



**МИХАИЛ ЗАИЧЕНКО:**  
«Когда здание у дома Прей снесут, мы взйщем деньги с застройщика» С.2



**ЭЛЬДАР МУРТАЗИН:**  
«Для массового пользователя отказ от безлимитных тарифов практически ничего не меняет» С.3



**ЮРИЙ ТРУТНЕВ:**  
«Получатели дальневосточных гектаров смогут взять кредит по льготной ставке» С.4

# ПРИМОРСКАЯ ГАЗЕТА

21 ФЕВРАЛЯ 2017 Г. • ВТОРНИК • № 19 (1357)



ОФИЦИАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ ОРГАНОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ ПРИМОРСКОГО КРАЯ | WWW.PRIMORSKAYA.GAZETA.RF

## Таможня отдала добро

Активисты и власти Приморья добились выдачи документов на ввезенные иномарки

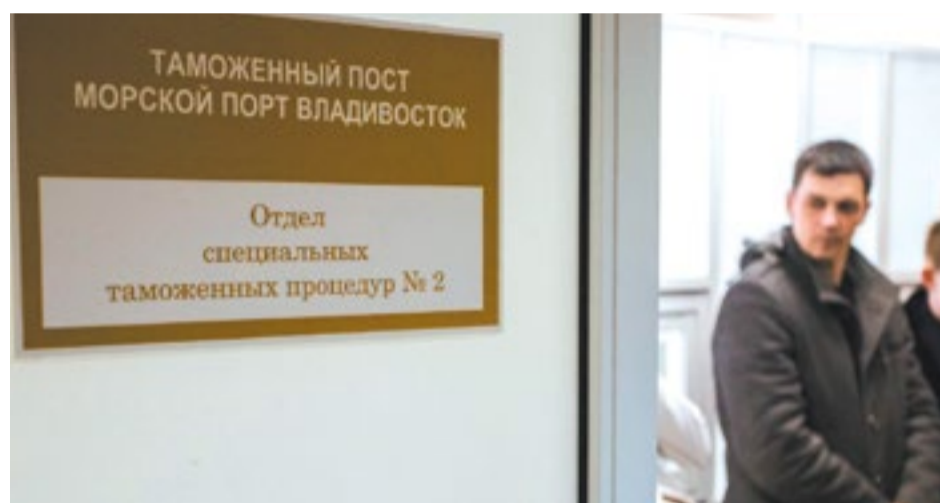
Владивостокская таможня начала выдавать паспорта транспортных средств (ПТС) на авто, ввезенные в Приморский край. С нового года не могли получить этот документ автовладельцы, в чьих машинах не установлена система экстренного реагирования при авариях. Из-за этого почти 1400 автомобилей просто застряли на складах временного хранения. Благодаря усилиям инициативной группы и вмешательству приморских властей проблему удалось решить.

За три дня в отделениях Владивостокской таможни выдали 450 ПТС. Собственники, которые полтора месяца не могли получить свои машины и, более того, даже не знали, что будет с их транспортом дальше, наконец забрали свои авто. При этом устанавливать систему «ЭРА-ГЛОНАСС» для этого им не пришлось.

Напомним, с 1 января 2017 года в России начали действовать новые правила ввоза иномарок, предусмотренные техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств». В документе сказано, что если на «выпущенном в оборот автомобиле» не установлена «ЭРА-ГЛОНАСС», то его владелец не сможет получить свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства (СБКТС), на основании которого и выдают ПТС. Из-за новых правил таможня перестала выдавать ввезенные иномарки, к 17 февраля здесь скопилось около 1400 машин.

К решению проблемы подключился губернатор Приморья Владимир Миклушевский. Глава края направил письмо полпреду президента в ДФО Юрию Трутневу с инициативой отложить установку «ЭРА-ГЛОНАСС» на подержанные автомобили минимум на полгода.

— Как показывает правоприменительная практика, для того чтобы нововведение



Уже 450 автовладельцев дождались документов на машины

работало, людям необходимо все подробно и понятно объяснить, а также упростить саму процедуру постановки на учет подержанных иномарок. Сейчас у приморцев отсутствует даже понимание того, какая организация должна заниматься установкой и проверкой системы «ЭРА-ГЛОНАСС» на подержанных автомобилях, — заявил тогда глава региона.

Активисты и сами попытались привлечь к проблеме внимание федеральных властей: они запланировали митинг против обязательной установки «ЭРА-ГЛОНАСС», который должен был состояться 19 февраля. Однако на прошлой неделе приморские власти сообщили о проблеме напрямую в правительство РФ. И на прошлой же неделе Владивостокская таможня начала выдавать ПТС всем, чьи машины ввезли в Приморье с 1 января 2017 года.

— Мы уже получили несколько паспортов на наши машины, — рассказал «Приморской газете» директор компании «Машины мира» Максим Валенский. — С начала года из-за новых правил нам пришлось отказать примерно

50 клиентам, теперь снова начали полноценную работу.

Сразу после того как таможня «дала добро», инициаторы митинга забрали свою заявку, ведь одно из главных их требований удовлетворили: начали растаможку иномарок. Тем не менее собрание на площади напротив железнодорожного вокзала во Владивостоке состоялось. Пришло менее 100 человек — это не то количество, на которое рассчитывали автомобилисты изначально. Приморские коммунисты решили воспользоваться удобной площадкой для собственного пиара.

— К сожалению, не всех мы смогли оповестить о том, что митинг отменен. Люди

все равно пришли на собрание, просто, чтобы обсудить ситуацию с «ЭРА-ГЛОНАСС», — рассказал «Приморской газете» один из основных организаторов митинга, депутат думы Владивостока Андрей Галицкий. — Кое-кто решил повестку нашего собрания перевести в политическое русло, но сделано это было впопыхах и, наверное, из-за этого партия КПРФ понесла некие потери — нескольких членов забрала полиция. Конечно, автомобилистам именно от этих действий легче не стало. Я слышал, как многие говорили, что это не тот митинг, на который их звали. Некоторые автолюбители просто покинули собрание.

Тем не менее, активисты остались довольны тем, как инициативным гражданам вместе с властями удалось решить проблему. Дело сдвинулось с мертвой точки намного быстрее, чем они ожидали.

— Никогда раньше так быстро такие проблемы не решались, — заявил «Приморской газете» руководитель регионального отделения «Федерации автомобилистов России» Владимир Литвинов. — Конечно, на это повлияли обращения в соцсетях, петиции и так далее. Я рад, что власти решили этот вопрос оперативно и что таможня уже начала выдавать ПТС. Не все нюансы удалось уладить сразу, в частности, пока так и не ясно, на какие авто нужно и можно будет устанавливать эту систему в дальнейшем. Но главное — дан толчок тому, чтобы ситуация изменилась в лучшую сторону.

Александра Заскалето

### СПРАВКА «ПГ»

«ЭРА-ГЛОНАСС» — это российская государственная система экстренного реагирования при авариях. Суть ее в том, что во время ДТП при срабатывании подушек безопасности устройство автоматически подает сигнал о происшествии — вызов поступит в службу экстренного реагирования. Также с помощью кнопки можно самостоятельно вызвать скорую или МЧС.

### Актуально

## Специальный центр для обучения детей-аутистов создадут в Приморье

Региональный центр по работе с детьми с расстройствами аутистического спектра будет создан в Приморье. Такое поручение губернатор края Владимир Миклушевский дал на прошлой неделе в ходе приема граждан по личным вопросам.

Глава региона поручил руководителям краевых департаментов здравоохранения, образования и науки, труда и соцразвития разработать концепцию учреждения в течение месяца.

