ПРИМОРСКАЯ ГАЗЕТА

19 МАЯ 2016 Г.•ЧЕТВЕРГ•№ 59 (1230)

ОФИЦИАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ ОРГАНОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ ПРИМОРСКОГО КРАЯ | СПЕЦИАЛЬНЫЙ ВЫПУСК

Мнение
Сергей Нехаев:
«Сфера туризма — индикатор экономического развития территории» **с.6**

История
Как на берегу Японского моря возник порт Владивосток **с.8**

Обзор
Лучшие места для пляжного отдыха в Приморье **с.12**

Туристический Дальний Восток

Как привлекают путешественников регионы востока России с.2-3

19 МАЯ 2016 Г.•ЧЕТВЕРГ•№ 59 (1230)
ПРИМОРСКАЯ ГАЗЕТА

Туристический Дальний Восток

Приморский край: песчаные пляжи и казино

Приморский край, очевидно, один из самых перспективных в плане развития туризма регионов Дальнего Востока. Оснований так считать немало. Это и, простите за избитость фразы, уникальная природа, и удобное географическое положение, особенно выгодное для развития въездного иностранного туризма, и транспортная доступность и развитая система автодорог, и богатое культурное и историческое наследие, и, наконец, разнообразная туристская инфраструктура.

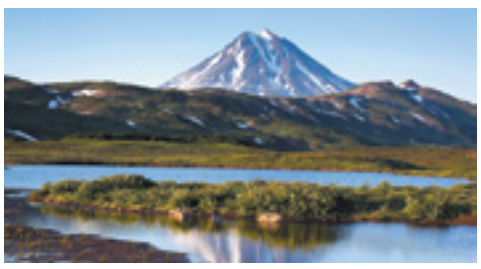
Иностранных туристов привлекает в первую очередь Владивосток — европейский город в Азии, город, где смешались различные культуры и архитектурные стили. В последние годы во Владивостоке и его окрестностях появились новые туристические достопримечательности — спортивно-туристический комплекс «Приморское кольцо», развлекательная зона «Приморье». В июне распахнет свои двери «Приморский океанариум», который уже претендует на лавры как минимум одного из самых современных в стране.

По оценкам ученых, в Приморье более 520 разнообразных природных объектов — озера, водопады, древние потухшие вулканы, пещеры, которые могут быть интересны любителям экологического, познавательного и собирательного туризма. Приморье славится своими лечебно-оздоровительными ресурсами. В крае расположены два курорта: Садгород во Владивостоке — на основе месторождения грязей и Шмаковский в Кировском районе — на основе холодных углекислых минеральных вод. Шмаковские источники минеральных вод по своим лечебным характеристикам не уступают северокавказским Минеральным Водам.

Приморье — это удивительное по красоте морское побережье, многокилометровые песчаные пляжи и многочисленные острова.

Что посмотреть:

- ИРКЗ «Приморье»
- Владивостокскую крепость
- Спортивно-туристический комплекс «Приморское кольцо»
- Приморский сафари-парк
- Приморский океанариум
- Мосты Владивостока
- Дальневосточный государственный морской заповедник
- Дальневосточный федеральный университет



Камчатский край: Долина гейзеров и восхождение на вулканы

Величественные вулканы, термальные источники и гейзеры, чистые реки, озера, леса, богатейшая флора и фауна; колоритная, самобытная жизнь коренных жителей — коряков, ительменов, эвенов, алеутов — все это неповторимый, загадочный полуостров Камчатка.

В этом удивительном крае расположились три государственных заповедника, 19 государственных заказников, 169 уникальных природных объектов, пять природных парков. 18% территории Камчатского края отнесено к категории охраняемых. Шесть особо охраняемых природных территорий включены ЮНЕСКО в Список Всемирного Культурного и Природного наследия, объединенные под общим названием «Вулканы Камчатки».

Сегодня Камчатка предлагает самый широкий и разнообразный отдых в течение круглого года как для притязательных гостей, так и для любителей экстремального отдыха: пешие и конные путешествия, вертолетные и автомобильные прогулки к вулканам и заповедным местам, восхождение на действующие вулканы, в том числе и на «пятитысячник» Ключевскую сопку, спуск с вулканов на горных лыжах или парапланах, сплавы по рекам, прогулки на яхтах и катерах, дайвинг, туры на собачьих упряжках, охоту на бурого медведя, снежного барана и нерпу, фотоохоту, фиш-туры, купание в горячих источниках, культурные, исторические и этнографические экскурсии, экскурсии на рыборазводный завод, экскурсии и морские экспедиции на Командорские и Курильские острова.

Что посмотреть:

- Долину гейзеров
- Вулканы Камчатки
- Озеро Курильское
- Потухший вулкан Узон
- Кроноцкое озеро
- Природный парк «Налычево»
- Поселок Эссо
- Горячие источники

Хабаровский край: рафтинг по горным рекам и круиз по Амуру

Круизы на теплоходах по реке Амур с остановками в живописных селах — одна из главных туристических приманок региона. Как правило, круизы начинаются в Хабаровске и заканчиваются в Николаевске-на-Амуре. В таком путешествии есть возможность познакомиться с природой, историей и культурой коренных малочисленных народов, живущих на берегах Амура. Среди памятников природы, обозреваемых в течение круиза, интересными являются амурские утесы, скала Аури, Сарапульский разрез.

В 75 км от Хабаровска на берегу реки Амур расположен единственный в своем роде археологический памятник «Сикачи-Алянские петроглифы» с наскальными рисунками 12-го тысячелетия до н.э.

Хабаровский край — мекка любителей экстремального водного туризма. Почти все горные реки, особенно на Баджале и Ям-Алине, в период паводков превращаются в бешеные потоки. Местные турфирмы предлагают многодневные спортивные сплавы по горным рекам, а также рыболовные туры. В реках и озерах края водятся уникальные виды рыб, в том числе калуга и таймень.

Один из красивейших уголков нетронутой природы — Шантарский архипелаг. Труднодоступность островов позволила сохранить природу во всей ее первозданности. Шантарские острова — место обитания и размножения китов, тюленей, косаток. Пейзажи поражают своей красотой: это и отвесные скалы из яшмы, и водопады до 100 метров, и полевые цветы во льдах.

Что посмотреть:

- Амурские столбы
- Озеро Амут
- Мост «Амурское чудо»
- Шантарские острова
- Горную страну Дуссе-Алинь
- Петроглифы Сикачи-Аляна

Магаданская область: озеро Джека Лондона и «Колымские лагеря»

Знакомство с областью начнется с ее административного центра — Магадана. Его достопримечательности — живописные бухты (Нагаева, Гертнера), где можно любоваться морем и рыбачить, 15-метровая скульптура «Маска скорби», установленная в память жертв политических репрессий. В продолжение темы можно заглянуть в музей «Колымские лагеря» в поселке Ягодном. В 1991 году на месте бывшего барака для приговоренных к смертной казни был сооружен

памятник всем погибшим на Колыме в годы репрессий.

Магаданская область – это завораживающая дикая природа. Здесь соединились лесные долины, заснеженные горы, море с таинственными островами и живописным побережьем, чистые реки. Природные ландшафты удивительно разнообразны. Благодаря тому, что в этом холодном краю мало населенных пунктов, природа сохранилась здесь такой, какой она была тысячи лет назад.

На полуострове Старицкого, расположенном к югу от Магадана, находится памятник природы «Каменный венец». Здесь можно увидеть ценные поделочные камни и исторические скальные надписи начала XX века.

В 300 км северо-восточнее Магадана расположен Тальский источник лечебных термальных вод, температура которых составляет +91°. На базе источника создан бальнеотерапевтический курорт «Талая».

Что посмотреть:

- Озеро Джека Лондона
- Остров Недоразумения
- Озеро танцующих хариусов
- Тальский источник
- Свято-Троицкий собор в Магадане
- Памятник «Маска скорби»

Амурская область: Горящие горы и кладбище динозавров

Как и у других дальневосточных соседей, основным богатством Амурской области является неповторимая природа. В области расположено множество заповедников. В междуречье Селемджи и Норы находится Норский заповедник, в котором сохранились такие редкие виды, как дальневосточный и черный аисты, орлан-белохвост, черный и японский журавль. Задача другого заповедника – Хинганского – сохранить природные ландшафты.

Сильное впечатление у любителей природы оставят Горящие горы, находящиеся в Шимановском районе. Здесь под землей расположены залежи бурого угля, которые самовоспламенились много лет назад. Дым выходит наружу и со стороны кажется, что горы горят.

Амурская область, несомненно, привлечет также любителей охоты и рыбалки: в лесах водятся бурый и черный медведи, кабаны, зайцы, лоси и многие другие животные. Среди речной рыбы встречаются амурский осетр, белый амур, налим, толстолобик и др.

Любителей истории ждут невероятные достопримечательности, такие как кладбище динозавров в Кундуре. При строительстве участка дороги в 90-х годах было найдено более тысячи костей динозавров, в том числе неизвестных ранее форм.

Другая достопримечательность – Амурские писаницы, рисунки, сделанные на камне около 10 000 лет назад. Предполагается, что они украшали культовые места, в которых древние люди проводили религиозные ритуалы, связанные с охотой, семейными и религиозными обрядами.

Что посмотреть:

- Памятник Горящие горы
- Комплекс «Эвенкийская деревня»
- Бурейская ГЭС
- Албазинский острог
- Кладбище динозавров в Кундуре
- Свободенскую детскую железную дорогу
- Космодром «Восточный»

Республика Саха (Якутия): Полюс холода и заполярный круиз по Лене

Якутия – это идеальный мир для тех, кто очарован романтикой путешествий: страна густых дебрей тайги и необъятных просторов тундры, суровых горных массивов и ледяной арктической дали, самобытной культуры и добрых сердечных людей.

Возможность пересечь сразу несколько географических поясов Северного полушария – от сибирской тайги до арктической тундры, увидеть край вечной мерзлоты в жаркое лето, познакомиться с традициями и верованиями сибирских народов, почувствовать прелесть белых ночей, – все это турист получит во время круиза по Лене. Круизы проводятся лишь в период с конца июля по начало сентября. Потому это эксклюзивный и весьма дорогой вид отдыха.

Безусловно, главная достопримечательность в обоих круизах – национальный Природный парк «Ленские столбы» с каменными обрывистыми скалами высотой до 200 м причудливой формы. Здесь можно увидеть то скальную башню, то замок, то арку. По этим столбам можно изучать эволюцию жизни на Земле за последние 500 млн лет. В 2012 году «Ленские столбы» были включены в список Всемирного наследия ЮНЕСКО.

Неотделимой частью путешествия по Лене является знакомство с самобытной культурой народов, живущих в самом суровом регионе планеты. Это, кстати, не преувеличение. Именно в Якутии, в Оймяконе, находится Полюс холода Северного полушария планеты, где зафиксирована самая низкая температура (-71,2 С°).

Что посмотреть:

- Ленские столбы
- Комплекс «Царство вечной мерзлоты»
- Музей мамонта в Якутске
- Полюс холода
- Бизонарий «Тыымпынай»

Сахалинская область: гигантские лопухи и рыбалка круглый год

Сахалинская область – единственный регион в России, расположенный на островах. В ее состав входят остров Сахалин (крупнейший остров России) с прилегающими небольшими островами Монерон и Тюлений, а также Курильские острова.

Туризм в Сахалинской области – это знакомство с чудесами природы. Удивительное здесь на каждом шагу: гигантский лопух, в который можно завернуть человека; вымерший еще в конце Мелового периода моллюск аммонит, чья раковина вдруг обнаружится в ручье; кусок янтаря, выброшенный морем прямо к ногам туриста.

Удивительны по красоте курильские водопады, в том числе и самый высокий в стране водопад Илья Муромец (141 метр). И, конечно, каждый путешественник мечтает побывать на Краю Света – так называется один из мысов на Шикотане.

Сахалин – рай для любителей охоты и рыбалки. Здесь можно охотиться не только на пушного зверя, уток, гусей и рябчиков, но даже на бурого медведя. Ну а кто хоть раз рыбачил на Сахалине, тот не забудет это никогда. В пору нереста вода в здешних реках просто «кипит» от рыбы, которую можно в прямом смысле ловить руками.

Природа щедро наделила Сахалин и Курилы естественными «здравницами»: горячие озера и источники, песчаные пляжи Анивского взморья, минеральные воды. Зимой на Сахалин едут любители горных лыж и сноуборда. Буквально в городской черте Южно-Сахалинска расположена база «Горный воздух», считающаяся одной из лучших горнолыжных баз в России.

