Абрамович
- Петухов Ким Ипатович
- Полоскова Галина Михайловна
- Стащенко Иван Алексеевич
- Смирнова Анна Терентьевна
- Свитко Иван Петрович
- Сидоренко Сергей Сафронович
- Соломаев Михаил Антонович
- Третьяков Александр Васильевич
- Трищенко Федосия Евстратьевна
- Тонасогло Денис Григорьевич
- Третьякова Людмила Геннадьевна
- Темнок Илья Савельевич
- Хлебнова Любовь Федоровна
- Цыбулько Дмитрий Фомич
- Шевчук Иван Семенович
- Шубин Василий Федорович
- Щербатов Степан Степанович
- Кириченко Александр Григорьевич
- Ковалев Сергей Иванович
- Олейников Борис Иванович
- Макуров Александр Иванович
- Черкашин Виктор Федорович

В соответствии с Федеральным законом № 101-ФЗ «Об обороте земель сельскохозяйственного назначения» в течение шести месяцев со дня возникновения права муниципальной собственности на земельную долю Администрация Прохорского сельского поселения Спасского муниципального района Приморского края вправе продать эту земельную долю сельскохозяйственной организации или крестьянскому (фермерскому) хозяйству, использующим земельный участок, находящийся в долевой собственности. И в связи с этим Администрация Прохорского сельского поселения Спасского муниципального района Приморского края информирует сельскохозяйственные организации или крестьянские (фермерские) хозяйства, использующие земельный участок, находящийся в долевой собственности, о возможности приобретения 3 земельных долей, находящихся в муниципальной собственности, по цене, определяемой как произведение 15 процентов кадастровой стоимости одного квадратного метра такого земельного участка и площади, соответствующей размеру этой земельной доли (п.4 ст.12 ФЗ-№ 101-ФЗ):

Дата возникновения права муниципальной общей долевой собственности на земельные доли: № 25:16:000000:127-25/004/2017-1 от 16.03.2017; № 25:16:000000:127-25/004/2017-2 от 16.03.2017; № 25:16:000000:127-25/004/2017-3 от 16.03.2017. Предлагается к продаже земельная доля общей площадью 75,0 га, в том числе: пашни-37,5 га, кормовых угодий-37,5 га, земельная доля общей площадью 60,0 га, в том числе: пашни-30,0 га, кормовых угодий-30,0 га и земельная доля общей площадью 45,0 га, в том числе: пашни: 22,5 га, кормовых

угодий -22,5 га в праве общей долевой собственности на земельный участок общей площадью 6 706 000 кв. м с кадастровым номером 25:16:000000:127, категория земель: земли сельскохозяйственного назначения, разрешенное использование: Для сельскохозяйственного производства, адрес: установлено относительно ориентира, расположенного в границах участка. Почтовый адрес ориентира: Приморский край, Спасский район, бывшие земли совхоза «Прохорской».

К сведению: кадастровая стоимость земельного участка на 16.03.2017 года общей площадью 6 706 000 кв. м с кадастровым номером 25:16:000000:127 составляет 39 498 340 рублей.

Площадь в кв.м., предлагаемых к продаже земельных долей:

1. 75,0 га – 750000 кв. м;
2. 60,0 га – 600000 кв. м;
3. 45,0 га – 450000 кв. м.

Заявления принимаются в рабочие дни в письменной форме в администрацию Прохорского сельского поселения Спасского муниципального района Приморского края по адресу: Приморский край, Спасский район, с. Прохоры, ул. Ленинская, 66. Телефоны для справок: 8 (42352) 37-7-30.

В соответствии с Федеральным законом № 101-ФЗ «Об обороте земель сельскохозяйственного назначения» в течение шести месяцев со дня возникновения права муниципальной собственности на земельную долю Администрация Прохорского сельского поселения Спасского муниципального района Приморского края вправе продать эту земельную долю сельскохозяйственной

организации или крестьянскому (фермерскому) хозяйству, использующим земельный участок, находящийся в долевой собственности. И в связи с этим Администрация Прохорского сельского поселения Спасского муниципального района Приморского края информирует сельскохозяйственные организации или крестьянские (фермерские) хозяйства, использующие земельный участок, находящийся в долевой собственности, о возможности приобретения 2 земельных долей, находящихся в муниципальной собственности, по цене, определяемой как произведение 15 процентов кадастровой стоимости одного квадратного метра такого земельного участка и площади, соответствующей размеру этой земельной доли (п.4 ст.12 ФЗ-№ 101-ФЗ):