— Таких детей в Приморье более 200, им всем обязательно нужно помочь социализироваться и получить достойное образование, — подчеркнул глава края. — В работе по созданию регионального центра мы будем использовать методики Федерального ресурсного центра Москвы. Сейчас мы проводим опрос родителей, изучаем потребности в обучении, подбираем здание, в котором можно будет разместить школу-интернат.

Андрей Черненко

### «ЭРА-ГЛОНАСС» В ПРИМОРЬЕ



**Около 1400 автомобилей** «застряли» на таможне с 1 января 2017 года



**17 февраля** Владивостокская таможня начала выдавать ПТС

**450 ПТС выдали** (данные актуальны на 20.02.2017 г.)

Источник: Владивостокская таможня, № 395-ФЗ «О Государственной автоматизированной информационной системе «ЭРА-ГЛОНАСС», официальный сайт АО «ГЛОНАСС»

### Где выдают ПТС

Владивосток, Стрельникова, 14  
Владивосток, Березовая, 25а



### При аварии «ЭРА-ГЛОНАСС»

- распознает фронтальное и боковое столкновение, удар сзади
- определяет степень тяжести аварии и местонахождение авто
- устанавливает связь с колл-центром
- оператор колл-центра определяет, кого вызвать на место ДТП: МЧС, скорую или ГИБДД

## НЕДВИЖИМОСТЬ

**Дольщикам Партизанска объяснили, как получить компенсации**

В Приморье утвердили порядок предоставления денежной выплаты обманутым партизанским дольщикам. Деньги выплачиваются в рамках краевого закона, принятого в прошлом году.

Как рассказали специалисты администрации края, в первую очередь дольщикам необходимо обратиться в департамент земельных и имущественных отношений и заключить договор на переуступку права требования по договору участия в долевом строительстве, приложив необходимый пакет документов.

После регистрации этого договора в Росреестре нужно подать заявление в департамент труда и социального развития Приморья с просьбой предоставить денежную выплату и приложить установленный пакет документов.

— После этого заявитель получит свидетельство на право получения компенсации, соразмерной вложенным в долево-строительство средствам, — уточнили в администрации. — Затем заключенный и зарегистрированный в Росреестре договор купли-продажи жилого помещения будет оплачен из средств краевого бюджета.

По всем возникающим вопросам граждане могут обращаться в территориальный отдел соцзащиты в Партизанске, по адресу: улица Дворцовая, дом 2А, или уточнять информацию по телефонам: 8 (42363) 62-070 и 8 (42363) 62-086.

Напомним, краевой закон приняли для поддержки дольщиков, вложивших свои средства в строительство домов по улице Замараева, № 20, № 22/1 и № 24 в Партизанске, чьи права были нарушены. Этим людям будут выплачены денежные средства, соразмерные вложенным в строительство, на приобретение жилых помещений на вторичном рынке. Общая сумма выплат составит более 77 млн рублей.

Леонид Крылов

## ТУРИЗМ

**Решение об упрощенном визовом режиме в Свободном порту примут на текущей неделе**

Законопроект об упрощенном визовом режиме для иностранных граждан, прибывающих в Свободный порт Владивосток, прошел второе чтение в Государственной думе РФ. В третьем чтении его планируют утвердить в нынешнюю среду, 22 февраля. Если закон будет принят, он поступит на рассмотрение в Совет Федерации.

По итогам второго чтения в законопроект внесена существенная поправка: исключено требование подтверждения принимающей организации. Порядок подачи электронной заявки остается прежним: иностранный гражданин, желающий посетить Приморье, должен заполнить анкету на сайте МИДа, и в течение четырех дней он получит ответ. Далее гость может выбрать в течение 30 дней восьмидневный отрезок, в рамках которого посетит территорию Свободного порта Владивосток.

Леонид Крылов

## ФОРУМ

**Приморские студотряды будут работать на ВЭФ**

Организатор Восточного экономического форума — фонд «Росконгресс» — направил в Приморье заявку на подготовку сертифицированных специалистов к третьему ВЭФ. Вице-губернатор края Илья Ковалев поручил региональному отделению российских студенческих отрядов принять участие в рекрутинговой кампании.

По словам заместителя главы региона, для работы на третьем ВЭФ требуются специалисты, которые будут помогать в организации культурной и деловой программы. В колледжах Приморья будут организованы специальные краткосрочные курсы подготовки и сертификации, где каждый будущий сотрудник ВЭФ получит необходимый уровень компетенции.

Молодые приморцы смогут не только работать на третьем Восточном экономическом форуме, но и принять участие в деловой программе наравне с высокопоставленными гостями. На полях третьего ВЭФ, который пройдет в Приморье 6-7 сентября, состоится одно из мероприятий XIX Всемирного фестиваля молодежи и студентов.

На сайте Восточного экономического форума уже начался прием предложений по тематическому наполнению деловой программы, а также организации и проведению мероприятий ВЭФ-2017.

Леонид Крылов

# Оставили со сносом

## Начался демонтаж незаконной постройки у дома Элеоноры Прей



Фото Глеба Ильинского

На этой неделе рабочие подготовят площадку к демонтажу и со следующей недели приступят к сносу постройки

**Во Владивостоке рабочие приступили к демонтажу незаконно возведенной постройки на месте одной из самых красивых старинных усадеб — дома Элеоноры Прей. На все работы подрядчику дано 90 дней. До июня рабочие должны аккуратно, буквально по кирпичу, разобрать семиэтажное здание так, чтобы не навредить старинной усадьбе. По мнению экспертов, случай с архитектурным памятником, за который заступились региональные власти, станет предостережением для всех недобросовестных застройщиков.**

Работы по сносу незаконно построенного здания начались в понедельник, 20 февраля.

— По условиям госконтракта, мы должны уложиться в 90 дней, — заявил заместитель директора ответственной за снос здания компании ООО «Восточные ворота» Игорь Феоктистов.

На этой неделе бригады подготовят площадку к демонтажу: привезут и установят всю необходимую технику, возведут вокруг теплотрассы, проходящей как раз под гаражом, защитные сооружения. Таким образом, даже если на линию и упадет какая-нибудь из демонтируемых деталей, она не оставит без тепла всех жителей района.

Со следующего понедельника, 27 февраля, подрядчик планирует приступить непосредственно к сносу. Для этого внутри здания будет организован технологичный проем — сквозное отверстие, через которое при помощи поддерживающих устройств рабочие будут спускать демонтируемые детали с верхних этажей. Другие рабочие будут принимать их внизу, грузить на машины и вывозить с площадки. Таким образом, разбирать постройку планируется изнутри и исключительно вручную.

— Здесь очень высокая плотность застройки, рядом — сплошь памятники архитектуры, их ни в коем случае нельзя задевать. У нас просто нет никакой возможности применить тяжелую, крупногабаритную технику, — подчеркнул подрядчик.

Напомним, скандальная стройка на месте дома Элеоноры Прей развернулась в 2013 году. Привлечь застройщика к ответственности сразу не удалось. Бизнесмен вовремя передал права собственности на возводимый объект другой компании. Однако спустя два года, то есть уже в 2015 году, постройку

(к тому времени «выросло» семь этажей) все-таки признали незаконной. Решение вынесли, однако говорить о счастливом завершении истории было рано. В январе 2016 года дело в очередной раз рассмотрели уже в высшей судебной инстанции ДФО — Арбитражном суде Дальневосточного округа. Однако и январское судебное заседание не стало последним: бизнесмен обратился с жалобой в Верховный суд России. Но в мае 2016 года бизнесмену не удалось и в высшей судебной инстанции страны доказать свою точку зрения.