Что посмотреть:

- Вулкан Тятя
- Водопад Птичий
- Остров Монерон
- Заказник Островной
- Вулкан Алаид
- Дагинские термальные источники
- Остров Тюлений
- Озеро Тунайча
- Водопад Илья Муромец

Чукотский автономный округ: край Евразии и путешествие во времени

Чукотку трудно назвать привлекательным местом для туристов. Здесь суровый климат, а добираться до Анадыря долго и дорого. Так что сюда едут настоящие любители экзотики. Но если вы доберетесь, то точно не пожалеете. Природа на Чукотке осталась практически нетронутой.

На Чукотке четыре природных заказника, в том числе государственный заказник «Лебединый» и 21 памятник природы. Особенно стоит выделить региональный природно-этнический парк «Берингия» на острове Врангеля, который был перешейком между двумя материками. Он хранит вмерзшие туши шерстистых носорогов, бизонов и мамонтов.

Ввиду сурового климата и малой освоенности Чукотка представляет множество возможностей для экстремального и научного туризма. Например, любителей рафтинга и рыбной ловли привлекут путешествия по рекам. Также можно посетить Чукотку на круизном судне. В программу круизов входит посещение уникальных природных, исторических и культурных памятников: Китовой Аллеи на острове Ыттыгран, Лоринских горячих ключей, этнографических комплексов на мысах Нунямо и Дежнева, национальных поселков.

Животный мир Чукотки очень разнообразен. Многие туристы отправляются сюда для того, чтобы поохотиться. Наиболее популярными охотничьими видами являются лось, дикий северный олень, бурый медведь, соболь, рысь, волк, песец и др. А вот охота на белого медведя запрещена.

На Чукотке богатые возможности для рыбалки. В пресных водоемах края обитает около 40 видов рыб, среди них промысловые, такие как кета, нерка, горбуша, кижуч, чавыча, налим, мальма и др. Каждый апрель в Анадырском лимане проводятся соревнования по подледному лову корюшки «Корфест».

Что посмотреть:

- Китовую аллею
- Музейный Центр «Наследие Чукотки»
- Музей Берингийского наследия
- Кафедральный собор Живоначальной Троицы в Анадыре
- Мыс Дежнева
- Бухту Провидения
- Озеро Эльгыгыттын

Еврейская автономная область: экотуризм и целебные источники

Еврейская автономная область – это белое пятно на туристической карте России. По своему туристическому потенциалу ЕАО значительно уступает дальневосточным соседям. В Биробиджане (административном центре округа) нет даже аэропорта, ближайший находится в 200 км – в Хабаровске.

Итак, что же может привлечь внимание путешественника, добравшегося до Биробиджана. Для начала стоит прогуляться по самому городу. Центр Биробиджана живописный и чистый. Одна из главных архитектурных достопримечательностей города – Благовещенский кафедральный собор, самый высокий и красивый православный храм на Дальнем Востоке.

Ну а после прогулки по городу можно отправляться знакомиться с местной природой.

Еврейская автономная область идеально подходит для спортивного, экологического, экстремального и оздоровительного туризма.

Экотуризм в ЕАО организован в государственном заповеднике Бастак, расположенном на особо охраняемой территории с уникальными ботаническими, геологическими и биологическими памятниками природы. Поклонников спелеологии привлекут карстовые пещеры. Каждая из них по-своему интересна: одна удивляет гигантскими сталактитами, другая – колониями летучих мышей, третья – подземными озерами. Наиболее любопытна пещера «Старый Медведь», где вековой лед не тает даже в летний зной.

В области есть целебные минеральные источники. Особенно известен поселок Кульдур, где основан санаторий.

Что посмотреть:

- Фонтанный комплекс на Театральной площади в Биробиджане
- Государственный природный заповедник «Бастак»
- Рыбоводный завод в Теплом Озере
- Ботанический памятник природы «Биджанские Остряки»
- Пещеру Ледяную
- Музей Волочаевская сопка
- Памятник первым поселенцам

Подготовил Евгений Коновалов

19 МАЯ 2016 Г.•ЧЕТВЕРГ•№ 59 (1230)
ПРИМОРСКАЯ ГАЗЕТА

Приморье: путешественнику на заметку

Приморский край — место, без преувеличения, особенное. Здесь соединяются стихии — сухопутная и морская; здесь смыкаются Север и Юг в смысле географическом, Запад с Востоком — в смысле культурном. Здесь встречаются над землей японские тайфуны, сибирские антициклоны, солоноватые морские туманы и китайско-монгольские пыльные бури из пустыни Гоби. Для того чтобы дальневосточная экзотика оставила в вашей памяти только приятные воспоминания, стоит подготовиться к пребыванию в Приморье, изучить природные и культурные особенности региона.

География и климат

Приморье занимает самую крайнюю часть юго-востока России. По суше регион граничит с Хабаровским краем, Китаем и Северной Кореей, а на востоке и юге омывается Японским морем. Максимальная протяженность края — около 900 км, его наибольшая ширина — 280 км. Общая протяженность границ составляет 3000 км, из них морские — около 1500 км.

На территории Приморья более 6000 рек и масса озер, крупнейшее из них — Ханка — является самым большим пресно-водным озером на Дальнем Востоке. Центральную и восточную части края занимают горы Сихотэ-Алинь, на западе находятся Уссурийская и Приханкайская низменности. Самой высокой вершиной является гора Аник высотой 1933 м, расположенная на северо-востоке у границы с Хабаровским краем. Некоторые районы Приморья приравнены к районам Крайнего Севера.

Приморский край — удивительно живописное место, любители природы оценят здешние сопки, побережье незамерзающего Японского моря, завораживающий подводный мир, Уссурийскую тайгу, горные склоны Сихотэ-Алиня, природные заповедники.

Краевой центр региона — город Владивосток. Он расположен на полуострове, растянут вдоль Амурского залива, его естественными границами служат береговые линии. Владивосток находится на одной широте с Крымом, но погодная обстановка здесь далеко не всегда напоминает курорт. Гулять по Владивостоку, расположенному на сопках, лучше в хорошую погоду.

164 673 км² ПЛОЩАДЬ ПРИМОРЬЯ

Климат в Приморье не суровый, в отличие от большинства других регионов Дальнего Востока, однако погода довольно капризна. Туманы, ветры и влажность — три слагаемых, без которых невозможно помыслить жизнь в этом крае. В самом холодном месяце года — январе — температура в среднем составляет от −12 до −20 °С. Зима сухая, ясная и ветреная. Весной стремительно теплеет, и к маю природа становится гостеприимной, так что во Владивостоке к концу весны можно встретить множество туристов. Самые теплые месяцы в году — июль и август. В этот период средняя температура составляет от +18 до +20 °С, но на летние месяцы приходится максимум осадков, нередки тайфуны. Пляжный сезон длится с июля по октябрь. Самое удачное для посещения региона время года — осень, теплая, сухая и солнечная. В начале сентября туристы открывают здесь бархатный сезон, который продолжает радовать до октября.

Важно знать, что весной и летом походы в тайгу могут быть опасны из-за активности клещей. Тем, кто планирует проводить много времени в лесу, рекомендуют заранее сделать прививку против клещевого энцефалита.

История и современность

Российской эта территория стала в середине XIX века благодаря целеустремленности отечественных первопроходцев и, что не менее важно, дипломатов. История Приморья полна загадок, которые еще предстоит разгадывать ученым. Эта земля когда-то входила в состав государства Бохай, затем — в Золотую империю чжурчжэней, а в начале 1920-х относилась к «красному буферу» — Дальневосточной Республике. Во времена Пржевальского и Арсеньева Приморье называли Уссурийским краем, у украинских переселенцев эта земля была известна как «Зеленый Клин» и «Закитайщина»... Статус самостоятельного субъекта и свое нынешнее название Приморский край получил в 1938 году. Тогда (вскоре после боев у озера Хасан) Дальневосточный край разделили на две отдельные единицы, напрямую замыкающиеся на Москву, — Приморский и Хабаровский края.

Если сначала Приморье играло роль сугубо военного форпоста империи, то потом сюда двинулись переселенцы-аграрии, развилась рыбодобыча, появились промышленность, наука, культура... Тем не менее после окончания Второй мировой войны и вплоть до 1992 года Владивосток как главная база Тихоокеанского флота (ТОФ) был закрытым городом. Штаб ТОФ находится во Владивостоке и сегодня, но роль города и региона в целом принципиальным образом изменилась. Приморье стало «контактной зоной» России и Азиатско-Тихоокеанского региона, Владивосток — «тихоокеанской столицей России». Теперь Приморье нацелено на активное развитие отношений с зарубежными соседями — странами Азиатско-Тихоокеанского региона.

Административное деление

Приморский край включает в себя 12 городских округов и 22 муниципальных района, на территории которых располагаются 29 городских и 116 сельских поселений.

8 причин побывать

Оказаться на краю света. Приморье — крайний юго-восток нашей страны, один из отдаленных уголков России, дальше которого — водная гладь Тихого океана.

Понежиться на пляже. В теплое время года море у берегов хорошо прогревается, приморские пляжи популярны у жителей всего Дальнего Востока. А по богатству флоры и фауны Японское море не имеет равных.

Отправиться по тигриному маршруту Владивостока, найти всех тигров в памятниках, гербах и логотипах, например на спортивно-техническом комплексе «Приморское кольцо» («Примринг»).

Посетить форты несокрушимой Владивостокской крепости. Это последняя военно-морская крепость, построенная на рубеже XIX–XX веков.

Осмотреть легендарные приморские маяки, которые до сих пор являются элементом обеспечения морской навигации.

Дать свободу азарту. В Приморье расположилась интегрированная развлекательная зона — одна из немногочисленных в России, где разрешена игорная деятельность.

ВЛАДИМИР МИКЛУШЕВСКИЙ,
губернатор Приморского края

«Наш край – особенный регион. Он знаменит своей славной историей, связанной со становлением и укреплением России на Тихом океане. Сегодня Приморский край стремится стать крупнейшим экономическим центром, воротами страны в Азиатско-Тихоокеанский регион. Это часть национальной восточной политики, реализуемой Президентом Российской Федерации Владимиром Путиным»

Транспортное сообщение

Владивосток связан авиасообщением со всеми крупными городами Дальнего Востока и Сибири, с Москвой и Санкт-Петербургом. Так, рейсы из Москвы в приморскую столицу выполняются несколько раз в день, дорога занимает около восьми часов. В международный аэропорт Владивосток также регулярно летают самолеты из Южной Кореи, Японии, Китая, Гонконга, КНДР. Аэропорт расположен в 44 км от города, куда можно попасть, воспользовавшись поездом «Аэроэкспресс», отходящим от пассажирского терминала. В центре Владивостока вы окажетесь через 50 минут. Также из аэропорта ездят автобусы, можно взять такси.

Автобусное сообщение связывает аэропорт с такими городами, как Артем, Арсеньев, Уссурийск и Находка. Сайт аэропорта – www.vvo.aero, сайт автовокзала – www.primvokzal.ru.

Из Южной Кореи и Японии в Приморье (и, соответственно, обратно) можно попасть и с помощью парома. Время в пути составляет более 20 часов. Сайт Морского вокзала – www.morvokzal.com.

Владивосток – начало (или конец) легендарной Транссибирской железнодорожной магистрали, соединяющей Европейскую часть страны, Урал, Сибирь и Дальний Восток. Так что при желании попасть в Приморье можно и по железной дороге.

1 933 308 ЧЕЛОВЕК — ЧИСЛЕННОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ КРАЯ

Приморский край имеет довольно хорошо развитую транспортную сеть. Общая протяженность железных дорог края составляет 1625 км, из которых 970 км электрифицировано. Развита и автодорожная сеть: ее протяженность составляет 11 117 км, из которых 9454 км с твердым покрытием.

Автобусное сообщение хорошо налажено, действуют автобусные туры. Передвигаются внутри региона и на самолетах: местные авиалинии представлены аэропортами в поселках Кавалерово, Пластун и Терней. Между северными поселками Тернейского района летают вертолеты. Осуществляются морские перевозки на линиях морских прибрежных сообщений.

Проживание

Подавляющее большинство путешествующих по Приморью начинает свое знакомство с краем во Владивостоке, потому что именно он служит главными воротами в регион. Во Владивостоке развитая туристическая инфраструктура. Здесь множество гостиниц на любой вкус и кошелек, есть и возможность снять комнату у местных жителей. Основная часть отелей находится в центре города. Среди них – Hyundai, «Версаль», «Азимут Отель», «Аванта», «Жемчужина» и другие. Многие гостиницы принимают карты Visa, American Express и прочие. В отелях действуют пункты обмены валют.

Во Владивостоке находится множество офисов туристических компаний, лучшие рестораны и клубы региона, торговые центры, театры и кинотеатры, музеи и галереи. Здесь же проходят культурные и спортивные мероприятия федерального и международного значения.