Дата возникновения права муниципальной общей долевой собственности на земельные доли: № 25:16:000000:120-25/004/2017-3 от 16.03.2017; № 25:16:000000:120-25/004/2017-4 от 16.03.2017. Предлагается к продаже земельная доля общей площадью 82 гектара и земельная доля общей площадью 41 гектар в праве общей долевой собственности на земельный участок общей площадью 50 406 330 кв. м с кадастровым номером 25:16:000000:120, категория земель: земли сельскохозяйственного назначения, разрешенное использование: Для сельскохозяйственного производства, адрес (местонахождение) объекта: установлено относительно ориентира, расположенного в границах участка. Ориентир бывшие земли колхоза «Путь к коммунизму». Почтовый адрес ориентира: Приморский край, Спасский район.

К сведению: кадастровая стоимость земельного участка на 16.03.2017 года общей площадью 50 406 330 кв. м с кадастровым номером 25:16:000000:120 составляет 296 893 283,70 рублей.

Площадь в кв.м., предлагаемых к продаже земельных долей: 4. 82 гектара – 820000 кв. м; 5. 41 гектар – 410000 кв. м.

Заявления принимаются в рабочие дни в письменной форме в администрацию Прохорского сельского поселения Спасского муниципального района Приморского края по адресу: Приморский край, Спасский район, с. Прохоры, ул. Ленинская, 66. Телефоны для справок: 8 (42352) 37-7-30.

Кадастровым инженером Булгаковым Владиславом Викторовичем (№ аттестата № 25-15-20, почтовый адрес: 690089, Приморский край, г. Владивосток, ул. Героев Варяга, д. 2 в, кв. 18 тел. 89024895566. Эл. Адрес: Vlad\_bulgakov16@mail.ru) выполняются кадастровые работы по уточнению местоположения границ в отношении земельного участка, расположенных по адресу: Приморский край, г. Владивосток, поселок Трудовое, с/т "Мечта", участок №69. (25:28:050078:13). Заказчик: Сенникова Елена Георгиевна (г. Владивосток, пр. Красного Знамени, д. 129, кв.61).Собрание заинтересованных лиц по поводу согласования местоположения границ состоит по адресу: г. Владивосток,ул.Калинина,42,оф.311 "7" мая 2017г. в 11час.00мин. С проектом межевого плана можно ознакомиться по адресу: г.Владивосток,ул.Калинина,42,оф.311. Возражения по проекту межевого плана и требования о проведении согласования местоположения границ земельных участков на местности принимаются с "7"апреля 2017г. по "7" мая 2017г. по адресу: г.Владивосток,ул. Калинина,42,оф.311, тел.89024895566. При проведении согласования

местоположения границ при себе необходимо иметь документ, удостоверяющий личность, а также документы о правах на земельный участок. Смежные земельные участки, с правообладателями которых требуется согласовать местоположение границ, расположены в кадастровом квартале 25-28:050078.

**ООО «Геодест»****Извещение о проведении собрания о согласовании местоположения границы земельного участка**

**1. Кадастровым инженером Уколовой Татьяной Викторовной** (№ регистрации в государственном реестре лиц, осуществляющих кадастровую деятельность - 35630, г. Артём, ул. Лаза, 11, офис 317, тел.: 89510182400 satanyuha@mail.ru) выполняются кадастровые работы в отношении земельного участка с кадастровым номером 25:24:080102:56, расположенного по адресу: Приморский край, Шкотовский район, с/дт «Горняк-1», участок 56. Заказчик кадастровых работ: Кривоурочко З.И. (связь осуществляется через кадастрового инженера). Собрание заинтересованных лиц смежных с ним земельных участков, расположенных в кадастровом квартале 25:24:080102 по поводу согласования местоположения границ состоится «10» мая 2017 г. в 10 часов 00 минут по адресу: Приморский край, г. Артём, ул. Лаза, 11, офис 317. С проектом межевого плана земельного участка можно ознакомиться, а также направлять обоснованные возражения о местоположении границ земельных участков и требования о проведении согласования местоположения границ земельных участков на местности, по адресу: Приморский край, г. Артём, ул. Лаза, 11, офис 317, либо по адресу электронной почты satanyuha@mail.ru с 07.04.2017 г. по 28.04.2017 г. При проведении согласования местоположения границ при себе необходимо иметь документ, удостоверяющий личность, а также документы о правах на земельный участок.