В мае 2016 года региональные власти приняли решение подать новый иск в суд, чтобы самостоятельно демонтировать постройку и таким образом воспрепятствовать дальнейшему затягиванию сроков. В суде иск одобрили. В январе 2017 года через электронный аукцион был выбран подрядчик для проведения демонтажных работ. Им стала компания ООО «Восточные ворота».

Деньги, потраченные на демонтаж, после проведения всех работ взыщут с застройщика, уточнили в краевой администрации.

— Все деньги, потраченные на демонтаж, обязательно будут возвращены в бюджет, — заявил руководитель инспекции регионального строительного надзора и контроля в области долевого строительства Михаил Заиченко. — Мы уже обжалуем в арбитражном суде ту сумму, которая затрачена на первый этап электронного конкурса — разработку проектной документации. Когда здание будет снесено, мы спросим также недостающую сумму с застройщика.

Случай с домом Элеоноры Прей станет своего рода предостережением для других предпринимателей, которые захотят строить в исторической части города, уверены эксперты.

— Для Владивостока случай с возведением гаража на месте исторической застройки нельзя назвать беспрецедентным — посмотрите вокруг, сразу видны здания, которым здесь просто не место, — подчеркнул руководитель Инспекции по охране объектов культурного наследия Приморского края Владимир Осецкий. — И такая ситуация не только у нас. Хочется верить, что происходящее станет своего рода прецедентом, и в будущем застройщики сначала изучат требования закона, прежде чем приступить к строительству. Ведь никому не хочется зря тратить деньги.

Наталья Шолик

**ЭЛЕОНОРА ЛОРД ПРЕЙ (1868-1954)****Кто она?**

Американка Элеонора Прей приехала на Дальний Восток в 1894 году вместе с мужем-предпринимателем.

**36 лет** прожила во Владивостоке (с 1894 по 1930 год).

**Чем знаменита?**

Каждую неделю писала письма друзьям в Новую Англию, Европу и Китай, в которых рассказывала о городе.

**16 000 страниц** — эпистолярное наследие писательницы.

**Где почитать о городе?**

**В 2008 году** часть корреспонденции издали в книге «Письма из Владивостока». В нее вошло **более 2000 рассказов** и сотни снимков.

**В 2013 году** свет увидела англоязычная версия книги **Letters From Vladivostok**, подготовленная издательством Вашингтонского университета.

Источник: www.arseniev.org

## Довели до десятка

Пакет проектов по улучшению инвестклимата Приморья обогатился на три пункта

Программу по повышению инвестиционной привлекательности Приморья расширили с семи до десяти проектов. Губернатор Приморья поручил синхронизировать «дорожные карты», чтобы обеспечить эффективную реализацию инвестпроектов в регионе. Эту работу должны закончить к 1 марта.

В конце января правительство утвердило целевые модели упрощения процедур ведения бизнеса и повышения инвестиционной привлекательности субъектов Российской Федерации. Как отметила руководитель, первый заместитель директора Инвестиционного агентства Приморского края Елена Яскевич, в результате пакет проектов в рамках программы по улучшению инвестиционного климата расширился.

### ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УЛУЧШЕНИЮ ИНВЕСТКЛИМАТА ПОДГОТОВЯТ К 1 МАРТА

— Программа по повышению инвестиционной привлекательности Приморья расширилась с семи до десяти проектов: это «Предпринимательство», «Инвестиции», «ЖКХ», «Контрольно-надзорная деятельность», «Строительство», «Энергетика», «Земельные ресурсы и недвижимость», «Трудовые ресурсы и образование», «Транспорт» и «IT-инфраструктура», — рассказала Елена Яскевич. — Внедрение новых целевых моделей изменяет не только сами карты, но и направление, и суть работы с бизнес-сообществом. Этот этап эволюции нормативно-правовой базы отличают более жесткие требования, целевые показатели и сроки.

Теперь руководителям проектов предстоит проанализировать риски и проблемные зоны,

обсудить целевые показатели с бизнес-сообществом. Новые «дорожные карты» должны быть готовы к 1 марта.

Губернатор Приморья подчеркнул, что синхронизирование реализации проектов между собой крайне важно.

— В Приморье сегодня реализуются сотни инвестиционных проектов, в том числе в рамках Свободного порта Владивосток и территорий опережающего развития, — отметил Владимир Миклушевский. — Упрощая различные процедуры для инвесторов, важно обеспечить взаимосвязь между этими проектами, синхронную, комплексную реализацию, ведь для осуществления инвестпроекта важны практически все целевые показатели. При отсутствии хотя бы одной составляющей, будь то земля, разрешение на строительство или энергоресурсы, проект не будет реализован.

Глава региона поручил провести экспертные группы и стратегические сессии по вопросам, которые выходят за рамки одного проекта. При этом руководитель обратил внимание, что важно добиться реального улучшения инвестиционного климата, а не формального достижения показателей.

Напомним, в регионе реализуется программа «Повышение инвестиционной привлекательности Приморского края». Эта работа ведется в проектом формате. Цель программы — создать условия для комфортного ведения бизнеса на территории Приморья. За время реализации программы в крае сократилось среднее время регистрации юридических лиц, подключения к электросетям, срок получения разрешения на строительство, количество процедур при регистрации прав собственности, снизилось количество контрольно-надзорных мероприятий и административное давление на бизнес.

Леонид Крылов

АКТУАЛЬНО

## С 1 апреля энерготарифы для предприятий Приморья снизятся на 20%

Правительство РФ завершает формирование механизма по снижению цен на электроэнергию для промышленных предприятий Дальнего Востока. Ожидается, что тарифы достигнут среднероссийского уровня уже 1 апреля.

Как отметил министр по развитию Дальнего Востока Александр Галушка, в Приморье снижение энерготарифов составит с нынешних 4,4 рубля за кВт/ч (средний показатель по региону) до среднероссийского показателя 3,19 рубля за кВт/ч. Таким образом, снижение стоимости пре-

высит 20%. Такая мера станет дополнительным инвестиционным ресурсом для работающих в Приморском крае промышленных предприятий, уверены разработчики проекта.

Отметим, в Приморье тарифы на электроэнергию для предприятий малого и среднего бизнеса снижены на 10% с 2014 года и не поднимаются в течение трех лет. По средним оценкам, это решение позволило приморским предпринимателям сэкономить сотни миллионов рублей.

Леонид Крылов

## Прикрыли «качалку»

Сотовые операторы не подключают приморцев к безлимитному Интернету



Фото Глеба Ильинского

Отказ от безлимитных тарифов никак не отразится на большинстве пользователей, считают эксперты

Один за другим крупнейшие провайдеры лишают владельцев смартфонов безлимитного Интернета. В этом году «МегаФон» и «Йота» отказались от неограниченного трафика, а «МТС» подумывает о повышении цен. Операторы объясняют уход от безлимита непопулярностью услуги. Такие тарифы — это нишевый продукт, на который почти нет спроса, говорят провайдеры. Эксперты согласны с операторами: частные лица, как правило, не покупают безлимит. А значит, отказ от тарифов почти не повлияет на среднестатистического пользователя.

Операторы сотовой связи отказываются от тарифов с безлимитным Интернетом. Первыми на такой шаг решились ПАО «МегаФон» (бренд «МегаФон») и ее дочерняя компания «Скартел» (бренд «Йота»). С 25 января 2017 года «Йота» не подключает новых пользователей к «бесконечно-му» Интернету. Как уточнили «Приморской газете» в компании, безлимитный тариф остался только на сим-картах, предназначенных для планшетов. Теоретически такие «симки» можно вставить в смартфон, однако, помимо Интернета (месяц безлимита стоит 590 рублей — «ПГ»), пользователю придется отдельно платить за звонки и сообщения.