Словом, активный отдых ждет вас именно в административном центре Приморья. За спокойным же отдыхом на лоне природы стоит ехать в населенные пункты, расположенные к востоку от города вдоль побережья, а также в глубь материка. Там возможностей для проживания и развлечений существенно меньше, но, с другой стороны, меньше и туристический поток. На берегах Японского моря, в долинах рек и посреди тайги расположено, тем не менее, множество оздоровительных пансионатов.

Население

Население Приморского края составляет около двух миллионов жителей, что не превышает полутора процентов от всего российского населения. Владивосток с населением 615 тыс. человек является самым крупным городом в Приморье. За ним следует Уссурийск, насчитывающий 168 тыс. жителей, и Находка со 156 тыс. горожан.

Как и в других регионах Дальнего Востока, население в Приморье размещено крайне неравномерно: густонаселенные районы чередуются со слабо обжитыми территориями. При средней плотности населения в 12 человек на 1 кв. км немало таких мест, где она составляет только 1–2 человека на 1 кв. км. Треть территории края, преимущественно в горной местности, вообще не имеет постоянного населения.

Национальный состав жителей Приморья отличается большой пестротой. Наряду с коренными народами, относящимися к тунгусо-маньчжурской и палеоазиатской семьям (удэгейцы, нанайцы, орочи, тазы), здесь проживают многочисленные этнические группы, принадлежащие к самым различным расам и языковым семьям.

Виза для иностранца

Иностранному туристу, чтобы получить визу для въезда во Владивосток и другие города Приморья, понадобится приглашение на въезд от российской туркомпании. Каждая из них может посодействовать в получении визы, заказе авиа- и железнодорожных билетов, бронировании номеров в отеле, организации экскурсий, предоставлении гидов, переводчиков, аренде транспорта. Разрешены безвизовые поездки в составе группы, которая прибывает на пароме, на срок не более 72 часов. Визы не требуются гражданам Кореи; гражданам Китая при предварительной регистрации и при условии следования в группе от пяти человек виза также не нужна. В 2016 году российские власти запланировали введение упрощенного режима на территории так называемого свободного порта, визы будут ставиться в аэропорту.

ПОЛЕЗНЫЕ ТЕЛЕФОНЫ
Единый телефон службы спасения: 101 или 112
Скорая медицинская помощь: 103 или 030
Телефонный код России: +7
Телефонный код Владивостока: 423
Туристско-информационный центр Приморского края: +7 (423) 240-71-21, 240-71-20
Департамент туризма Приморского края: +7 (423) 240-08-16

в Приморском крае

Отведать морских деликатесов. Огромные устрицы, экзотические трепанги, нежные гребешки и крабы – отличное сопровождение к панорамным видам Владивостока, открывающимся с террас ресторанов.

Понаблюдать за дикими животными уссурийской тайги в естественной среде обитания: в национальных парках «Зов тигра» и «Земля леопарда». Покормить оленей, диких кабанчиков и гималайских медвежат в «Сафари-парке».

Времена года

ЗИМА
Белая книга

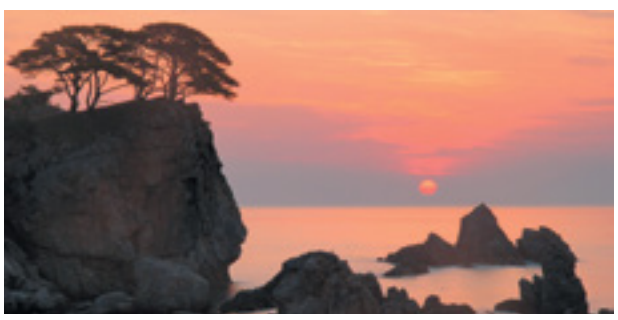
Терапия морозным воздухом, прогулки по снегу, поиск следов зимующих животных и наблюдение за ними (в Уссурийском государственном природном заповеднике), наблюдение за концентрациями крупных хищных птиц — грифов, орланов, беркутов (в Лазовском заповеднике), зимняя подледная рыбалка (корюшка, красноперка, камбала, навага, щука) и охота (медведь, изюбрь, олень, кабан), отдых на горнолыжных базах.

ВЕСНА
Пробуждение природы

Наблюдение за появлением первых цветов и насекомых, активностью змей (в Лазовском и Уссурийском заповедниках), весенним пролетом птиц и их учет, за гнездованием пернатых (в Ханкайском заповеднике), снова рыбалка (на этот раз в изобилии хариус, линок, форель и щука), весенняя охота на уток, посещение тюленьих лежбищ в Морском государственном заповеднике, восхождение на горы, походы в пещеры.

ЛЕТО
Уссурийские джунгли

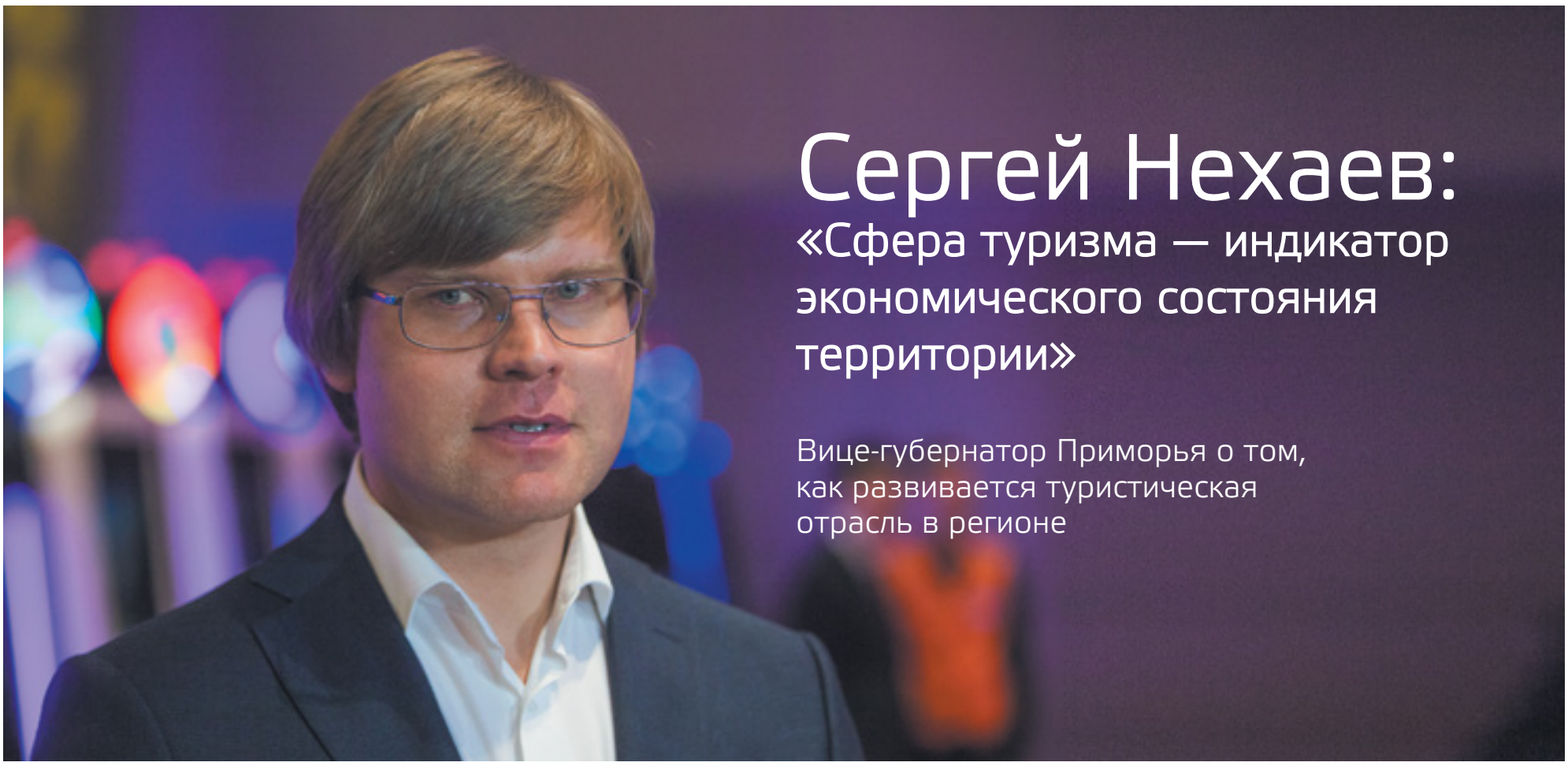
Осмотр тропического леса (в заповеднике «Кедровая Падь»), знаменитых лотосов Комарова, сбор лесных ягод, грибов, поиск плодоносящего женьшеня (в Сихотэ-Алиньском заповеднике), медосбор, речная, озерная и морская рыбалка, сплавы по рекам, пляжный отдых и купание, морские экскурсии, приобщение к дарам моря, дайвинг на глубинах океана, участие в красочных фестивалях Владивостока и его окрестностей.



ОСЕНЬ
Краски уходящего солнца

Сбор урожая, осенний пролет птиц, гон оленей и изюбрей, рыбалка на лосося (линка, хариуса, форель, кету, горбушу), восхождение на горы, походы в пещеры, охота на уток и изюбря, сити-туры, катание на лошадях, джипах, скоростных катерах, поездки к водопадам, поездки в этнические центры, участие в культурных событиях международного масштаба («Меридианы Тихого», джазовый фестиваль).

19 МАЯ 2016 Г.•ЧЕТВЕРГ•№ 59 (1230)
ПРИМОРСКАЯ ГАЗЕТА



Сергей Нехаев:
«Сфера туризма — индикатор экономического состояния территории»

Вице-губернатор Приморья о том, как развивается туристическая отрасль в регионе

С 1 июля в тестовом формате вступит в силу режим упрощенного визового въезда на территорию Свободного порта Владивосток и у Приморья появится дополнительный козырь для привлечения туристов, а также для формирования на Дальнем Востоке туристического хаба. О планах развития отрасли в преддверии Второго Тихоокеанского туристского форума и XX Международной туристической выставки (PITE-2016) рассказал вице-губернатор по вопросам информационной политики, международного сотрудничества, туризма и проектного управления Сергей Нехаев.

— Сергей Викторович, в этом году в тематике форума, который получил статус федерального, и выставки турпродуктов акцент смещен на возможности внутреннего и въездного туризма регионов Дальнего Востока. Что нового представит Приморье?

— Действительно, мы несколько поменяли концепцию мероприятий. Тихоокеанский турфорум (ТТФ) задуман как площадка для обсуждения актуальных проблем отрасли. Приглашены представители власти, руководители подразделений, отвечающие за это направление как в России, так и за рубежом, российские и иностранные эксперты, туроператоры, руководители отраслевых ассоциаций.

В рамках деловой программы Форума мы планируем продолжить начатую в прошлом году работу над межрегиональным проектом «Восточное кольцо России». Это не просто дальневосточная интерпретация известного центрального российского маршрута «Золотое кольцо», для нас это больше попытка объединиться, чтобы сообща решать вопросы отрасли и привлекать туристов на Дальний Восток. Этой теме будет посвящена пленарная секция с участием губернатора Приморья, руководства Ростуризма, представителей дальневосточных регионов, российских экспертов и турбизнеса.

На проходящей в рамках ТТФ 20-й выставке PITE мы также представим возможности для отдыха в Приморье и других регионах Дальнего Востока. Кстати, в этом году «Восточное кольцо России» будет представлено в формате единого экспозиционного пространства сразу нескольких регионов.

И третий блок Форума — День путешественника. Здесь мы демонстрируем наши событийные мероприятия, презентуем инфраструктуру регионов ДФО. Главная цель — организовать праздник, через который потребители продукта, в том числе жители нашего края, смогли бы понять, что туризм — это такая сфера, которая и праздник, и одновременно источник пополнения регионально бюджета. Туризм — отрасль региональной экономики, а значит, это работа и специалистов по ее развитию, и работа каждого жителя края по формированию общей среды гостеприимства.

— Это вы про улыбки жителей?

— Именно (улыбается).

— Появились ли в крае за минувший год новые «истории успеха»?

— Хочу отметить, что туристская отрасль консолидировалась, сформировались хорошие прецеденты сотрудничества туроператоров, инфраструктурщиков и региональной власти. Так, мы совместно при поддержке губернатора края в декабре прошлого года провели форум по развитию морского туризма, на котором сформулировали для федеральных органов власти комплекс правовых вопросов, мешающих развитию этого направления. В Приморье порядка 30 тысяч единиц плавсредств, а по законодательству они не могут оказывать услуги туристам. Нам удалось найти решение этого вопроса и появились первые «истории успеха»: компания «Билетур» и ряд других туроператоров создали совместный проект «Мосты Владивостока», для чего совместно арендовали судно, владельцы которого обладали необходимой пассажирской лицензией. Проект пользовался большим спросом и за сезон этот маршрут посетили более 5000 гостей и жителей края. Но проблема легального использования в туристических целях яхт и маломерных судов осталась. Регион предлагает внести ряд изменений в федеральное законодательство. Считаем, что решение этого вопроса кратно стимулирует развитие морского туризма в крае. А это опять же рост экономики, как следствие, увеличение доходов краевого бюджета.