**Извещение о проведении собрания о согласовании местоположения границы земельного участка. Кадастровым инженером Кабалык Евгением Сергеевичем** (телефон: 89638370532, почтовый адрес: Приморский край, г. Артём, ул. Кирова, 53, кв. 9, e-mail: djkl@rambler.ru, квалификационный аттестат №25-12-65, реестровый №23955) выполняются кадастровые работы в отношении земельных участков: 1) с кадастровым номером 25:27:030204:1249, адрес (местоположения) объекта: Приморский край, г. Артём, ул. Сафронова, дом 38. 2) с кадастровым номером 25:27:030204:1881, адрес (местоположения) объекта: Приморский край, г. Артём, ул. Сафронова, дом 40. Заказчиком кадастровых работ является: Югай Вениамин Архипович (почтовый адрес: Приморский край, г. Артём, ул. Кирова, д. 14 кв.55, телефон 89243364201). Смежные земельные участки, с правообладателями которых требуется согласовать местоположение границ, расположены в кадастровом квартале 25:27:030204. Собрание заинтересованных лиц по поводу согласования местоположения границ состоится 12 мая 2017 в 11 часов 00 минут по адресу: Приморский край, г. Артём, ул. Фрунзе, 47/1, каб 2 (телефон 89638370532). С проектом межевого плана земельного участка можно ознакомиться по адресу: Приморский край, г. Артём, ул. Фрунзе, 47/1, каб 2. Возражения по проекту межевого плана и требования о проведении согласования местоположения границ земельных участков на местности принимаются в течение 30 дней со дня опубликования данного объявления по адресу: Приморский край, г. Артём, ул. Фрунзе, 47/1, каб 2. При проведении согласования местоположения границ при себе необходимо иметь документ, удостоверяющий личность, а также документы о правах на земельный участок.

**ИЗВЕЩЕНИЕ О СОГЛАСОВАНИИ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ГРАНИЦЫ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА**

**Кадастровым инженером Крештелем Александром Николаевичем** (ООО «Артём ГЕО», квалификационный аттестат № 25-11-76, почтовый адрес: Приморский край, г. Артём, ул. Кирова, 46, офис ООО «Артём ГЕО», e-mail: artem\_geo@mail.ru, тел.: 8(914)737-05-97) выполняются кадастровые работы по уточнению местоположения границ земельного участка с кадастровым номером: 25:27:090101:501, расположенного по адресу: Приморский край, г. Артём, с. Сураженка, пер. Кубанский, дом 7. Заказчиком кадастровых работ является Иваненко Марина Александровна (почтовый адрес: Приморский край, г. Владивосток, ул. Державина, д.59, корп. общ., кв. 318, тел.: +7(902)555-97-66). Собрание заинтересованных лиц по поводу согласования местоположения границ состоится по адресу: Приморский край, г. Артём, ул. Кирова, 46, офис ООО «Артём ГЕО» 08.05.2017 г. в 14 часов 00 минут. С проектом межевого плана земельного участка можно ознакомиться по адресу: Приморский край,

г. Артём, ул. Кирова, 46, офис ООО «Артём ГЕО». Возражения по проекту межевого плана и требования о проведении согласования местоположения границ земельного участка на местности принимаются с 07.04.2017 г. по 08.05.2017 г. по адресу: Приморский край, г. Артём, ул. Кирова, 46, офис ООО «Артём ГЕО». Смежные земельные участки с правообладателями которых требуется согласовать местоположение границ находятся в кадастровом квартале 25:27:090101. При проведении согласования местоположения границ при себе необходимо иметь документ, удостоверяющий личность, а также документы о правах на земельный участок.

**Извещение о необходимости согласования проекта межевания земельного участка**

**Кадастровый инженер Кручинин Владимир Валентинович**, квалификационный аттестат №25-11-35, выдан 15.02.2011 года (692519 г. Уссурийск, ул. Суханова, 59 тел/факс(4234) 32-24-94, ООО «Уссурийский кадастр», 2-й этаж, e-mail: ussurikadastr@rambler.ru на основании заключенного договора подряда с заказчиком работ – Прокоец Владимир Анатольевич (адрес: Приморский край, г. Уссурийск, с. Ливневичи, ул. Центральная, 11, кв.-2) выполняет и согласовывает проект межевания земельных участков по выделу земельной доли общей площадью 8га из исходного земельного участка с кадастровым номером: 25-18:015701:339, находящегося примерно в 808 м. по направлению на восток от ориентира жилой дом, расположенный за пределами участка, адрес ориентира: Приморский край, г. Уссурийск, с. Утесное, ул. Солнечная,1. С проектом межевания и согласованием проекта межевания земельного участка можно ознакомиться в течение 30 дней со дня опубликования данного извещения с 9-00 до 18-00 часов по адресу: Приморский край г. Уссурийск, ул. Суханова, 59, офис ООО «Уссурийский кадастр», 2-й этаж. Обоснованные возражения по проекту межевания земельного участка и требования о проведении согласования местоположения границ земельного участка на местности необходимо направлять в письменном виде кадастровому инженеру Кручинину Владимиру Валентиновичу по почтовому адресу: 692519, г. Уссурийск, ул. Суханова, 59, офис «Уссурийский кадастр», 2-й этаж, тел.(4234)32-24-94 в течение месяца. При проведении согласования при себе иметь документ, удостоверяющий личность, а также документы, подтверждающие полномочия лица и права на земельный участок (правоустанавливающие документы).