В отличие от своей дочерней компании ПАО «МегаФон» полностью отказался от безлимита. Компания закрыла для новых подключений тариф «МегаФон. Безлимит», а также тарифную опцию «Безлимитный Интернет» с 1 февраля, сообщила «Приморской газете» менеджер по связям с общественностью дальневосточного филиала ПАО «МегаФон» Ирина Боровская.

В ПАО «МТС» (бренд «МТС») тарифная линейка пока остается без изменений, уточнила пресс-секретарь в регионах Дальнего Востока и Восточной Сибири Юлия Ковалева. Однако ранее аналитик «ВТБ капитала» Иван Ким по итогам встречи с менеджментом оператора отметил, что «МТС» планирует поднять цены на тарифы с безлимитным мобильным Интернетом или совсем отказаться от них в 2017 году.

Не отказываются от безлимита в ПАО «ВымпелКом» (бренд «Билайн») и ООО «Т2 РТК Холдинг» (бренд «Теле2»). В «ВымпелКоме» «Приморской газете» сообщили, что для подключения доступен тариф «#можновсё». Представитель «Теле2» сообщил, что компания не планирует отказываться от безлимита — это предложение помогает привлекать новых абонентов.

Для пользователей «Мегафона» и «Йоты», которые успели подключиться к безлимиту, все останется по-прежнему. Абоненты останутся на выбранном тарифном плане, пока сами не сменят его, уточнили «Приморской газете» в пресс-службе сотовых операторов.

Уход от безлимитных тарифов операторы объясняют непопулярностью услуги. В «МегаФоне» заявили, что за последний месяц количество новых подключений к опциям с «анлимом» упало.

— В масштабах федерального оператора это означает полное отсутствие интереса к услуге, — уточнила Ирина Боровская.

В «Теле2» согласны с коллегами: безлимит в смартфоне нужен всего нескольким процентам абонентов, которые готовы за это доплачивать.

— Безлимитные пакетные тарифы — это нишевое предложение, такие тарифы пользуются спросом лишь у определенной группы абонентов. Им очень важен безлимитный мобильный Интернет и в меньшей степени нужны голосовые услуги и SMS, — заявил директор приморского филиала «Теле2» Роман Дяблов.

Вместо безлимита операторы предлагают тарифы с ограниченным трафиком. В «МегаФоне» говорят, что такие тарифы выгодны для абонентов, поскольку среднестатистический пользователь тратит чуть больше 4 Гб мобильного Интернета в месяц. Эти гигабайты в тарифном пакете стоят почти на 200 рублей дешевле, чем на безлимитном тарифе.

«Йота» пошла другим путем и придумала альтернативу неограниченному доступу в сеть — безлимитные приложения. У этого оператора в «Фейсбуке», «Твиттере», «Инстаграме» и других приложениях соцсетей трафик по-прежнему остался безлимитным.

Эксперты согласны, что безлимит нужен далеко не всем клиентам сотовых операторов. В то же время эта малая часть абонентов доставляет много проблем обычным пользователям, загружая сеть.

— Безлимит покупают, как правило, не частные пользователи, а те, кто использует его для систем охраны или передачи больших данных, — сообщил «Приморской газете» ведущий аналитик Mobile Research Group Эльдар Муртазин. — При этом они сильно нагружают сеть и ухудшают качество связи для других. Порядка 1,5% людей загружают сеть на 90%.

Поэтому для массового пользователя отказ от безлимитных тарифов практически ничего не меняет, уверен собеседник. К тому же по такому принципу развивается мобильный рынок во всем мире.

— Мировая практика очень простая: операторы не любят безлимиты (безлимитные тарифы — «ПГ»), — рассказывает Эльдар Муртазин. — Исключение — рынок США, где из-за войны операторов, в первую очередь ценовой, безлимит снова появился, но средняя его стоимость составляет где-то 100 долларов в месяц, то есть это довольно дорогое удовольствие. Если сравнивать с США, то в России связь гораздо дешевле да и по качеству намного лучше.

Анастасия Добровольская

# Гостевое предложение

## На льготные кредиты для получателей дальневосточных гектаров направят 6 млрд рублей

Фонд развития Дальнего Востока (ФРДВ) признал программу льготного кредитования граждан, получивших землю на Дальнем Востоке, приоритетной для финансирования. Соответствующее решение приняла правительственная подкомиссия по вопросам реализации инвестиционных проектов в ДФО. Теперь фонд в течение месяца разработает предложение по получению специального кредита, за счет которого граждане смогут приобрести оборудование и товары, необходимые для скорейшего обустройства полученного надела. Ставка нового предложения по сравнению со «стандартными» кредитами снизится почти в два раза — до 8-10% годовых.

Разработка нового кредитного продукта ведется по поручению российского правительства. По словам полпреда президента РФ в ДФО Юрия Трутнева, сотрудники фонда развития Дальнего Востока намерены закончить эту работу до конца первого квартала 2017 года: предполагается, что граждане смогут воспользоваться предложением уже через месяц.

— Будет организована электронная торговая площадка, потому что деньги мы на руки отдавать людям не планируем. Деньги должны пойти целевым образом на освоение гектара, — отметил Юрий Трутнев.

Получателям дальневосточных гектаров предложат кредит на покупку товаров, необходимых для обустройства полученной земли, например, срубов для дачи, мелкой сельхозтехники, теплиц и т. д. ФРДВ обеспечит за счет возвратного финансирования снижение ставки по потребительским кредитам до 8-10% годовых (для сравнения: в 2016 году средняя ставка по кредитам наличными на срок свыше одного года составила 17,5% годовых).

Для реализации программы создадут специализированную электронную площадку, которая будет способствовать развитию электронной торговли и информационных



Фото Александра Паррус / Фотобанк.Лори

Льготный кредит россияне смогут направить только на обустройство участка, например, на установку теплицы

технологий на Дальнем Востоке. Сейчас идут переговоры с производителями и поставщиками товаров и услуг об условиях участия в проекте, одним из которых является гибкая ценовая политика, позволяющая снизить затраты граждан.

Запустить систему кредитования получателей гектара в пилотном режиме планируется весной 2017 года. Как сообщил генеральный директор ФРДВ Алексей Чекунов, в фонд уже поступили заявки от банков, заинтересованных в реализации программы льготного кредитования получателей Дальневосточного гектара, на общую сумму 6 млрд рублей.

**СТАВКА ЛЬГОТНОГО КРЕДИТА, ВОЗМОЖНО, БУДЕТ ВДВОЕ НИЖЕ РЫНОЧНОЙ**  
— ОКОЛО 8-10% ГОДОВЫХ

Напомним, с 1 февраля 2017 года земельный участок на Дальнем Востоке может получить каждый гражданин России. С начала февраля от желающих получить дальневосточный гектар поступило более 29 тысяч заявлений, с начала реализации закона — почти 64 тысячи. По прогнозам Минвостокразвития, в течение 2017 года будет подано около 250 тысяч заявок от граждан на получение дальневосточного

гектара. При этом, как показывают опросы, 47% потенциальных участников программы не удовлетворены доступностью финансовых ресурсов.

В Приморье с начала реализации закона о дальневосточном гектаре в профильные департаменты администрации края, а также местные администрации поступило уже около 20 тысяч заявлений. По поручению губернатора Владимира Миклушевского в регионе заранее была проведена работа по сокращению сроков получения гектара и минимизации случаев отказа.