— Кризис переориентировал многих россиян на отдых в родной стране. Готово ли Приморье принимать больше туристов?

— Количество туристов в Приморье ежегодно, начиная с 2012 года, увеличивается. Мы можем точно оперировать цифрами по въездному турпотоку, так как это данные погранслужбы. В 2015 году зафиксировано увеличение на 14-15%, в лидерах Китай и Южная Корея. Этому способствует не только наша географическая близость, но и существующее правовое поле между нашими государствами — я имею в виду установленные безвизовые и «условно визовые» режимы.

В рамках межправительственного соглашения с КНР о безвизовых поездках Владивосток — второй после Москвы город по объемам и темпам роста потока китайских туристов. Здесь динамика самая высокая: в 2015 году — прирост 75%, а в первом квартале 2016-го уже более 80%. Граждане Поднебесной могут путешествовать по нашей стране в тургруппах от пяти человек сроком до 15 дней. Мы пытаемся развить это направление, предлагая правительству России внести изменения в существующее межправительственное соглашение между РФ и КНР, сократив тургруппу минимум до трех человек, а срок пребывания увеличить до 21 дня. (Такие же требования и для россиян, путешествующих по КНР — ред.).

НА 15% УВЕЛИЧИЛСЯ ТУРИСТИЧЕСКИЙ ПОТОК В РЕГИОН В 2015 ГОДУ

Хорошо отразился введенный безвизовый режим и на увеличении турпотока из Южной Кореи: динамика — 14% в год.

Что касается въездного внутреннего туризма, то здесь принципы подсчета и исследования отрасли институтов статистики не учитывают все составляющие. Росстат дает цифры въехавших туристов по количеству мест, занятых в гостиницах, но, по нашим оценкам и данным туроператоров, показатели по Приморью выше, чем нам показывает госстатистика. Сейчас на уровне Министерства культуры, Ростуризма и Росстата идет непростая дискуссия на тему, как изменить методологию, чтобы получать реальную картину по отрасли.

— Как продвигается идея создания пакетных туров по Дальнему Востоку? В чем главная сложность?

— Мы работаем над тем, чтобы Владивосток и Приморье развивались как туристский инфраструктурный хаб Дальнего Востока, который бы аккумулировал туристов из Азии и Европы, перераспределяя их в другие регионы. Все-таки мы наиболее подготовлены для этого. Такую задачу перед нами поставил губернатор Владимир Владимирович Миклушевский. Мы стараемся «не вариться в собственном соку» и хотим обсудить развитие межрегиональных маршрутов на Дальнем Востоке на одной из секций турфорума. Пригласили к дискуссии коллег из других регионов, из Ростуризма и Минтранса.

Чем лучше будут развиваться трансрегиональные маршруты на Дальнем Востоке, тем лучше будет всем. Здесь с нами солидарны и коллеги из других регионов. В этом вопросе нам помогает и Ростуризм. Но туризм — сфера смежная: это одновременно и культура, и спорт, состояние гостиниц и сферы питания, плюс важна транспортная составляющая.

Сейчас мы отрабатываем создание межрегиональных туров с Сахалином и Якутией. И здесь все упирается в высокую стоимость логистики, т.е. транспортную составляющую. Высокая цена перелета — это негативный фактор для развития туризма.

Для развития транспортной сети и снижения стоимости туров нужна целая система мер поддержки, без этого большой шаг вперед в развитии туризма на Дальнем Востоке сделать сложно.

— Как вы оцениваете первые полгода работы ИРКЗ «Приморье»? Какой ожидается налоговая отдача в бюджет края?

— В среднем в казино ежедневно бывает 500-600 человек, из них больше половины иностранцы. Это говорит о хороших перспективах.

В комплексе работает более тысячи человек, в основном жители Владивостока и Артема, средняя зарплата — 65 тысяч рублей. В 2016 году в бюджет Приморья только от налога на игорный бизнес поступит более 140 миллионов рублей, в свою очередь объем всех налоговых поступлений, а также платежей во внебюджетные фонды составит более 450 миллионов рублей. Вот такие цифры.

— С какими показателями край планирует завершить нынешний туристический год?

— По прогнозам, в этом году прирост турпотока примерно такой же, что и в прошлом году, — в пределах 14-15%.

Беседовала Ирина Дробышева

Какие преимущества для развития отрасли дает режим Свободного порта? Как продвигается бренд региона? Ответы на эти и другие вопросы в полной версии интервью на www. primgazeta. ru

Россия + Азия = Приморье

Что можно делать в крае, окунувшись в его национальный колорит?

Территория Приморья с самого начала ее присоединения к России притягивала народы со всей Империи равно, как и из соседних азиатских и дальних европейских стран. Государство Российское, плотно взявшись за строительство своих восточных рубежей около 155 лет назад, давало много равных стартовых возможностей славянам и тюркам, англосаксам и индусам, азиатам и кавказцам. И по сей день из 194 национальностей, зарегистрированных в нашей стране, 158 представлено в Приморском крае. Поэтому сегодня, как и 100 лет назад, в Приморье можно...

...увидеть шаманские обряды. Для этого стоит отправиться в с. Красный Яр Пожарского района или с. Агзу Тернейского района — здесь живут удэгейцы, коренные приморцы. Они, а также нанайцы, тазы и орочи — единственные из всего многообразия народов, кто не мигрировал сюда, а населял эти земли испокон веков. Себя они называют осколками чжурчжэньского народа, чья империя процветала на территории нашего края до монгольского нашествия. Несмотря на то что численность коренных приморцев очень мала — более 1800 человек в крае, в России и за рубежом известны такие имена из Приморья, как удэгеец Иван Дункай — художник и удэгеец Павел Суляндзига, представляющий коренные народы России в ООН.

...сплести нагайку. Этому могут научить казаки, сохраняющие в Приморье культуру своих предков с Забайкалья и Амура, Дона и Кубани, Терека и Урала. Именно с этих первопроходцев началось заселение территории Приморья (тогда еще Южно-Уссурийского края). Первыми в период 1855-1862 гг. сюда прибыли казаки-забайкальцы, основав 96 станиц и дав начало Уссурийскому казачьему войску — самому молодому в Российской империи. Однако после геноцида в XX веке под названием «расказачивание» станицы стали поселками. Сегодня в Приморье несколько казачьих организаций, при этом тех, кто осознает себя принадлежащим к казакам как к народу, полторы сотни на весь край.

...отыскать уголки Санкт-Петербурга и Москвы. Это нетрудно сделать, если пройтись по центру приморской столицы. Владивосток — форпост нашей страны на Востоке, носит черты главных русских городов. С 1861 г. сюда ехали русские — кто семьями, кто целыми деревнями из разных губерний европейской России. Экономисты и управленцы, инженеры, архитекторы, художники и поэты прибывали в Приморье из развитых центров империи, приносили и укореняли русскую культуру, русскую мысль, русский язык в Азии. Офицеры флота и купцы задавали тон жизни в городах. А на далеких таежных хуторах жили переселенцы-старообрядцы. В XXI веке подавляющее большинство приморцев считают себя русскими — около 1,7 млн из 2 млн, живущих в крае.

...отведать борща. И не менее вкусного, чем на Украине! Все потому, что большинство хозяек в Приморье готовит именно украинский борщ, а не русские щи. Это наследие закономерно: в начале XX века до 80% крестьян-переселенцев в Приморье составляли украинцы. Массовое движение в сторону Приморья из Черниговской, Харьковской, Полтавской и других губерний началось в 1880-е. Кто-то прибывал сюда, проехав пол-Евразии на волах, кто-то — на судах Добровольческого флота. Украинцы предпочитали селиться, например, в Приханкайской долине, напоминавшей по климату их родные места.

... запастись кимчи. Знаменитое корейское кушанье вошло в обиход приморцев еще в XIX веке вместе с волной первых переселенцев. Корейские крестьяне, которых с готовностью приняла Российская империя, в кратчайшие сроки создали на юге Приморья аграрную экономику, построили первую в Хасанском районе православную церковь, открыли корейские школы, театры, газеты. Если китайские и японские мигранты селились в основном в городах, приезжая ради заработка, то для корейцев российское Приморье стало действительно второй родиной! Осенью 1937 г. этот народ репрессировали: по указу Сталина всех до единого переселили в Среднюю Азию. Однако после смены режима потомки тех корейцев вернулись в Приморский край.

... слушать Баха в церкви, если это лютеранская церковь Святого Павла во Владивостоке — ее построили представители немецкой общины в 1907 г. В летописи Приморья много немецких фамилий — от барона Корфа до простых китобоев. Даже облик приморской столицы в некотором смысле обязан немцам, отправившимся осваивать далекую окраину на Востоке. Торговый дом «Кунст и Альберс» (известный сегодня как ГУМ) в 1864 г. стал первым универсальным магазином на сей земле и своего рода символом Западной Европы в Азии.

... носить тюбетейку. Например, татарскую. Татары и башкиры ныне объединены в национальные общественные организации в Приморье. С началом освоения этих земель в XIX веке сюда прибывали представители этих народов в составе военных соединений. Приезжали и татарские купцы. Массовое переселение татар в Приморье произошло в ранний советский период — люди бежали сюда от голода в Поволжье. В лице татар и башкир Приморье обрело тогда квалифицированных шахтеров, строителей, рыбаков. А сегодня древний тюркский праздник Сабантуй — неотъемлемая часть культурной жизни края.

...танцевать лезгинку. Танцы народов Кавказа и Закавказья — привычное дело в Приморье. Осетины и аварцы, карачаевцы и даргинцы, а также армяне и азербайджанцы добавляют колорита в жизнь Приморского края. Представители этих народов приезжали сюда и в XIX веке. Армяне вели здесь общинную жизнь, отстроив в дореволюционную эпоху Грегорианскую церковь и издавая газету «Голос Армянина» во Владивостоке. Представители других этносов Кавказа и Закавказья стали оседать в крае уже в 1990-е годы, чаще всего оставаясь в приморских городах после службы в армии и «выписывая» в понравившийся регион множество родственников.

...кочевать табором. Цыгане-люли, мигрирующие из Узбекистана и Таджикистана, дружелюбно примут вас в скромных временных жилищах в пригороде Владивостока и предложат плов с чаем. Но они не единственные цыгане в крае. Оседло с 1960-х годов здесь живут крымы и влахи. Они, местные, свысока посматривают на пришлых среднеазиатских цыган, не считая тех родственниками. При этом приморские крымы и влахи не забывают родной язык и стараются дать детям хорошее образование.

Оксана Вакулова

Коренные народы края

УДЭГЕЙЦЫ
Численность в Приморье: 793 человека
Самоназвание: хунгаке, бикинка, унинка
Исторический район проживания: верховья Бикина и Большой Уссурки
Язык: удэгейский, русский

ТАЗЫ
Численность в Приморье: 253 человека
Самоназвание: удэ
Исторический район проживания: верховья реки Уссури
Язык: русский, китайский

НАНАЙЦЫ
Численность в Приморье: 383 человека
Самоназвание: нанай
Исторический район проживания: устья Бикина и Большой Уссурки
Язык: нанайский, русский

ОРОЧИ
Численность в Приморье: 19 человек
Самоназвание: орочисэл, ороч, нани
Исторический район проживания: северное побережье
Язык: орочский, русский

19 МАЯ 2016 Г.•ЧЕТВЕРГ•№ 59 (1230)
ПРИМОРСКАЯ ГАЗЕТА

Большой Владивосток

Не зная истории, трудно понять, как на берегу Японского моря вдруг возник свободный порт, а Владивосток — восточная, малонаселенная окраина России — разросся до современной агломерации, включившей в себя треть Приморья. Раскинулся тихоокеанский город на берегах залива Петра Великого: отсылка к императору зарифмовывает Владивосток, окно в Азию, с Петербургом, на полтора века раньше ставшим окном в Европу.

Легко идти на север и трудно на юг. Русские казаки вышли к Тихому океану в августе 1639 года, а в 1640-м дошли до устья Амура. Казалось бы, 800 км южнее — и вот он, будущий Владивосток. Уж основали Якутск на Лене (1632 г.), Албазинский острог на Амуре (1651 г.), Охотск (1647 г.) и Петропавловск-Камчатский (1740 г.) на берегах Тихого океана; дошли до Аляски и основали Форт-Росс (1812 г.). А будущий Приморский край все еще был мечтой. 220 лет потребовалось, чтобы русский человек основал русский город на стыке Китая и Кореи, аккурат супротив Японии.