**Извещение о необходимости согласования проекта межевания земельного участка**

**Кадастровый инженер Кручинин Владимир Валентинович**, квалификационный аттестат №25-11-35, выдан 15.02.2011 года (692519 г. Уссурийск, ул. Суханова, 59 тел/факс(4234) 32-24-94, ООО «Уссурийский кадастр», 2-й этаж, e-mail: ussurikadastr@rambler.ru на основании заключенного договора подряда с заказчиком работ – Зайка Дмитрий Владимирович (адрес: Приморский край, Октябрьский район, с. Синельниково-2, ул. Садовая, 19) выполняет и согласовывает проект межевания земельных участков по выделу земельных долей общей площадью 118,5га из исходного земельного участка с кадастровым номером: 25-11:030501:11, местоположение: участок находится примерно в 10 км. по направлению на запад от ориентира здание сельского дома культуры, расположенного за пределами участка, адрес ориентира: Приморский край, Октябрьский район, с. Заречное, ул. Центральная, 8. С проектом межевания и согласования земельных участков можно ознакомиться в течение 30 дней со дня опубликования данного извещения с 9-00 до 18-00 часов по адресу: Приморский край г. Уссурийск, ул. Суханова, 59, офис ООО «Уссурийский кадастр», 2-й этаж. Обоснованные возражения по проекту межевания земельных участков и требования о проведении согласования местоположения границ земельных участков на местности необходимо направлять в письменном виде кадастровому инженеру Кручинину Владимиру Валентиновичу по почтовому адресу: 692519, г. Уссурийск, ул. Суханова, 59, офис «Уссурийский кадастр», 2-й этаж, тел.(4234)32-24-94 в течение месяца. При проведении согласования при себе иметь документ, удостоверяющий личность, а также документы, подтверждающие полномочия лица и права на земельный участок (правоустанавливающие документы).

**ИЗВЕЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ СОГЛАСОВАНИЯ ГРАНИЦЫ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА**

**Кадастровый инженер Леонова Мария Игоревна** (№ кв. аттестата 25-14-53, адрес: Приморский край, г. Владивосток, ул. 1-я Морская, д. 20, кв. 16, тел. 8(914)705-95-55, e-mail: 2759555@mail.ru) в отношении земельного участка с кадастровым номером

25-28:050013:103 по адресу: г. Владивосток, р-н 28 км, с/т «Приморский садовод», уч. 67. Местоположение установлено относительно ориентира земельный участок, расположенного в границах участка. Площадью 598 кв.м. выполняются кадастровые работы по уточнению местоположения границ земельного участка. Заказчик кадастровых работ: Щербакова Е.П. почтовый адрес: 690003 г. Владивосток, ул. Бестужева, д. 15, кв. 65. тел.8(964)441-01-52. Собрание заинтересованных лиц по поводу согласования местоположения границ состоится 10.05.2017 в 17:00 по адресу: Приморский край, г. Владивосток, проспект Океанский, 101. С проектом межевого плана земельного участка можно ознакомиться по адресу: Приморский край, г. Владивосток, проспект Океанский, 101, либо направить сообщение по адресу электронной почты: 2759555@mail.ru с пометкой о необходимости исправления проекта межевого плана. Возражения по проекту межевого плана и требования о проведении согласования местоположения границ земельных участков на местности принимаются с 07.04.2017 г. по 10.05.2017 г. по адресу: 690002 Приморский край, г. Владивосток, проспект Океанский, 101 с 10.00 до 19.00 пн-пт. Смежные земельные участки с правообладателями которых требуется согласовать местоположение границ расположены в кад. квартале 25:28:050013. При проведении согласования местоположения границ при себе необходимо иметь документ, удостоверяющий личность, а также документы о правах на земельный участок.