— Наша задача — сделать все, чтобы люди получили землю там, где они хотят, если это, конечно, не противоречит законодательству, — заявил глава региона. — Мы стараемся, чтобы все поступившие заявки были приняты и рассмотрены положительно. Это, конечно, получается не всегда, в основном из-за сдвигов в кадастровых картах и наложениях участков друг на друга. Мы создали региональную кадастровую карту, куда оперативно вносим все данные о занятых участках земель в муниципалитетах. Существенную помощь заявителям также оказывают сотрудники приморских МФЦ, открыт Центр по работе с получателями дальневосточного гектара. С каждым заявителем ведется индивидуальная работа.

Леонид Крылов

АКТУАЛЬНО

## В Приморье появилось 13 дополнительных авиарейсов

С конца минувшей недели жители и гости Приморья получили возможность чаще летать в пять населенных пунктов края: Дальнегорск, Дальнереченск, Терней, Кавалерово и поселок Светлая Тернейского района.

По информации краевого департамента транспорта и дорожного хозяйства, с авиакомпанией «Аврора» заключен договор на выполнение перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом общего пользования по расписанию в межмуниципальном сообщении на территории Приморья.

— Это договор на увеличение частот авиарейсов, — уточнили представители департамента. — Если первые два самолета выполняли в неделю 28 рейсов туда-обратно, то с приобретением третьего воздушного судна мы добавили еще 13 частот — по две частоты на Дальнереченск и поселок Светлая Тернейского района, по три — на Терней, Кавалерово и Дальнегорск. То есть в неделю три самолета будут выполнять 41 рейс.

Напомним, третий самолет ДНС для внутрикраевых авиaperевозок был приобретен по поручению губернатора

Приморья в конце прошлого года. Покупка дополнительного воздушного судна связана с большим спросом на авиaperевозки в крае.

— Мы также собираемся открыть новые посадочные площадки, мини-аэродромы. Сейчас их у нас 13, а будет 22 — это почти в два раза больше, — обратил внимание Владимир Миклушевский.

Кстати, третий самолет краевой авиации назовут именем одного из тех людей, которые участвовали в исследовании региона или каким-то иным образом его прославили. В выборе имени для воздушного судна смогут принять участие жители края. Список из восьми имен известных путешественников, исследователей Приморья и Дальнего Востока главе региона представило Приморское краевое отделение Русского географического общества. В него вошли такие исторические деятели, как Семен Дежнев, Анна Шетинина, Фридрих Гек и другие.

Леонид Крылов

КРАЙ

## Документ о создании ТОР «Нефтехимический» утвердят к началу весны

В Приморье появится четвертая территория опережающего развития. Правительство приняло окончательное решение о создании ТОР «Нефтехимический» в нашем регионе, соответствующий документ будет подписан до 1 марта.

Объем частных инвестиций составит 564 млрд рублей, еще 137 млрд — бюджетные средства. При реализации проекта в Приморье будет создано 3,5 тысячи новых рабочих мест. Кроме того, в постановлении правительства будет учтено создание соответствующей социальной, инженерной и транспортной инфраструктуры.

Губернатор Приморья Владимир Миклушевский отметил, что четвертая ТОР расположится в Партизанском районе Приморья, ее специализация очень важна для региона.

— В ТОР «Нефтехимический» будет производиться бензин, что очень важно для нашего автомобилизованного региона, а также полипропилен и товары народного потребления, — заявил глава региона.

Отметим, три приморских ТОР, создание которых было согласовано ранее, уже принесли в краевой бюджет более 360 млн рублей.

Леонид Крылов

КРАЙ

## Для жителей Приморья ускорят сроки оказания госуслуг

Единый государственный реестр записей актов гражданского состояния (ЕГРС) будет создан в Приморье. По словам директора департамента ЗАГС Ольги Андросовой, новая система позволит сократить сроки оказания государственных услуг по регистрации документов.

— Будет создан единый информационный ресурс, который будет содержать все необходимые сведения, — рассказала Ольга Андросова. — Приморцы смогут получать все государственные услуги по регистрации актов гражданского состояния по месту жительства. Значительно сократится и время оформления документов.

Для этого органы ЗАГС переведут акты в электронную форму, начиная с самых свежих записей. Сведения, содержащиеся в ЕГРС, станут основой для формирования единого федерального информационного ресурса, содержащего сведения о населении Российской Федерации.

Процесс перехода на новую систему планируется завершить в течение трех лет.

Леонид Крылов

АРТЕМ

## Приморская компания увеличит производство молока до 36 тысяч тонн в год

Модернизация молокозавода в Артеме позволит увеличить переработку молока до 150 тонн в сутки. Как сообщили в департаменте сельского хозяйства и продовольствия Приморья, компания «ГринАгро» активно наращивает производственные мощности. В Ханкайском районе уже запущен один из трех животноводческих комплексов на 1,8 тысячи голов коров.

— Общая мощность комплексов — 5400 голов коров дойного стада, — отметили в департаменте. — Модернизация артемовского молокозавода позволит увеличить переработку молока до 150 тонн в сутки.

Отметим, строительство ведется в рамках проекта, который представляет собой интегрированную структуру. Проект включает животноводческий комплекс, обеспечивающий себя собственными кормами, а также перерабатывающий завод с разветвленной розничной сетью. Объем инвестиций составит более 8,7 млрд рублей. При выходе проекта на полную мощность производство натурального молока составит до 36 тысяч тонн в год.

Напомним, в 2016 году компания «ГринАгро» произвела 12 тысяч тонн натурального молока, которое используется в производстве продукции гормолокозавода «Артемовский». Сейчас молокозавод выпускает более 60 наименований продукции — молоко, традиционные кисломолочные продукты, а также десерты, сыр «Адыгейский» и масло.

Леонид Крылов

# Полотно на реставрацию

## В Приморье обновят дороги и мосты, пострадавшие от тайфуна «Лайонрок»

Весной в Приморском крае начнется полномасштабная кампания по ремонту и восстановлению дорог, а также дорожной инфраструктуры, пострадавшей от тайфуна «Лайонрок». На эти нужды краевое предприятие «Примавтодор» потратит около 6 млрд рублей. Кроме того, в Приморье построят новые дороги, которые поспособствуют реализации ряда ключевых региональных проектов, таких как транспортные коридоры «Приморье-1» и «Приморье-2» и территории опережающего развития.

Работы по восстановлению пострадавшей от ненастья инфраструктуры должны перейти в активную фазу в мае — к этому времени дороги начнут покрывать асфальтом, сообщил гендиректор «Примавтодора» Дмитрий Горлов.

— Под особым контролем будет проходить ремонт дорог Шкотово — Партизанск и Артем — Находка, восстановление которых началось в прошлом году, — подчеркнул Дмитрий Горлов. — Также сотрудники «Примавтодора» продолжат восстановление дорожного полотна в северных районах края. В ближайшее время они приступят к восстановлению семи мостов, пострадавших от удара стихии.

Строительством второго участка трассы Артем — Находка займется специально созданное подразделение «Мостостроительное». Кроме того, в летний период на работы по содержанию дорог предприятие планирует привлечь студенческие отряды.

Помимо работ по устранению ущерба от «Лайонрока», «Примавтодор» продолжит



Фото Глеба Ильинского

В этом году в регионе восстановят семь мостов, пострадавших от удара стихии

выполнять «плановые» проекты. Например, на минувшей неделе сотрудники компании приступили к строительству участка автомобильной дороги Владивосток — Находка — Порт Восточный. Работы уже идут в районе поселка Шкотово.