И тут мы подходим к одной любопытной загадке. Владивосток омывается заливом, который назван Амурским. Почему? Даже название знаменитого вальса капельмейстера 11-го Восточно-Сибирского полка Макса Кюсса «Амурского залива волны» сократили до «Амурских волн» и как бы передали хабаровчанам, хотя Кюсс служил во Владивостоке. Выйдя к Амуру, Россия все равно не получила хорошего порта на Тихом океане. Хороший порт — это ведь не только глубоководная бухта, закрытая от ветров, но и возможность протянуть к порту сухопутную магистраль. Авачинская губа на Камчатке — чудесная бухта, но как ее связать с артериями остальной России? И сейчас-то до Петропавловска-Камчатского не ведет ни железная дорога, ни автомагистраль.

Итак, России нужен был порт на Тихом океане, связанный с внутренними артериями. Главной такой артерией на Дальнем Востоке была река Амур. Российский адмирал, исследователь Дальнего Востока Геннадий Иванович Невельской в 1850 году основал Николаевский пост в устье Амура и первый понял, что это не очень удобная гавань для морских судов. Глубины Амурского лимана — около четырех метров. Даже сейчас, после всех дноуглубительных работ, вывести корабль из Комсомольска-на-Амуре — серьезное испытание для лоцманов. Тихоокеанский порт для России нужно было продолжать искать.

А тут французы, а потом и англичане нашли замечательные бухты на юге нынешнего Приморья. Вслед за ними сюда же подошли русские экспедиции. И началось соперничество великих держав за право основать порт на этих берегах. Крымская война велась не только для того, чтобы ограничить русское влияние и судоходство в Средиземном и Черном морях, но и чтобы его совершенно прекратить на Тихом океане. Англо-французская эскадра атаковала Петропавловск на Камчатке и искала русские корабли вдоль побережья. Из-за этого знаменитый фрегат «Паллада», прославленный нашим писателем Иваном Гончаровым, русским морякам пришлось затопить в Императорской гавани.

В 1859 году генерал-губернатор Николай Николаевич Муравьев направил на юг Уссурийского края, находившегося под совместным протекторатом России и Китая, сухопутную экспедицию, которая пошла из Хабаровска вверх по Уссури, потом по ее притоку Сунгача вошла в озеро Ханка и наконец добралась до моря — нынешней бухты Экспедиция, что почти на границе с Кореей. Сюда же пришел морем и сам генерал-губернатор на корвете «Америка». Знаете, какое задание он считал самым важным (кроме выбора места для будущего «Владей Востоком»)? Проверить, можно ли по реке Суйфун выйти на реку Уссури, а потом и на Амур.

Согласно Пекинскому договору (1860 г.) побережье Уссурийского края стало частью России. Она получила столько удобных бухт, что даже растерялась, где основать главный порт. Самым удобным местом оказалась узкая бухта Золотой Рог, закрытая от ветров сопками и островом Русский. Выход из нее — в две стороны. Направо — в Амурский залив — в Корею и Китай, налево — в Уссурийский — туда же, но еще и в Японию. Глубины в проливах — более 40 м. В самой бухте — 20–27 м. Одна беда: с декабря по март Золотой Рог покрывался метровым льдом, и корабли уходили зимовать в японские порты. Поиск незамерзающего порта привел Россию в Порт-Артур и к Русско-японской войне. А поражение в ней вновь сделало Владивосток главным российским городом на Тихом океане.

Так есть ли путь из Амурского залива Владивостока в Амур и дальше в Сибирь и Европейскую Россию? Конечно, железная дорога. В 1897 году рельсы Уссурийской ветки связали город на море Владивосток и город на Амуре Хабаровск. А в 1901-м стало возможно по Транссибу доехать хоть до Европы.

Выходит, водный путь зря искали? Ведь нужно только связать канал Суйфун (который ныне называется рекой Раздольной) с рекой, впадающей в Ханку? Сейчас трудно представить, но в конце XIX века между Владивостоком и селом Никольским, будущим городом Уссурийском, было установлено регулярное пароходное сообщение: пароходик «Пионер» доставлял туда-сюда баржи с переселенцами.

В 1930 году Совет труда и обороны СССР организовал экспедиции, целью которых стало изучить возможность строительства каналов и шлюзов для связи рек Амур и Уссури с Амурским заливом. После войны эти работы были продолжены, и к ним привлекли китайских товарищей, потому как один из вариантов предполагал изменение устья Амура для повышения его уровня. В 1957 году началась даже проработка технико-экономического обоснования «судоходного соединения» Амура по маршруту река Уссури — река Сунгача — озеро Ханка — река Илистая — река Раздольная (здесь же гидроэлектростанция) — Амурский залив.

Ныне все южное Приморье — территории примерно в пределах 150 км от Владивостока. Посьет, Зарубино, Славянка, Находка и, конечно, Владивосток — такой концентрации портов больше у России нигде нет. Прибавьте великолепный аэропорт с новой взлетно-посадочной полосой под любые типы самолетов и ожидаемую реконструкцию железнодорожных путей в Китай и Хабаровск под скоростное сообщение.

Эти географические и экономические преимущества сделали Владивосток лучшим кандидатом на звание свободного порта и предопределили его дальнейшее развитие. Сегодня на тихоокеанском побережье России отстраивается новый, сверкающий огнями мегаполис, и окна его домов выходят на Восток.

Пешие экскурсии

Владивосток — один из немногих городов России, где предлагают групповые пешеходные экскурсии. В городе работает множество бюро, разработавших тематические и просто прогулочные, исторические и поэтические, романтические и экстремальные маршруты. В ходе прогулок гиды рассказывают уникальные истории, делятся городскими легендами, открывают неизвестные маршруты, не описанные в путеводителях. Вот какие экскурсии предлагает местное бюро «Время города» (vladivostokguide.ru).

Пушкинская — улица поэзии и науки

Старинные здания улицы, исполненные в духе готики, модерна, классицизма, классического модерна, восхищают своей красотой и удивляют насыщенной историей. Во время прогулки по одной из самых живописных и уютных улиц Владивостока вы узнаете, какие секреты хранит здание художественного училища, где находилась единственная в городе учебная штольня и почему дом Николая Соллогуба называли «замком счастья».

Корабельная набережная: рождение Владивостока

Пройдя по набережной, вы услышите гудки кораблей, подплывающих к причалу, увидите суетные потоки людей, приехавших сюда, и проживете все 154 года жизни Владивостока всего за полтора часа. Здесь подробно расскажут о таких достопримечательностях, как Триумфальная арка, Храм Андрея Первозванного, памятник Илье Муромцу, подводная лодка С-56, памятник пионерам-подводникам.

Легенды улицы Алеутской

На этой прогулке у вас появится возможность познакомиться поближе с одной из самых старых улиц Владивостока, увидеть величественное здание с загадочным названием «Серая лошадь», вдохнуть воздух голливудского сквера Юла Бриннера, заглянуть за завесу тайны прежней центральной площади.

Японские будни русской истории

Прогулка по улочкам, где когда-то проживали японские подданные, поможет понять, как складывались взаимоотношения японского и русского народов. На улице Фонтанной, где проживало большинство японцев, и сегодня можно увидеть бывшее здание японской начальной школы. В программе — истории о японском композиторе Есиро Ирино, доходном доме Ивака Сетен, заводе искусственных вод «Кабаяси», сквере Енеко Тоидзуми.

Улица Светланская: колыбель города

Обзорно-историческая экскурсия расскажет о Владивостоке XXI века: вы узнаете о том, по какому маршруту ездил первый трамвай, где располагался первый театр и торговый дом, как выглядел спуск к морю на том месте, где сейчас находится центральная площадь, услышите уникальные истории о железной дороге и строительстве виадука в 1909 году, о тайне клада на Светланской, о гостинице «Золотой Рог» и о многом другом.

Знаменитые маяки

Маяк Токаревская кошка

Расположение: установлен на оконечности кошки, отходящей от мыса Токаревского. В навигации под «кошкой» понимается песчаная мель, идущая параллельно берегу и обнажающаяся во время отлива. Кошка Токаревского искусственно приподнята и имеет вид дамбы длиной около 750 м.

История: основан в 1876 году. В конце XVIII века с началом активного судоходства в порту Владивосток появилась необходимость оградить опасную для мореплавания кошку Токаревского. Вначале на месте нынешнего маяка был установлен светящий знак, в 1910 году была построена башня, которая сохранилась до настоящего времени.

Современное состояние: маяк полностью автоматизирован.

Обслуживающий персонал: маяк управляется дистанционно из маячного городка.

Высота башни: 11,9 м

Свет основной, резервный: красный, белый

Высота огня над уровнем моря: 54 м

Маяк на Токаревской кошке считается точкой, где заканчивается материк и начинается море, переходящее в Тихий океан.

Маяк Скрыплевский

Расположение: построен на одноименном небольшом скалистом островке при входе в пролив Босфор Восточный.

История: это самый первый маяк Приморского края, он был открыт в 1876 году. Изначально устройство маяка было довольно примитивным: здание было деревянным, а во время сильных туманов, которые здесь случаются довольно часто, смотрителю приходилось бить в колокол для предупреждения моряков.

Современное состояние: на маяке установлены современное оборудование и сирена. Маяк Скрыплевский самый мощный: его проблесковый огонь виден на 20 морских миль (более 37 км) практически с любой точки Уссурийского залива.

Обслуживающий персонал: на острове Скрыплева живут всего пять человек, смотритель выходит на связь каждые четыре часа.

Высота башни: 12 м

Свет: красный

Высота огня над уровнем моря: 54 м

Бывалые моряки называют остров Скрыплева не иначе как «кочка».

Маяк на мысе Басаргина

Расположение: мыс Басаргина, по правому борту при входе в пролив Босфор Восточный.

История: построен в 1937 году. Первая его башня была деревянной, несложной конструкции. В 1958 году вместо деревянного знака была построена каменная призматическая восьмигранная башня.

Современное состояние: в 2011 году на маяке была установлена новая аппаратура «Акватайм», дальность свечения маяка повысилась до 20 миль (37 км).

Обслуживающий персонал: смотрители включают маяк из агрегатной, башню посещают только при необходимости для профилактического осмотра, технического обслуживания и ремонта. Если на маяке отказывает основной источник света, включается резервный.

Высота башни: 8 м

Свет: зеленый

Высота огня над уровнем моря: 28 м

Попасть на маяк можно только по специальному разрешению: мало того что сама башня — режимный объект, так еще и закрытая воинская часть рядом.

Мосты Владивостока

Мосты издавна считались «большой мечтой владивостокцев». Так, мост через бухту Золотой Рог изображали еще на дореволюционных футуристических открытках. К саммиту АТЭС-2012 мечты были исполнены: во Владивостоке появилось сразу три моста. Два из них — высоководные: через бухту Золотой Рог и через пролив Босфор Восточный на остров Русский. Третий — низководный, с полуострова Де-Фриза в район Седанки в пригороде Владивостока.

Золотой мост

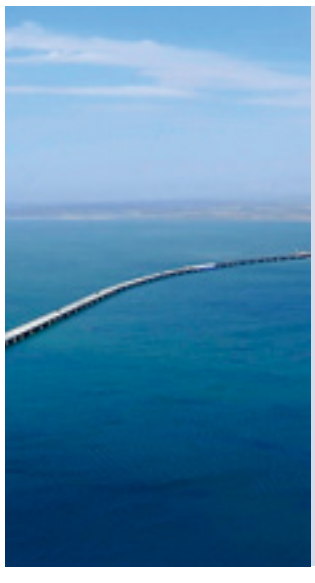
Мост через Золотой Рог, названный Золотым, связал центр Владивостока с районом Мыс Чуркина. Это один из 10 крупнейших вантовых мостов в мире. Он имеет огромное внутригородское значение: если раньше с Чуркина в центр в пиковое время приходилось добираться часами (в объезд бухты), то теперь эта дорога занимает всего несколько минут, а Чуркин уже не считается периферией.

Длина: 2,1 км

Ширина: 33,3 м

Высота пилонов: 225 м

Полос движения: 6



Мост через Амурский залив

Мост через Амурский залив, низководный, появился в пригороде Владивостока. Он проходит над частью Амурского залива и является элементом новой дороги от международного аэропорта до Владивостока.

Длина: 5,3 км

Ширина: около 24 м

Полос движения: 4

Увидеть мосты Владивостока можно не только со смотровых площадок, но и во время водной экскурсии на катере.

Русский мост

Русский мост перекинут через морской пролив Босфор Восточный. Он связывает материковый полуостров Назимова с мысом Новосильского на острове Русском. Это мост-рекордсмен: он имеет самый большой в мире пролет (1104 м) и первые по высоте пилоны.