**Кадастровым инженером Отогук Юлией Сергеевной** (№ регистрации в государственном реестре лиц, осуществляющих кадастровую деятельность 10827, адрес: Приморский край, г. Владивосток, ул. Светланская, 167, оф. 507, e-mail: sfera-kadastr@mail.ru, тел. 89143307310), в отношении земельных участков: с кад. № 25:27:010018:28, расположенного по адресу: край Приморский, г. Артём, уч. «Соловей Ключ», с/т «Искра», участок №25, с кад. № 25:27:010018:26, расположенного по адресу: край Приморский, г. Артём, уч. «Соловей Ключ», с/т «Искра», участок №23, с кад. № 25:27:010018:27, расположенного по адресу: край Приморский, г. Артём, уч. «Соловей Ключ», с/т «Искра», участок №24, выполняются кадастровые работы по уточнению местоположения границ земельного участка. Заказчик кадастровых работ: Киперчук В.Н., Киперчук И.И., почтовый адрес: 690037, г. Владивосток, ул. Адмирала Кузнецова, 54а-46, тел. 89147902073, 89147036061. Собрание заинтересованных лиц по поводу согласования местоположения границ состоится по адресу: Приморский край, г. Владивосток, ул. Светланская, 167, оф. 507, 10.05.17г. в 10-30. С проектами межевого плана на земельные участки можно ознакомиться по адресу: Приморский край, г. Владивосток, ул. Светланская, 167, оф. 507. Требования о проведении согласования местоположения границ земельных участков на местности принимаются с 07.04.17г. по 08.05.17г., обоснованные возражения о местоположении границ земельных участков после ознакомления с проектом межевого плана принимаются с 07.04.17г. по 08.05.17г. по адресу: 690001, Приморский край, г. Владивосток, ул. Светланская, 167, оф. 507. При проведении согласования местоположения границ при себе необходимо иметь документ, удостоверяющий личность, а также документы о правах на земельный участок (часть 12 статьи 39, часть 2 статьи 40 Федерального закона от 24 июля 2007 г. № 221-ФЗ «О кадастровой деятельности»).

**Кадастровым инженером Отогук Юлией Сергеевной** (№ регистрации в государственном реестре лиц, осуществляющих кадастровую деятельность 10827, адрес: Приморский край, г. Владивосток, ул. Светланская, 167, оф. 507, e-mail: sfera-kadastr@mail.ru, тел. 89143307310), в отношении земельного участка с кад. № 25:10:010707:188, расположенного по адресу: край Приморский, р-н Надеждинский, сдт "Звездный-1" Ур."Кипарисово", участок №10, выполняются кадастровые работы по уточнению местоположения границ земельного участка. Заказчик кадастровых работ: Самус Валентина Николаевна, почтовый адрес: 690087, г. Владивосток, ул. Сельская, 10-421, тел. 89149636914. В отношении земельного участка с кад. № 25:10:010706:528, расположенного по адресу: Приморский край, Надеждинский район, уч. «Кипарисово», с/т «Океан», участок 532, выполняются кадастровые работы по уточнению местоположения границ земельного участка. Заказчик кадастровых работ: Власенко Наталья Николаевна, почтовый адрес: 690035, г. Владивосток, ул. Фадеева, 3, общ., кв. 78/80, тел. 89149636914. В отношении земельного участка с кад. № 25:10:010756:22, расположенного по адресу: Приморский край, р-н Надеждинский, с/т "Труд", участок № 7, выполняются кадастровые работы по уточнению местоположения границ земельного участка. Заказчик кадастровых работ: Кравчен-

ко Лариса Степановна, почтовый адрес: 690912, г. Владивосток, ул. Лермонтова, 77-79, тел. 89244364498. Собрание заинтересованных лиц по поводу согласования местоположения границ состоится по адресу: Приморский край, г. Владивосток, ул. Светланская, 167, оф. 507, 10.05.17г. в 13-30. С проектами межевого плана на земельные участки можно ознакомиться по адресу: Приморский край, г. Владивосток, ул. Светланская, 167, оф. 507. Требования о проведении согласования местоположения границ земельных участков на местности принимаются с 07.04.17г. по 08.05.17г., обоснованные возражения о местоположении границ земельных участков после ознакомления с проектом межевого плана принимаются с 07.04.17г. по 08.05.17г. по адресу: 690001, Приморский край, г. Владивосток, ул. Светланская, 167, оф. 507. При проведении согласования местоположения границ при себе необходимо иметь документ, удостоверяющий личность, а также документы о правах на земельный участок (часть 12 статьи 39, часть 2 статьи 40 Федерального закона от 24 июля 2007 г. № 221-ФЗ «О кадастровой деятельности»).