— В настоящий момент сотрудники ведут строительство вахтового городка, где будут жить строители, — уточнил Дмитрий Горлов. — Ведется работа по подготовке инертных материалов для дальнейшего строительства, а также — переброска техники.

На участке дороги от Владивостока до Порта Восточный «Примавтодор» в этом году проложит основание дороги протяженностью 3,5 километра, а также возве-

дет один мост и опоры для второго моста. Благодаря этому трасса Владивосток — Находка — Порт Восточный соединится

### 6 МЛРД РУБЛЕЙ НАПРАВЯТ НА ВОССТАНОВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПОСЛЕ «ЛАЙОНРОКА»

с действующей трассой Артем — Находка в районе Шкотово, а это — один из ключевых эпизодов в деле реализации проекта

международного транспортного коридора «Приморье-1», который обещает стать одной из крупнейших российско-китайских логистических инициатив.

Наконец, в 2017 году в Приморском крае построят около 25 километров дорог к объектам территорий опережающего развития (ТОР). Работы на двух участках уже начались. Как сообщили в департаменте транспорта и дорожного хозяйства Приморского края, строительство дорог идет в ТОРах «Михайловский» и «Надеждинская».

— Началось строительство дороги Зима Южная — Раздольное — Хасан протяженностью 6,3 километра, работы ведет АО «СпецСУ». Еще 2,5 километра дороги Михайловка — Турий Рог — Некруглово строит АО «Примавтодор», — рассказали специалисты департамента.

Также на территории ТОР «Михайловский» построят дорогу Хабаровск — Владивосток — Меркушевка протяженностью 6,4 километра, а также пять участков от дорог регионального значения до границ земельных участков ООО «РусАгро-Приморье» общей протяженностью 5,2 километра. Еще три участка протяженностью 4,6 километра возведут вдоль границ земельных участков компании.

Напомним, всего для ТОРов «Михайловский» и «Надеждинская» будет создано 24 объекта инфраструктуры, за 12 из которых отвечает Приморье — это дороги, системы водоснабжения и водоотведения. На текущий момент отклонений от графика исполнения работ не наблюдается.

**Леонид Крылов**

## НОВАЯ ТЕХНИКА «ПРИМАВТОДОРА»



**18** автогрейдеров ГС-14.02

используют при строительстве дорог, для грейдерки грунтовых дорог



**16** «КамАЗов» 6520-6012-43

перевозят гравий, песок и асфальт при строительстве и ремонте дорог  
чистят дороги



**9** машин «УАЗ-2206» [таблетка]

перевозят сотрудников



**8** автогрейдеров ДЗ-98В

используют для очистки кюветов  
для очистки дорог от снега



**8** экскаваторов колесных 140W

используют для ямочного ремонта  
для погрузки песко-соляной смеси



**8** фронтальных погрузчиков

подают материалы в дробильно-сортировочный комплекс и в самосвалы



**8** машин «УАЗ-390945» [фермер]

перевозят сотрудников и оборудование



**8** коммунальных тракторов МТЗ-82,1

убирают дороги от снега, грязи и пыли



**1** снегоочиститель ДЗ-226 Урал-4320-41

чистят от снега автодороги с барьерным ограждением

**1** передвижной дробильно-сортировочный комплекс

используют для подготовки инертных материалов (щебня, песка, гравия) на карьерах



### Технику распределяют по 8 филиалам «Примавтодора»:



Источник: АО «Примавтодор»

# Человек и остров

## Фёдор Желтухин командовал корветом «Калевала»

Среди островов, расположенных в заливе Петра Великого южнее Владивостока (иногда их называют архипелагом Императрицы Евгении), самым южным является остров Желтухина. Необитаемый, лесистый, с живописными красновато-желтыми скальными обрывами, с максимальной высотой над уровнем моря всего 75 метров. Вряд ли кто-то может сейчас с уверенностью сказать, в честь кого он назван. К сожалению, имя российского морского офицера Фёдора Николаевича Желтухина, командира корвета «Калевала», родившегося 190 лет назад, сейчас помнят только историки военного флота.

### ДВОРЯНСКИЕ КОРНИ

Как ни странно, род Желтухиных хорошо известен очень далеко от морей и океанов — на Рязанщине. Там в селении с истинно русским названием Зимино есть красивая дворянская усадьба, частично сохранившаяся. В ней и проживали представители старинного российского рода, верой и правдой служившие своему Отечеству. Отец будущего адмирала Николай Николаевич Желтухин 200 лет назад, в 1816 году, поступил юнкером в лейб-гвардии Конный полк. Правда, воевать ему не пришлось, зато император Александр I почти ежегодно отмечал его «высочайшими благоволениями» за смотры, маневры и полковые парады.

В 1829 году, будучи уже женатым человеком, Николай Желтухин подал в отставку «по домашним обстоятельствам», дослужившись за 13 лет до ротмистра, и получил чин полковника с правом ношения мундира. К тому времени он уже имел земли в Костромской, Московской и Ярославской губерниях, а также в Касимовском уезде Рязанской губернии, где разводил лошадей. После отставки Желтухин купил себе имение из трех сел на Рязанщине, включая Зимино, где и поселился в 1831 году. Сама усадьба была построена в последней четверти XVIII века. Получив в придачу к хозяйству 314 крепостных, отставной полковник завел у себя в имении конезавод, а также стал разводить овец.

### ОТ РЯЗАНИ ДО ТИХОГО ОКЕАНА ЧЕРЕЗ КРОНШТАДТ

В семье Желтухиных было пятеро детей: трое сыновей и две дочери, а выросший в Зимино старший Фёдор стал контр-адмиралом. Как и почему он связал свою жизнь с морской службой и путешествиями, не совсем ясно. Фёдор родился в 1826 году, 190 лет назад. Окончив Морской корпус, в 1842 году был произведен в гардемарины. В 1843–1859 годах служил в офицерских чинах на Балтийском флоте, побывал и в Северном море. В 1848 году Желтухин проявил распорядительность и смелость: крейсировав на знаменитом фрегате «Паллада» под командованием Великого Князя Константина Николаевича, спас на рейде Кронштадта двух тонувших крестьян. Поступок не остался незамеченным — Фёдор Николаевич был награжден за него годовым окладом жалованья (неплохая форма поощрения, кстати говоря).

В 1849 году, во время так называемого «венгерского мятежа», Желтухин участвовал в пешем походе гвардии к западным границам Российской Империи и был



Корвет «Калевала»

произведен в лейтенанты. Во время войны с Англией и Францией в 1854–1855 годах оборонял тот же Кронштадтский рейд. Он командовал винтовой лодкой «Шквал» — крошечным боевым кораблем. Это были наспех построенные деревянные паровые канонерки, вооруженные тремя пушками. Но в составе отряда из шести таких лодок под общим командованием контр-адмирала Самуила Мофета лейтенант Желтухин в августе 1855 года ходил на «Шквале» за Толбухин маяк, то есть фактически в открытое море. Там они успешно сражались против 60-пушечного фрегата и двух «батареиных пароходов» англо-французского флота.

В 1859 году лейтенант Фёдор Желтухин получил назначение штурманом на клипер «Наездник» под командованием капитан-лейтенанта Петра Селиванова. Тогда, после окончания Крымской войны, клиперы были новым для российского флота классом парусно-винтовых кораблей. Первая серия клиперов была построена в 1855–1857 годах в Архангельске. Спроектировали корабли капитан 2-го ранга Иван Шестаков, будущий адмирал и Почетный житель Владивостока, и поручик корпуса корабельных инженеров Аристарх Иващенко. В серию вошли шесть клиперов: «Разбойник», «Джигит», «Пластун», «Стрелок», «Опричник» и «Наездник».