Длина: 3,1 км

Ширина: 29,5 м

Высота пилонов: 320 м

Полос движения: 4

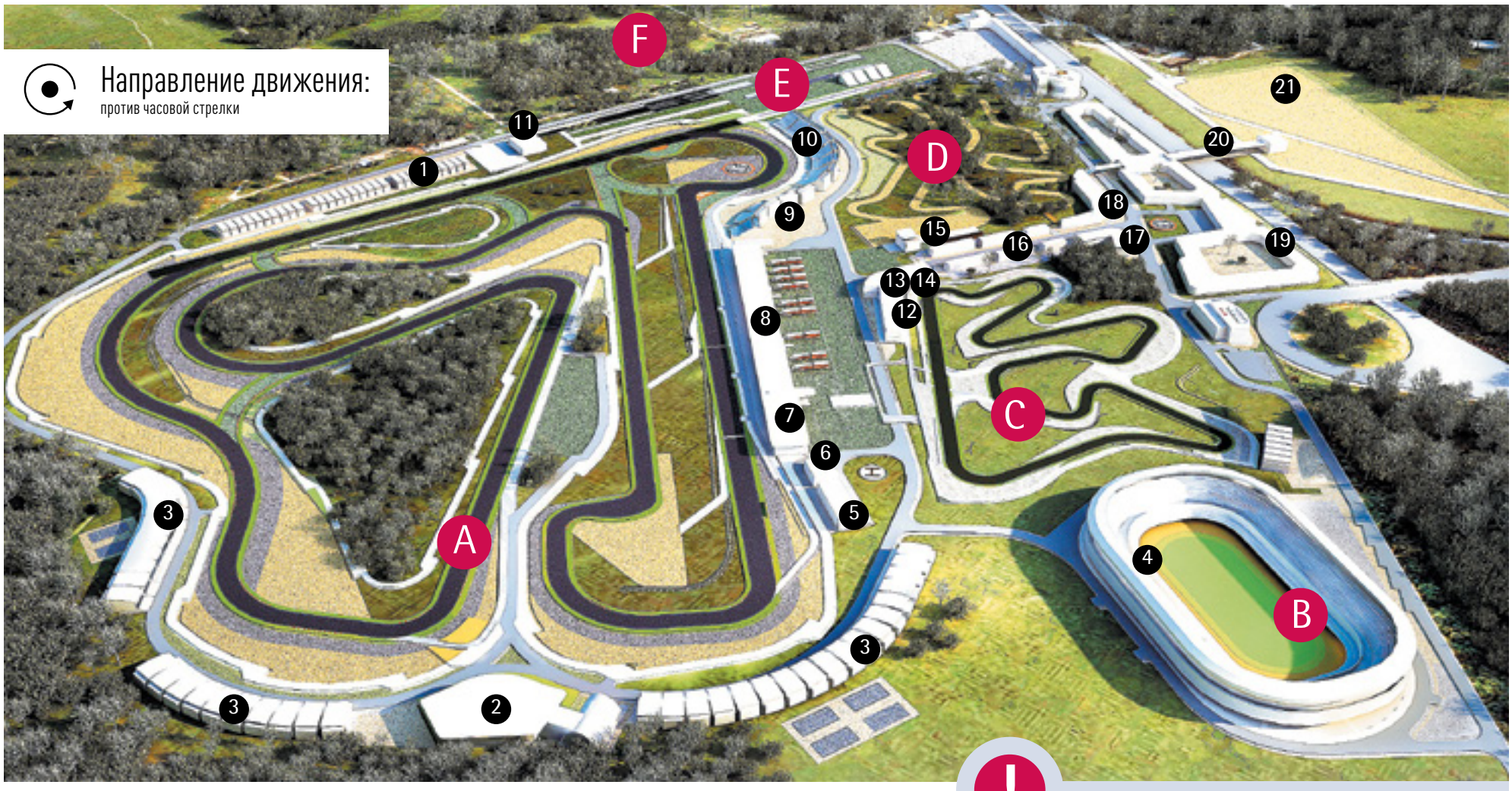
19 МАЯ 2016 Г.•ЧЕТВЕРГ•№ 59 (1230)
ПРИМОРСКАЯ ГАЗЕТА

«Приморское кольцо»

Новый спортивно-технический комплекс «Приморское кольцо» (PrimRing) в городе Артеме предназначен для проведения соревнований по автомобильному, мотоциклетному и другим техническим видам спорта. Здесь проводятся международные турниры по авто- и мотоспорту.

ПЛОЩАДЬ КОМПЛЕКСА **78** ГА

ВМЕСТИМОСТЬ – **30** ТЫС. ЗРИТЕЛЕЙ



ОСНОВНЫЕ СПОРТИВНЫЕ ТРАССЫ

A. Основное кольцо (FIA Grade 2 / FIM Grade A) – 3,69 км
B. Спидвейный стадион (FIM) – 400 м
C. Картинговая трасса (A CIK) – 1,23 км
D. Мотокроссовая трасса (FIM) – 1,6 км
E. Трасса дрэг-рэйсинга – 1/8 мили
F. Территория с внедорожными условиями для вождения 4х4

ОСНОВНЫЕ ОБЪЕКТЫ

1. Гаражные боксы
2. Кантри-клуб
3. Коттеджи
4. Пункт управления трассой спидвей
5. Маршальский клуб
6. Медицинский центр
7. Пункт управления основной трассой
8. Здание пит-билдинга
9. Трибуна на 9600 мест
10. Трибуна
11. Школа вождения
12. Картинговый центр
13. Спортивное кафе
14. Welcome-центр
15. Пункт управления трассой мотокросса
16. Пешеходная аллея
17. Детский развлекательный центр
18. Гостиница
19. Торговый центр
20. Пешеходный мост
21. Парковка

!

Комплекс спроектирован и строится по современным стандартам и соответствует международной категории «Т2» в классификации Международной автомобильной федерации (FIA) и «Grade A» Международной мотоциклетной федерации (FIM) Входит в состав приоритетных проектов развития Приморского края.

Имеет лучшие на Дальнем Востоке технические возможности для организации и проведения автомотоспортивных мероприятий.

Технические характеристики трассы предполагают круглогодичную эксплуатацию, в том числе для ледовых гонок в зимний период.

Адрес: г. Артем, ул. Солнечная, дом 1
Телефон: +7 (423) 260-01-10

Интегрированный курорт «Приморье»

Интегрированная развлекательная курортная зона «Приморье» строится в зоне Уссурийского залива на берегу бухты Муравьиная у озера Черепашье, в пригородной зоне Владивостока – вблизи Артема. Это будет крупнейший курортный комплекс на территории Дальнего Востока России.

На территории курорта организуют игорную зону, построят виллы и гостиницы, откроют сеть ресторанов. Для любителей спорта возведут яхт-клуб, причал, горнолыжную трассу и другие спортивные сооружения. Общий объем инвестиций в объекты интегрированной развлекательной курортной зоны «Приморье» составит $2,2 млрд.

Уникальная экосистема края, его близость к азиатским странам обещают курортной зоне популярность. Эксплуатация объектов игорной зоны обеспечит дополнительный стимул для развития региона, увеличит туристские потоки, создаст новые рабочие места для жителей края.

КОНСТАНТИН ШЕСТАКОВ,
директор департамента туризма Приморского края

«ИКРЗ „Приморье“ является единственной территорией в России, в которую инвестируют такие крупные иностранные компании, как „Melco Crown Entertainment“ и „NagaCorp“. Данные компании являются признанными лидерами в развлекательной индустрии и обладают большим опытом реализации подобных проектов в странах АТР»

Осенью 2015 года открылось первое казино интегрированной развлекательной курортной зоны – Tigre de Cristal. Официально работающих казино в Приморье не было с 2009 года, когда в стране был введен запрет на азартные игры.

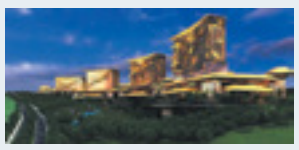
Сейчас в игорной зоне ежедневно бывают около 550 человек. Места в отеле Tigre de Cristal бронируют на три месяца вперед.

Что строят в игорной зоне «Приморье»

Гостинично-развлекательный комплекс Selena
Инвестор – «Даймонд Форчун Холдингс Прим»

Комплекс Sun Casino & Resort
Инвестор – «Даймонд Форчун Холдингс Прим»

Комплекс Naga Entertainment City
Инвестор – «Приморский Энтертейнмент Резортз Сити», дочерняя компания NagaCorp Ltd.

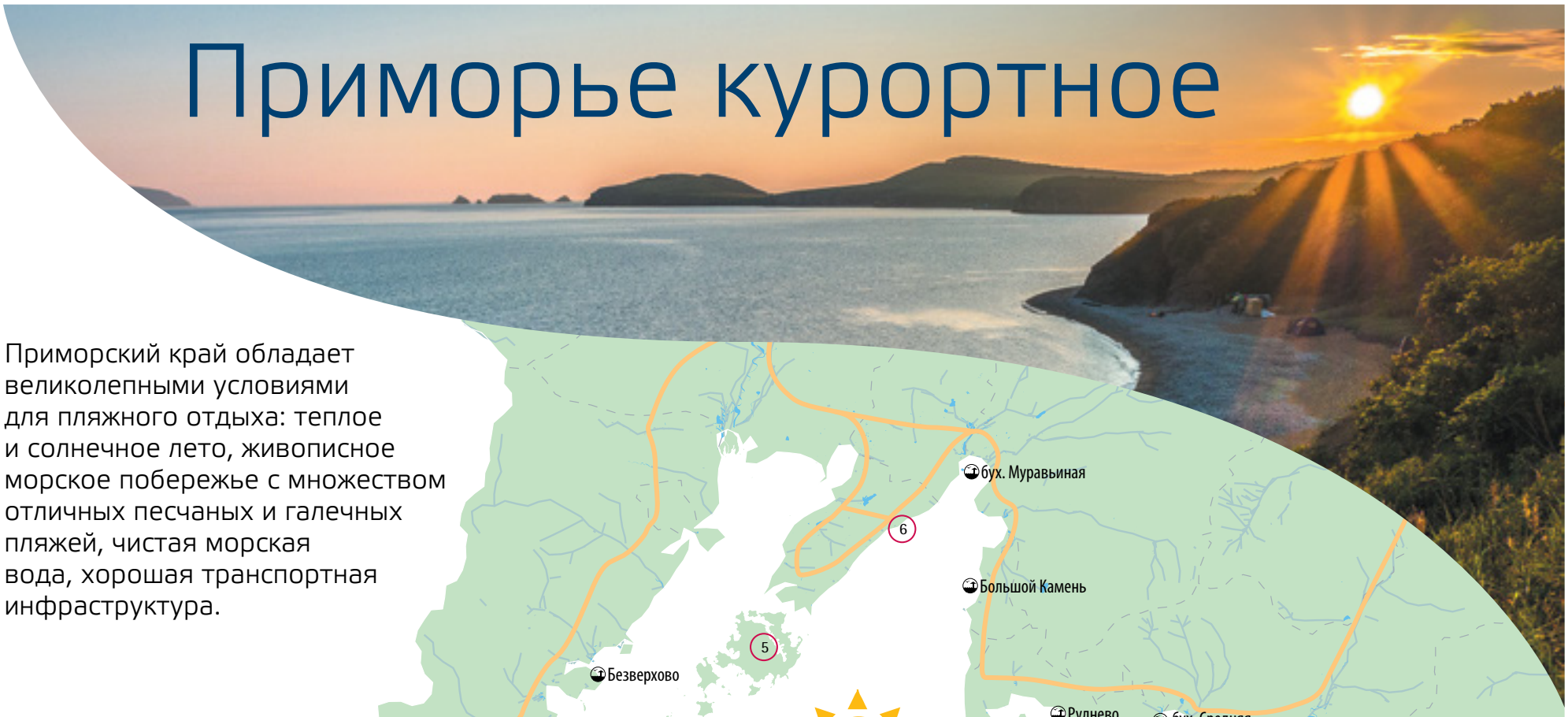


Интегрированный курорт Phoenix
Инвестор – компания «Роял Тайм Приморье»

Общая площадь участка **619** га

19 МАЯ 2016 Г.•ЧЕТВЕРГ•№ 59 (1230)
ПРИМОРСКАЯ ГАЗЕТА

Приморье курортное



Приморский край обладает великолепными условиями для пляжного отдыха: теплое и солнечное лето, живописное морское побережье с множеством отличных песчаных и галечных пляжей, чистая морская вода, хорошая транспортная инфраструктура.