**Кадастровым инженером ООО «Геовектор» Савина Юлия Аркадьевна** (№ кв. аттестата 25-15-23, адрес: Приморский край, г. Владивосток, ул. Военное Шоссе, д.5, e-mail: dvgeokomp@mail.ru, тел. 2-45-44-33) в отношении земельного участка с кад. № 25:10:011145:31 расположенного по адресу: Приморский край, Надеждинский район уч. «Горное», с/о «Геобизис», уч. 82 выполняются кадастровые работы по уточнению местоположения границы и площади земельного участка. Заказчик кадастровых работ: собственник Каток Марина Васильевна, почтовый адрес: г.Владивосток, ул. Черемуховая д.8 кв.61, тел.2454433. Собрание заинтересованных лиц по поводу согласования местоположения границ состоится по адресу: Приморский край, г. Владивосток, ул. Военное Шоссе д.5, 07.05.17 г. в 10-00. С проектом межевого плана земельного участка можно ознакомиться по адресу: Приморский край, г. Владивосток, ул. Военное Шоссе д.5. Возражения по проекту межевого плана и требования о проведении согласования местоположения границ земельных участков на местности принимаются с 07.04.17 г. по 07.05.17 г. по адресу: 690002, Приморский край, г. Владивосток, ул. Военное Шоссе д.5с 8-30 до 17-00 пн-пт. Смежные земельные участки, с правообладателями которых требуется согласовать местоположение границ, расположены в кад. квартале-25:10:011145. При проведении согласования местоположения границ при себе необходимо иметь документ, удостоверяющий личность, а также документы о правах на земельный участок.

**Кадастровым инженером ООО «Дальземкадастр» Шорной Ольгой Валентиновной**, почтовый адрес: 690091, г. Владивосток, ул. Алеутская, д.45А, каб. 103Б, тел. 8(423)2400336, e-mail: dalzemkadastr@yandex.ru, реестровый №30001, в отношении земельного участка с кадастровым номером - 25-28:050078:162, местоположение установлено относительно ориентира, расположенного в границах участка. Почтовый адрес ориентира: Приморский край, г.Владивосток, п.Трудовое, с/т «Мечта», уч.119, выполняются кадастровые работы по уточнению местоположения границ земельного участка. Заказчик – Джумаев С.А. (по доверенности), зарегистрированный: г.Владивосток, ул.Луговая, 64-43, т.890845663532; в отношении земельного участка с кадастровым номером - 25-28:050009:422, расположенного по адресу: Приморский край, г.Владивосток, р-н ул.Охотской, с/т «Портвик-1», уч.237, выполняются кадастровые работы по уточнению местоположения границ земельного участка. Заказчик – Кулешова Л.А., зарегистрированная: г.Владивосток, ул. Сипягина, 22-60, т.89020631663. Собрание по поводу согласования местоположения границ состоится по адресу: г.Владивосток, ул.Алеутская, 45А, каб.103Б 10 мая 2017 г. в 11.00. Смежные земельные участки, с правообладателями которых требуется согласовать местоположение границ, находятся в кадастровых кварталах 25:28:050078 и 25:28:050009. С проектом межевого плана земельного участка можно ознакомиться по адресу: г.Владивосток, ул.Алеутская, 45А, каб.103Б, ООО «Дальземкадастр». Требования о проведении согласования местоположения границ земельных участков на местности и обоснованные возражения о местоположении границ земельных участков после ознакомления с проектами межевых планов принимаются с 07 апреля 2017 г. по 10 мая 2017 г. по адресу: 690091, г. Владивосток, ул.Алеутская, 45А, каб.103Б, ООО «Дальземкадастр». При проведении согласования местоположения границ при себе необходимо иметь документ, удостоверяющий личность, а также документы о правах на земельный участок.

# Подпишись на «Приморскую газету» и знай больше!

**Вторник****Пятница****Среда**

Анализ законов, интервью, новости края, инфографика, полезная информация о льготах и многое другое

Нормативно-правовые акты: законы, постановления, распоряжения и пр.



Подписаться можно во всех отделениях связи Почты России

**ВТОРНИК, ПЯТНИЦА**

Индекс: 31576

Стоимость:

1 месяц — 166,03 руб.

6 месяцев — 996,18 руб.

**ВТОРНИК, СРЕДА, ПЯТНИЦА**

Индекс: 53416

Стоимость:

1 месяц — 296,49 руб.

6 месяцев — 1778, 94 руб.

Все законы Приморского края вступают в силу после опубликования в «Приморской газете». Журналисты издания анализируют документы и пишут о том, как эти законы будут работать.