### ОПЕРАЦИЯ ПО ОТПРАВКЕ ФЛОТА К БЕРЕГАМ АМЕРИКИ ПРОХОДИЛА В ОБСТАНОВКЕ СЕКРЕТНОСТИ. В ВЕДОМОСТЯХ ДВИЖЕНИЯ СУДОВ ДАВАЛИ ДЕЗИНФОРМАЦИЮ

Это были небольшие деревянные, построенные из листовенницы 3-мачтовые корабли водоизмещением 615 тонн, длиной 46 метров и шириной 8,5 метра. Они имели паровые машины Ижорского завода, что позволяло клиперам иметь ход до 9 узлов. Несмотря на столь малые разме-

ры, все эти корабли совершили плавание к тихоокеанскому побережью России, а их имена теперь носят бухты и проливы Приморья. Совершив сложный одиночный переход из Кронштадта во Владивосток, «Наездник» в течение двух последующих лет входил в состав Тихоокеанской эскадры и занимался исследованием дальневосточных берегов. В честь корабля была названа бухта на острове Аскольд.

### РОД ЖЕЛТУХИНЫХ ОЧЕНЬ ХОРОШО ИЗВЕСТЕН ДАЛЕКО ОТ МОРЕЙ И ОКЕАНОВ — НА РЯЗАНЩИНЕ

#### МОРСКИЕ БУДНИ

Фёдор Желтухин в 1859 году стал капитан-лейтенантом, а в 1863-м получил новое назначение — командиром 3-мачтового корвета «Калевала». Этот парусный корабль был спущен на воду в городе Або (Финляндия), имел длину чуть более 50 метров, ширину — 12 метров, 15 орудий и паровую машину в 250 лошадиных сил; экипаж состоял из 15 офицеров и 167 матросов. «Калевала» пришел на Тихий океан еще в 1861 году, и в это время на борту корвета находился гардемарин Константин Станюкович, впоследствии — русский писатель-маринист. Как известно, Станюкович по болезни был списан с «Калевалы» во Владивостоке и прожил тут некоторое время.

В книге «Вокруг света на «Коршуне» он как раз описал плавание корвета в 1861–1863 годах, то есть до вступления в командование Фёдора Желтухина. Впрочем, быт того периода на борту разных кораблей не сильно различался, и сегодня любой, прочитавший повесть и рассказы Константина Станюковича, живо может представить себе особенности морской службы. В 1863 году на борту «Калевалы» был размещен личный состав гидрографической экспедиции подполковника корпуса флотских штурманов Василия Бабкина.

Задачей его подчиненных было нанесение на морские карты всех бухт и островов залива Петра Великого; в 1862 году они работали на клипере «Разбойник» и корвете «Новик».

В 1863 году участники экспедиции занимались описными работами от мыса Гамова до реки Туманган, в Славянском заливе, на островах Римского-Корсакова и вдоль западного берега полуострова Муравьева-Амурского. Разумеется, офицеры и матросы корвета вели шлюпочные промеры, штурманы определяли место судна и вели привязку к береговому ориентирам — в общем, ежедневной работы хватало. Тогда и был нанесен на карту Амурского залива остров Желтухина — в честь командира корвета. Сам «Калевала» тоже остался на морских картах — имя корвета носит бухта в современном Хасанском районе, входящая в состав Дальневосточного морского заповедника.

#### И ВОЕННАЯ ДИПЛОМАТИЯ

В том же 1863 году корвет «Калевала» принял участие в исторических событиях: в разгар войны между Севером и Югом в Америке он вошел в состав русской эскадры под флагом контр-адмирала Андрея Попова, отправленной в Сан-Франциско. Теоретически Россия соблюдала нейтралитет, однако пребывание ее кораблей в Северо-Американских Соединенных Штатах (так они тогда назывались) было поддержкой именно Севера. Вся операция по отправке флота к берегам Америки проходила в обстановке секретности. В частности, в ведомостях движения судов, ежемесячно появлявшихся в «Морском сборнике», в этот период давалась дезинформация, что обеспечивало скрытность маршрута кораблей.

24 сентября 1863 года эскадра Атлантического океана из 6 кораблей под командованием адмирала Степана Лесовского появилась на рейде Нью-Йорка. Тихоокеанская эскадра, направленная в Сан-Франциско, также насчитывала 6 кораблей и 1200 офицеров и матросов. Корвет «Калевала» под командованием Фёдора Желтухина был снят с гидрографических работ и через Ховдате, Петропавловск (на Камчатке) и Новоархангельск (на Аляске) прибыл к берегам Америки. 27 сентября 1863 года все корабли второй эскадры контр-адмирала Андрея Попова встали на якорь на рейде Сан-Франциско. И менее чем через месяц, 23 октября, экипажи кораблей эскадры Попова участвовали в тушении огромного пожара в этом городе.

Появление российских кораблей в Нью-Йорке и Сан-Франциско оказалось для Англии и Франции полной неожиданностью. Демонстрация русской военно-морской силы, конечно, сыграла свою роль; корабли пробыли в портах Америки до лета следующего 1864 года. Фёдор Желтухин командовал «Калевалой» еще три года — до возвращения на Балтику. В 1867 году он был назначен командиром строящегося в Кронштадте броненосного фрегата; в 1874 году стал командиром Первого флотского Его Императорского Величества экипажа; в 1879 году Фёдор Желтухин был произведен в контр-адмиралы и уволен со службы. Умер он в 1898 году в возрасте 72 лет.

**Иван Егорчев, член Русского географического общества**



## Вышли к «Авангарду»

### «Адмирал» в третий раз в истории сыграет в плей-офф

Приморский хоккейный клуб выполнил «задачу-минимум» в сезоне 2016/2017 г. С выходом в плей-офф «моряки» тянули до последнего, но в последнем матче «регулярки» решили обойтись без неприятных сюрпризов и обеспечили себе место в когорте участников ключевой стадии турнира. Первый этап битвы за Кубок Гагарина стартует в ближайшую среду — «Адмирал» в гостях сыграет с омским «Авангардом».



Фото headmiral.ru

«Адмирал» сыграет с «Авангардом» как минимум четыре раза

В нынешнем сезоне судьба последних путевок в плей-офф КХЛ от Восточной конференции оставалась нерешенной до последнего тура регулярного чемпионата. На две позиции претендовали три команды: «Сибирь», «Куньлунь» из Пекина и приморский «Адмирал». Благодаря ранее заработанному запасу прочности «моряки» находились в наиболее комфортной ситуации, и в итоге место в заветной «восьмерке» они получили, даже не выходя на лед. «Сибирь» в матче с «Автомобилистом» потеряла одно очко и таким образом сама похоронила собственные надежды на выход в плей-офф. Однако это не значит, что в своем матче «Адмирал» мог сыграть спустя рукава. От успеха (или неуспеха) приморцев зависело то, против какого соперника они будут играть в первом этапе. Поражение «Витязю» сулило «морякам» встречу с безоговорочным лидером конференции — магнитогорским «Металлургом». При положительном сценарии команда выходила на омский «Авангард» — сильный клуб, который, тем не

менее, заметно уступает «Магнитке» по абстрактной силе.

Желая добиться наилучшего для себя варианта, заключительную встречу приморские хоккеисты провели с максимальным уровнем сосредоточенности. Тревога за исход противостояния появилась только в начале второго периода, когда «Витязь» на ровном месте открыл счет. Однако «Адмирал» вскоре отыгрался благодаря стараниям своего «силовика» Самвела Мнацьяна, а в начале третьей двадцатиминутки дубль Андрея Сигарева окончательно снял вопрос о победителе с повестки. Регулярный чемпионат «моряки» закончили на мажорной ноте — 3:1.