Пляжный сезон: середина июля — середина сентября

1 Коса Назимова

Хасанский район

От Владивостока: 280 км

Особенности: коса Назимова представляет собой узкую песчано-галечную полосу, уходящую на 5 км в море

Базы отдыха, летние домики, возможность установить палатку

Пляж: песчано-галечный

Возможности: рыбалка (в том числе в пресноводном озере, расположенном неподалеку); прогулки на катере; катание на «банане»; парасэйлинг; кайтинг; аренда квадроциклов

Экскурсии: посещение Морского заповедника; экскурсия в акваторию залива бухты; экспедиции с посещением мест разведения мидии Грея и гребешка

2 Полуостров Краббе

Хасанский район

От Владивостока: 266 км

Особенности: удивительно красивый и экологически чистый полуостров Краббе с живописными бухточками и галечным пляжем

База отдыха «Краббе» (летние домики), возможность установить палатку

Пляж: галечный

Возможности: рыбалка; баня; бассейн; лечебные грязи

Экскурсии: пешеходные экскурсии; лодочные экскурсии (к скалам в море, птичьим базарам, гротам)

3 Бухта Троицы

Хасанский район (село Андреевка, поселок Зарубино)

От Владивостока: 240 км

Особенности: одно из наиболее популярных мест отдыха; песчаные пляжи и развитая курортная инфраструктура

Большое количество баз отдыха, летних домиков. Наиболее крупная база отдыха и отель – «Океан» (Андреевка, Школьная улица, дом 17а)

Пляж: песчаный

Возможности: бассейны; аквапарк; прогулки на катере; катание на «банане»; парасэйлинг; кайтинг; параглайдинг; парапланинг; кафе; рестораны; аренда катамаранов, квадроциклов и гидроциклов; спортивные площадки

Экскурсии: поездка на маяк Гамова (47 км)

4 Витязь

Хасанский район

От Владивостока: 266 км

Особенности: благоприятная экология, спокойное морское течение, песчаное дно

Базы отдыха, гостевые дома

Пляж: песчано-галечный

Возможности: рыбалка; дайвинг (дайвинг-клуб «Скат»); баня

Экскурсии: прогулки на катере по бухтам – объектам Дальневосточного морского заповедника (бухты Астафьева, Средняя, Горшкова, Нерпичья); экскурсия к дому М. И. Янковского

5 Остров Русский

Владивосток, остров Русский

От Владивостока: в черте города

Особенности: один из самых простых и быстрых способов сбежать из города на пляж; бонус – обязательная поездка по мосту и возможная встреча с лисой или даже оленем

Палатки, немногочисленные базы отдыха

Пляж: галечный

Возможности: рыбалка; кафе со свежими дарами моря

Экскурсии: Прогулка по кампусу Дальневосточного федерального университета

6 Шамора

Владивосток, бухта Лазурная

От Владивостока: 30 км

Особенности: самые известные и многолюдные пляжи Приморья

Большое количество баз отдыха, гостевых домиков

Пляж: песчаный

Возможности: бассейны; кафе; рестораны; ночные дискотеки; прогулки на катере; катание на «банане»; парасэйлинг; аренда катамаранов, квадроциклов и гидроциклов, велосипедов; спортивные площадки

7 Ливадия

пригород города Находки, залив Восток

От Владивостока: 144 км

Особенности: отдых в Ливадии отличается безопасностью и ухоженными пляжами

Палатки, немногочисленные базы отдыха

Пляж: песчаный

Возможности: дельфинарий; кафе и бары (круглосуточные); дискотеки; водные аттракционы

8 Триозерье

северо-восток Партизанского района

От Владивостока: 165 км

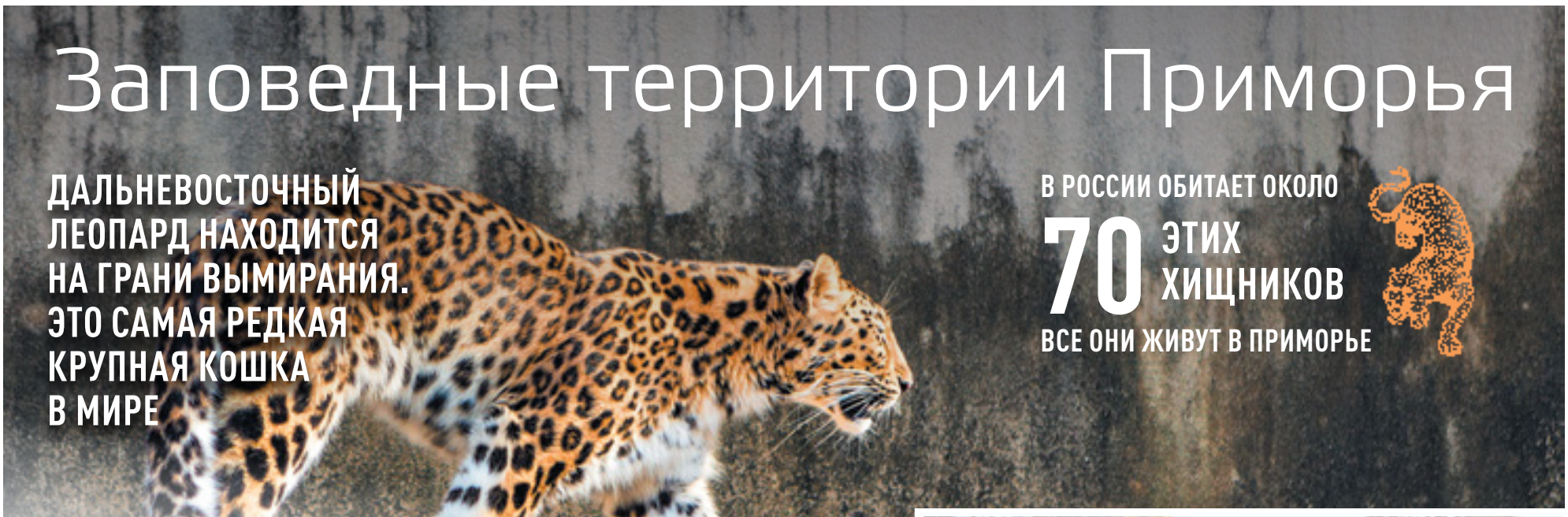
Особенности: одно из самых красивых мест в Приморье. Длинная полоса пляжа с мелким белоснежным песком и невероятно голубой водой по краям обрамлена россыпями больших округлых гранитных глыб

Палатки, базы отдыха, гостиничные корпуса

Пляж: песчаный

Возможности: дайвинг; прокат катеров, лодок, скутеров

Заповедные территории Приморья



ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ЛЕОПАРД НАХОДИТСЯ НА ГРАНИ ВЫМИРАНИЯ. ЭТО САМАЯ РЕДКАЯ КРУПНАЯ КОШКА В МИРЕ

В РОССИИ ОБИТАЕТ ОКОЛО 70 ЭТИХ ХИЩНИКОВ ВСЕ ОНИ ЖИВУТ В ПРИМОРЬЕ

Национальный парк «Земля леопарда»

Национальный парк «Земля леопарда» расположен в Хасанском районе Приморья. Он был создан в апреле 2012 года — нужно было срочно спасать дальневосточного леопарда, который из-за хозяйственной деятельности человека оказался под угрозой исчезновения. Национальный парк охватывает 60% всей территории обитания дальневосточного леопарда.

В России численность этого вида опустилась до критически низкой отметки. В настоящее время на территории и у границ парка обитает около 70 дальневосточных леопардов. Несмотря на то что леопарды продолжают размножаться, для их выживания необходима популяция около 100–120 представителей вида.

ТЕРРИТОРИЯ ПРИМОРЬЯ НАСЧИТЫВАЕТ 6 ЗАПОВЕДНИКОВ, 13 ЗАКАЗНИКОВ И 3 НАЦИОНАЛЬНЫХ ПАРКА, ОКОЛО 900 ПАМЯТНИКОВ ПРИРОДЫ

Здесь также живут порядка 30 амурских тигров, чрезвычайно важных для восстановления численности чанбайшаньской популяции их сородичей в Китае. Перемещение леопардов и тигров контролируется с помощью специальных ошейников, снабженных функциями слежения. На территории парка расположены камеры видеонаблюдения с датчиками движения. Благодаря постоянным съемкам уникальные кадры из жизни леопарда вошли в состав документального сериала «Пятнистая семейка». Это совместный проект национального парка «Земля леопарда» и Амурского филиала Всемирного фонда дикой природы.

Сегодня «Земля леопарда» — это единственное место в России, где можно встретить сразу четырех диких кошек: дальневосточного леопарда, амурского тигра, рысь и дальневосточного лесного кота. Дальневосточный леопард, амурский тигр, изюбри, пятнистые олени, енотовидные собаки, косули, кабаны, барсуки, обитая на территории комплекса, имеют полную свободу действий, но при этом являются максимально защищенными от людей.

В настоящее время на территории национального парка действует пока один туристический маршрут — «Логово леопарда». О необходимости соблюдать меры безопасности туристов предупреждают еще в автобусе, на подъезде к национальному парку. Следы диких кошек периодически встречаются на дороге, с которой начинается пеший маршрут. Тигры и тем более леопарды — очень осторожные звери, и им всегда проще наблюдать за своими гостями на безопасном расстоянии издалека. А потому встреча человека с одной из этих кошек — явление редкое.

Посетить маршрут «Логово леопарда» в сопровождении гида национального парка может каждый. В выходные и будние дни экскурсии могут организовать как туристические фирмы Владивостока, так и сотрудники «Земли леопарда». Более подробную информацию вы можете получить, позвонив в отдел экопросвещения владивостокского офиса национального парка.

Подробнее — www.leopard-land.ru

Природный заповедник «Кедровая Падь»

Заповедник «Кедровая Падь» — один из первых официально организованных в России. Предпосылкой к его созданию явилось беспощадное уничтожение лесных богатств Приморья, усилившееся после сооружения в начале XX века Транссибирской железнодорожной магистрали. Интенсивное освоение Уссурийского края сопровождалось беспорядочной вырубкой, лесными пожарами, бесконтрольной охотой. В 1908 году в регионе были созданы первые лесные заказники, один из которых — в Посьетском лесничестве — охватывал и бассейн реки Кедровой.

Список млекопитающих, отмеченных на территории заповедника, включает 54 вида. Из крупных млекопитающих в заповеднике обитают кабан, косуля, енотовидная собака, барсук. Значительно реже встречаются кабарга, белогрудый медведь и пятнистый олень; очень редко можно увидеть амурского тигра, дикую дальневосточную кошку и дальневосточного леопарда. В 2004 году заповедник «Кедровая Падь» получил особый статус от ЮНЕСКО как биосферный резерват.

Несмотря на относительно малую площадь заповедника, животный мир «Кедровой Пади» достаточно разнообразен. В реках и ключах заповедника постоянно обитают мальма, гольян, голец, проходными являются лососевые — кунджа, горбуша и сима.

Из рептилий и амфибий здесь встречаются дальневосточная лягушка, сибирский углозуб, серая жаба и дальневосточная жерлянка. В лесах и лугах заповедника водятся полозы, ужи, амурская долгохвостка; из ядовитых змей — два вида щитомордника.

Поражает разнообразием пернатое население заповедника. Весной несмолкаемое пение птиц наполняет все окрестные леса и луга. Только одних «синих птиц» здесь насчитывается пять видов: синий соловей, райская мухоловка, голубой зимородок, широкорот и голубая сорока. Красивы в черно-желтом окрасе желтоспинная мухоловка и черноголовая иволга. Гнездится и утка-мандаринка. В холодное время года в заповедник прилетают беркут, белоплечий и белохвостый орланы и черный гриф.

Подробнее — www.kedrpad.dvo.ru

Дальневосточный морской биосферный заповедник

Дальневосточный морской биосферный заповедник расположен в западной части Японского моря. Он занимает около 10% площади залива Петра Великого — самой южной и тепловодной акватории дальневосточных морей России. В состав заповедника входит 11 островов, суммарная площадь которых составляет 1100 га. Основан он в 1978 году с целью сохранения природной среды, морской и островной фауны и флоры залива Петра Великого. Заповедник разделен на четыре района с разным режимом охраны. Восточный — зона строгого заповедного режима. На Южном и Западном участках разрешено проведение научно-исследовательских работ. Северный — экскурсионная зона, где работают музей «Природа моря и ее охрана», Центр экологического просвещения, а на полуострове Ликандер создается ботанический сад редких растений.

Заповедник охраняет 40% видов растений, характерных для Приморского края. Исключительную ценность имеют произрастающие на островах восточный страусник, малина колючая, дубровник, кермек четырехугольный, девичий виноград. Популяции этих пяти видов охраняются в России только в Дальневосточном морском биосферном заповеднике. Полный список птиц морского заповедника насчитывает 370 видов, из которых 223 вида — гнездящихся, колониальных и пролетных — можно наблюдать непосредственно в заповеднике.