## Смена на подходе

### Юношеская команда «Адмирала» вышла в элитный дивизион

На третьем этапе юношеского первенства Сибири и Дальнего Востока воспитанники хоккейной академии «Адмирала» 2005 года рождения финишировали на втором месте. Таким образом, юные «моряки» завоевали право в следующем сезоне выступить в сильнейшем дивизионе чемпионата России.



Фото headmial.ru

До высшего эшелона воспитанники «Адмирала» «доехали» всего за два года

На турнире в Ангарске приморцы провели восемь матчей и лишь один из них проиграли. Произошло это в самой первой игре, в которой воспитанникам «Адмирала» пришлось сразиться с заведомыми фаворитами соревнования (и его будущими победителями) — молодой дружиной ангарского «Ермака». Приморская команда уступила хозяевам турнира со счетом 2:7.

Поражение, впрочем, не подкосило ребят из нашего региона. Уже в следующей встрече «моряки» вышли на ничейный результат (3:3 с новосибирским ЦЗВС), а в последующих играх и вовсе забыли вкус поражений. В некоторых играх юноши «Адмирала» превзошли оппонентов «на две головы». Например, «Читу» приморцы обыграли со счетом 12:1, а якутских «Полярных волков» — со счетом 10:2.

Решающей игрой за второе место на турнире стал матч с усть-каменогорским «Торпедо». Ближайших соперников по турнирной таблице «адмиральцы» обыграли со счетом 3:1 и перепределили успех по итогам турнира.

Заняв второе место на первенстве Сибири и Дальнего

Востока, «Адмирал-2005» заслужил право в следующем сезоне сыграть в группе А чемпионата России — сильнейшем дивизионе своей возрастной категории. Соперниками приморцев станут коллективы, представляющие известнейшие хоккейные школы восточной части нашей страны: это и новосибирская «Сибирь», и новокузнецкий «Металлург», и, конечно, молодая гвардия хабаровского «Амура».

Не будет преувеличением сказать, что юные «моряки» стали главным открытием сезона: в дебютный сезон выступления на Первенстве России, всего на втором году существования, воспитанники приморского хоккея заняли место в когорте сильнейших.

— Мало кто ожидал от нас такой прыти, — отметил главный тренер «Адмирала-2005» Михаил Злобин. — Родители просто в шоке от результата, да и сами ребята удивились: год назад никто не знал, за серьезного соперника не считал, а тут такой прорыв! Будет интересно попробовать свои силы в следующем

сезоне в элите. Кстати, первый этап пройдет в Новокузнецке. Спасибо «Адмиралу», Приморью, родительскому комитету «Адмирала-2005», всем родителям за то, что мечта детей в этом сезоне осуществилась и они сыграли на первенстве России. Да так сыграли, что заставили уважать себя и гордиться ими.

Отметим, что несколькими днями ранее завершила свое выступление еще одна юношеская команда Приморского края — «Адмирал-2004». Подопечные тренера Сергея Наконечного на турнире в Барнауле едва не добились того же, что и их младшие одноклубники, и остановились в шаге от выхода в элиту. «Моряки» обыграли финишировавшее вторым «Торпедо» и сыграли вничью с победителем группы Б «Соколом». Однако ребят подвел результат первого матча — поражение от барнаульского «Динамо». В итоге приморцам не хватило одного очка до повышения в классе. В следующем году они попробуют преодолеть этот рубеж снова.

Алексей Михалдык

## Два дня весны

### В Приморье заканчивается первая неделя фестиваля классической музыки

XXVI фестиваль «Дальневосточная весна», стартовавший в Приморье на уходящей неделе, постепенно приближается к своему экватору. В ближайшие дни в Приморской краевой филармонии состоятся несколько знаменательных для культурной жизни региона событий.

Вечером в пятницу, 7 апреля, на сцене филармонии впервые выступят с концертом баянист Юрий Медяник и Emotion-orchestra. Музыканты представят публике уникальную программу «Вивальди. Времена Танго», в которой классическая музыка Антонио Вивальди прозвучит в стиле танго.

Со дня основания коллектива Юрий Медяник сделал почти невозможное, дебютировав с Emotion-orchestra в Большом зале Московской консерватории в одном концерте с Юрием Башметом и Даниилом Крамером: за один концертный сезон выступил более чем в 20 филармонических залах России. Отличительная особенность проекта «Юрий Медяник и Emotion-orchestra» — принципиально новое видение произведений и только собственные переложения и транскрипции. Палитра жанров: от музыки танго до джаза и французского вальса.

Концерты проекта «Юрий Медяник и Emotion-orchestra» уже посетили более полумиллиона человек в 50 городах России.