Теперь «Адмирал» проведет серию игр с «Авангардом» — командой, которая заняла второе место в Восточной конференции. Первая игра состоится в Омске уже в ближайшую среду — 22 февраля. Спустя два дня соперники повторят матч на том же месте, а 26 и 28 февраля дважды сыграют во Владивосто-

ке, на «Фетисов-Арене». В случае, если по завершении вышеперечисленных матчей ни одна из команд не сможет набрать по четыре победы, серия с двухдневным промежутком попеременно будет кочевать из Омска во Владивосток до тех пор, пока один из соискателей не выиграет в четвертый раз. Соответственно, максимальное количество матчей, которое могут провести команды на этом этапе, — семь.

Если делать прогноз на исход четвертьфинального противостояния, «Авангард», безусловно, представляется безоговорочным фаворитом. Шансы «Адмирала» не нулевые, но слишком низкие, чтобы всерьез рассчитывать на выход приморской команды в следующий этап розыгрыша Кубка Гагарина.

Так или иначе, как минимум два матча плей-офф болельщики из Приморья уже точно увидят своими глазами, и этот результат для «Адмирала» является удовлетворительным.

Алексей Михалдык



**Дорогие приморцы! Поздравляю вас с Днем защитника Отечества!**

Этот праздник дорог каждому в нашей стране. Мы гордимся защитниками, отважно отстаивавшими родную землю в самые тяжелые времена. Их героизм и сплоченность — истинный пример преданности Отечеству для всех поколений россиян.

Для Приморья, форпоста России на Тихом океане, 23 февраля — особенный день. Жители края не раз на деле показывали свою стойкость и мужество, давая мощный отпор врагу. Сотни тысяч приморцев и воинов-тихоокеанцев сражались на всех фронтах Великой Отечественной войны, отстаивая независимость страны. Именно благодаря доблести и самоотверженности этих людей столица Приморья по праву носит почетное звание Города воинской славы!

В этот праздничный день особые слова благодарности — ветеранам вооруженных сил. Своим примером вы показываете новым поколениям защитников, как нужно служить Родине!

Уважаемые приморцы! От всей души желаю вам успехов, крепкого здоровья, мира и благополучия!

Губернатор Приморского края Владимир Миклушевский



**Уважаемые приморцы! От имени депутатов Законодательного Собрания и себя лично поздравляю вас с Днем защитника Отечества!**

В этот день мы чествуем всех, кто посвятил свою жизнь преданному служению Родине. Святые понятия — честь и доблесть, героизм и самоотверженность, мужество и патриотизм — передаются в России из поколения в поколение. История нашей страны — это история государства миролюбивого, но готового в любой момент дать отпор.

Особая благодарность в этот день нашим ветеранам. Именно на вашу помощь мы рассчитываем в работе по патриотическому воспитанию приморской молодежи, которой вы на личном примере показываете, как нужно любить свою Родину и защищать ее.

Современная действительность убедительно доказывает нам, что высокая боеспособность армии и флота, обеспечивающая безопасность своих граждан и государства — необходимое условие успешного мирного развития России.

От всей души желаю всем крепкого здоровья на долгие годы, неиссякаемой энергии, мирного неба над головой, счастья, добра и благополучия.

Председатель Законодательного Собрания Приморского края Александр Роик

## ВОЛЕЙБОЛ

### «Приморочка» впервые победила в Липецке

В 11-м туре Высшей лиги «А» приморский волейбольный клуб поделил очки с командой «Липецк-Индезит». В первом матче представители нашего региона проиграли со счетом 1:3, зато в ответной встрече одержали эффектную волевою победу — 3:2.

После важнейшего с турнирной точки зрения спаренного матча с «Политехом» приморские волейболистки отправились в Липецк, где сыграли с местным «Индезитом» — середняком чемпионата, который, впрочем, до нынешнего сезона неизменно обыгрывал «приморочек» на своем паркете.

В первом матче неудачная для наших спортсменок серия продолжилась — представительницы Приморья смогли выиграть только в одном сете и, таким образом, уступили хозяйкам поля со счетом 1:3.

Как оказалось, всю борьбу соперницы припасли для ответной встречи. Несмотря на то что «при-

морочки» владели существенным преимуществом на старте первой партии, победу по итогам дебютного игрового отрезка завоевал «Индезит». В следующем сете гости отыгрались, но затем липчанки снова вышли вперед и максимально приблизились к очередной домашней победе. Однако в четвертом сете «Приморочка» не дрогнула и в тяжелейшей концовке сумела перевести игру на тай-брейк. Короткая партия проходила в равной борьбе, разница в счете по ходу не превышала двух очков. В решающий момент представительницы нашего региона не подвели и довели игру до победы — 5:2.

Достигнув первого в истории успеха в Липецке, «приморочки» закрепились на втором месте турнирной таблицы Высшей лиги «А». Следующую игру спортсменки проведут дома, на паркете спортивного комплекса «Олимпиец». Команда примет одного из аутсайдеров турнира — куйбышевский «Олимп».

Алексей Михалдык

## ДЕНЬ В ИСТОРИИ

### Чем запомнилось 21 февраля

Сегодня во всем мире празднуют Международный день родного языка. Кроме того, 21 февраля вошло в историю благодаря событиям 1848 года, когда Карл Маркс и Фридрих Энгельс опубликовали «Манифест коммунистической партии».

В 1804 году в этот день были проведены первые успешные испытания паровоза — железнодорожного локомотива на паровой тяге. В 1842-м американец Джон Гринау запатентовал швейную машинку, а в 1878 году издали первую телефонную книгу.

Кроме того, в 1613 году в этот день Земской собор избрал 16-летнего Михаила Федоровича первым царем из династии Романовых, в 1784-м по указанию императрицы Екатерины II порт и крепость Ахтиар в Крыму получили название Севастополь, а 21 февраля 1935 года в Москве открылся первый в СССР Международный кинофестиваль.

Что касается Приморского края, в 1905 году в этот день городская управа Владивостока выдала военному ведомству разрешение построить три голубятни для почтовых птиц. Для этих целей был отведен участок в две десятины в районе современной улицы Герцена, который сейчас известен как Голубиная падь.

Леонид Крылов

«Приморская газета»: официальное издание органов государственной власти Приморского края  
Почтовый адрес редакции, издателя: 690106, г. Владивосток, Партизанский проспект, 2а  
Главный редактор: А. В. Охрименко  
Зам. главного редактора: Ольга Менихарт  
Выпускающий редактор: Даниил Хомик  
Корректор: Светлана Лобода

Тел. редакции: 8 (423) 2-406-251  
E-mail: info@primgazeta.ru  
Тел. бухгалтерии: 8 (423) 2-406-419  
Учредитель: Администрация Приморского края (690110, г. Владивосток, ул. Светланская, 22)  
Издатель: Краевое государственное автономное учреждение «Редакция газеты «Приморская газета: официальное издание органов государственной власти Приморского края»

Свидетельство о регистрации СМИ от 15.09.2016 ПИ № ФС 77 - 66972. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (РОСКОМНАДЗОР)  
Тираж номера: 9 000 экз.  
Отпечатано: ООО «Типография «Комсомольская правда» — владивостокский филиал, г. Владивосток, ул. Героев Тихоокеанцев, 5а.

Тел. 8 (423) 261-47-16.  
Заказ 306  
Время подписания в печать: по графику: 20.02.2017 в 18:00, по факту: 18:00

Газета распространяется бесплатно и по подписке  
ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС: 31576