В субботу, 8 апреля, в Приморской краевой филармонии выступит струнный квартет «Вдохновение». Четыре очаровательные девушки уже около 10 лет выступают в нашем регионе и успели

провести в филармонии такие концерты, как «Музыка Австрии», «200 лет Высокого Романтизма», «Вальсы и Венгерские танцы», а также детские музыкальные сказки: «Муха-Цокотуха», «Гадкий утенок», «Щелкунчик» и др.

Программа нынешнего концерта полностью состоит из произведений Франца Шуберта. Основным произведением станет Квартет для струнных инструментов, к альту и скрипкам добавится звучание гитары. Специально для этой программы к артистам Приморской краевой филармонии присоединится гитарист — преподаватель одной из Владивостокских школ искусств Михаил Бойко.

Как призналась участница квартета «Вдохновение» Наталья Кривицкая, сами музыканты в процессе подготовки к концерту взглянули на репертуар по-новому.

— Когда стали репетировать концерт, то открыли для себя Шуберта с другой стороны, — рассказала Наталья Кривицкая. — Его музыка оказалась настолько красивой, что музыканты буквально влюбились в нее, потому что есть в его музыке все, если говорить о весне, пробуждении природы.

Программа концерта продлится почти два часа. Музыканты исполнят различные сочинения Шуберта, написанные для небольшого коллектива: менуэты, вальсы и небольшие пьесы. В исполнении дипломанта всероссийского конкурса Анастасии Цыгановой прозвучит одна из песен цикла «Прекрасная мельничиха» — это первый вокальный цикл Франца Шуберта на слова Вильгельма Мюллера.

Наталья Горгадзе

#### ЕДИНОБОРСТВА

### Приморцы сразятся за награды чемпионата ДФО по ММА

8 и 9 апреля в Петропавловске-Камчатском впервые состоится Чемпионат Дальневосточного федерального округа по смешанному боевому единоборству ММА. Приморье представит сборная в составе 15 спортсменов из Владивостока и Уссурийска, сформированная из победителей и призеров краевого чемпионата.

Приморские бойцы сразятся за награды со спортсменами из Камчатского и Хабаровского краев, республики Саха (Якутия), Амурской, Магаданской, Сахалинской и Еврейской автономной областей. Путевки на Чемпионат России выигрывают только победители во всех восьми весовых категориях.

Стоит отметить, что на протяжении всех предыдущих лет сборная Приморья никому не уступала своего лидерства на Чемпионатах ДВФО и всегда занимала первое командное место.

Леонид Крылов

#### ПАРУСНЫЙ СПОРТ

### Юные приморцы начали сезон с медалей

Учащиеся Приморского государственного училища Олимпийского резерва успешно начали новый парусный сезон в Сочи, где одновременно проходили две регаты — третий этап Кубка России в олимпийских классах яхт и всероссийские соревнования «Сочинская регата».

За призовые места боролось более 150 спортсменов из разных городов России и Украины. Соревнования проходили при сложной погоде: из семи гоночных дней только два прошли при хорошем гоночном ветре.

Из Владивостока в соревнованиях участвовало пять экипажей под руководством тренеров Дениса Гайдаенко и Михаила Уткина. Все ребята показали хорошие результаты. Так, Мария Кислухина, выступавшая в олимпийском классе яхт «Лазер-радиал», по итогам Кубка России заняла первое место.

Леонид Крылов

#### ДЕНЬ В ИСТОРИИ

### Чем запомнилось 7 апреля

Сегодня в России День памяти погибших подводников. Он отмечается в годовщину гибели атомной подводной лодки «Комсомолец», которая произошла 7 апреля 1989 года.

Кроме того, сегодняшний день считается годовщиной Дня рождения Рунета. Также в нашей стране 7 апреля празднуют День рыбоохраны.

В 1945 году в этот день в результате двух массовых атак американских бомбардировщиков затонул легендарный японский линкор «Ямато». Погибли не менее 2500 человек.

Что касается Приморского края, в 1899 году 7 апреля городская дума Владивостока постановила устроить Народный дом имени А. С. Пушкина, названный так в честь 100-летия со дня рождения поэта. Строительство велось на собранные трудящимися деньги.

Наконец, 7 апреля 1937 года родился Петр Шугуров (1937–2005), генеральный директор ООО «Подземстрой», заслуженный строитель РСФСР, герой социалистического труда, почетный гражданин города Владивостока. Последняя большая работа Петра Шугурова — строительство Некрасовского путепровода во Владивостоке.

Леонид Крылов