Воды и дно заповедника населяет более 2130 видов животных и растений — это самая богатая по видовому разнообразию акватория среди морей России. Здесь обитают как субтропические, так и арктические виды животных, среди которых 170 видов рыб, 300 видов ракообразных, 30 видов иглокожих и более 200 видов моллюсков, семь из которых занесены в Красную книгу России. В воды заповедника заходят киты малые полосатики, косатки, дельфины. К экзотическим обитателям можно отнести тропических рыб: тунца, меч-рыбу, рыбу-собаку (фугу), саргассового морского клоуна, тигровую акулу.

Всего в заповеднике зарегистрировано 44 вида животных, занесенных в Красную книгу России. В береговой охранной зоне заповедника встречаются амурский лесной кот, амурский тигр, леопард, черный гриф, орлан-белохвост и белоплечий орлан.

Популярностью у туристов пользуются маршруты Восточного района: «Подводный мир заповедника» и «Берег поющих сосен» (по акватории, с обходом островов архипелага Римского-Корсакова и красивейших мест побережья от мыса Льва до мыса Гамова), а также новая экскурсия «Чудесный мир бухты Астафьева».

В Южном районе наиболее востребованы маршруты «Самый южный остров России» (с посещением острова Фуругельма и знаменитой батареи № 250) и «Песчаная одиссея» на мысе Островок Фальшивый с его уникальной песчаной косой, протянувшейся вплоть до границы с КНДР.

Подробнее — www.dvmarine.ru

19 МАЯ 2016 Г.•ЧЕТВЕРГ•№ 59 (1230)
ПРИМОРСКАЯ ГАЗЕТА

Воинская слава

С самого момента рождения Владивостока городу была уготована роль форпоста России на Тихоокеанском побережье, ее береговой крепости. Сегодня музеи Владивостока бережно хранят память о военной славе порта.

Владивостокская крепость

Уже со дня своего основания Владивосток был военным постом. А в конце XIX века началось строительство крепости, состоящей из десятков фортификационных объектов. После Русско-японской войны и сдачи Порт-Артура фортификационные работы во Владивостоке были усилены. Стало ясно, что именно Владивосток — главный тихоокеанский порт России. А значит, и сам город, и базирующийся в нем флот должны быть надежно защищены.

На объекты крепости сегодня можно наткнуться везде — от северных пригородов до островов залива Петра Великого. Это форты на сопках, батареи на мысах, укрепления, погреба, редуты, люнеты и так далее. Многие инженерные решения, примененные при строительстве крепости, не имеют аналогов в мире. При возведении объектов смело использовались особенности горного рельефа, учитывался опыт войны.

Военный инженер генерал-майор Алексей Шошин — главный строитель крепости — заботился не только о функциональной, но и об эстетической безупречности возводимых сооружений.

После Гражданской войны крепость по соглашению Советской России с Японией отправили на «дембель». Сегодня многие объекты крепости стали музейными экспонатами. Уже в начале 1930-х ее расконсервировали — начали восстанавливать старые объекты и строить новые. Так, музей создан на базе батареи Безымянной в центре города. Еще один музейный объект — форт № 7 в районе фабрики «Заря».

Площадь территории крепости 400 кв. км
Телефон: +7 (4232) 40-08-96
Время работы: летом — с 10:00 до 18:00, зимой — с 10:00 до 17:00

Артиллерийское вооружение крепости

На береговом фронте:
пулеметов — 56
орудий дальнего боя — 212
орудий ближнего боя — 104
ракетных станков — 36

На сухопутном фронте:
пулеметов — 286
орудий дальнего боя — 572
орудий ближнего боя — 718
полупудовых мортир — 64
ракетных станков — 36

Ворошиловская батарея

Как добраться: автобусом № 95 (останавливается прямо у батареи) или № 95А (от ближайшей остановки пешком 10 минут)

Один из филиалов Военно-исторического музея Тихоокеанского флота, военная достопримечательность острова Русский. Это береговая башенная батарея калибром 305 мм. Аналогичное орудие на территории СНГ есть только в Севастополе. Внешне она представляет собой две башни, под каждой из которых находится три этажа подземных помещений — жилых и хозяйственного назначения. Решение об их строительстве было принято весной 1931 года. Башни и стволы доставляли на остров морем и по железной дороге, построенной специально для этого. В 1998 году, после военной реформы, на базе батареи был создан музей.

Подводная лодка С-56

Субмарину заложили в Ленинграде, а достраивали уже во Владивостоке. В строй лодку ввели в октябре 1941 года. Год спустя она совершила переход на Северный флот через Тихий океан и Атлантику и начала воевать против гитлеровской Германии. С-56 — одна из самых результативных советских подлодок Второй мировой войны. Ее можно считать самой эффективной подлодкой ВМФ СССР в применении торпедного оружия. По отправленному на дно вражескому тоннажу она уступает только легендарной С-13 Александра Маринеско, а также субмарине Л-3. Период службы С-56 на Севере — это восемь боевых походов, четыре потопленных цели (два боевых корабля и два транспорта), несколько поврежденных. Не раз «пятьдесят шестую» объявляли погибшей, но она всегда воскресала. В 1944 году субмарина была награждена орденом Красного Знамени, в 1945-м стала Гвардейской. Ее командиру капитану 2-го ранга Григорию Щедрину присвоили звание Героя Советского Союза.

В 1954 году лодка вернулась Северным морским путем на Тихий океан, первой из советских субмарин совершив полную «кругосветку». В 1975 году лодку подняли на берег и установили на Корабельной набережной во Владивостоке. Сегодня она входит в состав мемориала «Боевая слава Тихоокеанского флота» и числится филиалом Военно-исторического музея ТОФ. В центральной и носовой частях С-56 внутренний облик отсеков полностью сохранен — от коек до торпедных аппаратов, перископа и рубки акустика.

Телефон: +7 (423) 221-67-57
Время работы: пн-вс с 10:00 до 18:00

«Красный вымпел»

Этот корабль, построенный по заказу камчатского губернатора и спущенный на воду в 1910 году в Санкт-Петербурге, первоначально назывался «Адмирал Завойко» — в честь первого военного губернатора Камчатки, организатора обороны Петропавловска-Камчатского в ходе Крымской войны Василия Завойко.

На Камчатке «Адмирала Завойко» использовали как посыльное и пассажирское судно. В годы революции и Гражданской войны корабль, еще в Первую мировую мобилизованный и доукомплектованный для военных нужд, стал первенцем красного военно-морского флота на Тихом океане. В 1923 году «Адмирал Завойко» был переведен в сторожевые корабли и получил новое имя — «Красный вымпел». Корабль выполнял как военные, так и мирные (например, гидрографические) задачи. Перед Великой Отечественной войной использовался в качестве учебного судна, в годы войны участвовал в выполнении боевых задач. В 1958 году «Красный вымпел», выйдя «на пенсию», встал на вечный прикол в бухте Золотой Рог и превратился в плавучий музей.

В 2014 году, после проведения докового ремонта на Дальзаводе, корабль вернулся на свое место у причальной стенки и вновь открыт для посещения. «Красный вымпел» является филиалом Военно-исторического музея ТОФ и входит в мемориальный комплекс «Боевая слава Тихоокеанского флота» на Корабельной набережной, наряду с подлодкой С-56 и Вечным огнем.

Телефон: +7 (423) 221-64-92
Время работы: ср-вс с 10:00 до 18:00

Походы и восхождения

В Приморье треккинг – пешие походы по пересеченной местности – является одним из самых популярных видов туристического досуга. Время в походе летит незаметно, ведь каждую минуту открываются новые завораживающие картины. Предлагаем вам несколько несложных маршрутов.

Ливадийский хребет – самый посещаемый туристами в Приморье. Он имеет три популярные вершины: Пидан, Фалазу и Лысый Дед, поражает красотой высокогорных лугов и разнообразием растительности. Здесь можно встретить кедровый стланик, тис и рододендрон, не говоря уже о ели и березе. Хребет тянется вдоль железной дороги, поэтому, сойдя на одной станции и прогулявшись по нему, можно, повернув на север, выйти обратно к дороге.

Подъем на гору Пидан

Таинственная гора в середине Ливадийского хребта популярна среди любителей пеших прогулок. Знакомство с причудливыми каменными композициями на вершине – пирамидами, стенами, алтарями, дольменами, входами в подземелья – займет несколько часов. Возможны двухдневные туры.

Подъем на гору Скалистую

Эта живописная вершина (1239 м) на территории Партизанского района покрыта множеством скальных зубьев-останцев, за что и получила свое название. На запад от горы тянется волнистый гребень Ливадийского хребта, на востоке простирается долина реки Партизанской – Золотая. С вершины видны хребты Чандолаз, залив Находка, а с востока, у самого подножья, расположился город Партизанск. Глядя сверху, вы увидите первозданные горно-таежные массивы, сменяющиеся окультуренными ландшафтами Партизанской долины.

Подъем на хребет Чандолаз и исследование пещер

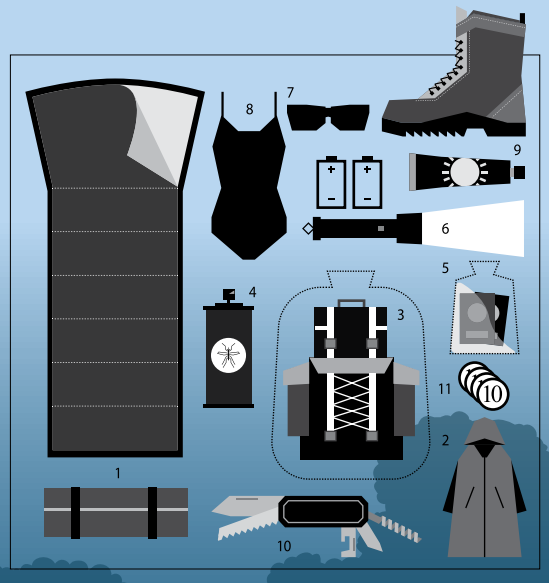
Хребет Чандолаз, название которого означает «большая длинная скала», также именуют Лозовым. Это скальный участок протяженностью 8 км, высшая точка находится на отметке 760 м. Хребет начинается от поселка Лесное и заканчивается в районе села Екатериновка. Чандолаз привлекателен легендами о таинственных пещерах, пропавших экспедициях, лабиринте с ходами на многие километры. Пещеры, впрочем, реальны: здесь находится самая глубокая из приморских – Соляник, уходящая на 122 м, и Сквозная, имеющая 30-метровый проход.

Экскурсия в ущелье Щеки Дарданеллы

Ущелье находится на южных склонах хребта Пржевальского. Горная долина – участок реки Тигровой, которую обступают с обеих сторон высокие сопки. На крутых горных склонах возвышаются скалы-останцы, похожие на древние замки, а к воде спускаются курумники – каменные «лестницы».

Подъем на гору Ольховая

Эта гора высотой 1669 м входит в десятку самых высоких вершин края. Она расположена между поселками Лазо и Сергеевка. На вершине горы на плато, в непосредственной близости от пика, располагаются озера. В том, которое находится на отметке 1600 м, живут тритоны. Возле озера растут брусника и жимолость, которыми можно полакомиться в ягодный сезон. В ясную погоду с вершины открывается красивая круговая панорама – вид на окружающие вершины.



Собираясь в поездку

Берите с собой только самые необходимые вещи.
Некоторые предметы, которые нужно не забыть:
1 спальный мешок и туристический коврик;
2 непромокаемый плащ;
3 полиэтиленовый вкладыш в рюкзак (чтобы избежать промокания вещей);
4 средство от комаров;
5 водонепроницаемый пакет для документов;
6 фонарик и запасные батарейки к нему;
7 солнечные очки (пригодятся и зимой);
8 купальные принадлежности
9 солнцезащитный крем;
10 карманный ножик;
11 наличные деньги – в большинстве мест карточки не принимаются, банкоматов почти нет.

ВАЖНО!
Во время восхождений и длительных пешеходных переходов по горной местности необходимо иметь специальную (треккинговую) обувь с высоким бортом и твердой подошвой

Рыбалка

Озеро Ханка

Площадь: 4070 кв. км
Средняя глубина: 4,5 м
Максимальная глубина: 10,6 м

Рыбы представлены 75 видами, 20 из которых являются промысловыми. Среди них сазан, верхогляд, толстолобик, сом, змееголов. Самые распространенные приманки – мушки, воблеры и мормышки (зимой). Для ловли судака и щуки – заметные яркие блесны или малек. Также в водоеме водится огромное количество пресноводных креветок.

Река Бикин

Длина: 560 км
Глубина: 2–7 м
Ширина: до 60 м
Скорость течения: до 2,5 м/с

Бикин – один из основных притоков Уссури. В реке водятся ленок, таймень, кета, змееголов, сазан, щука, хариус, сом, заходят на нерест рыбы лососевых пород. Рыбалка на Бикине продолжается до середины октября, потом рыба уходит из верховьев в устье или залегает в глубокие ямы.

Река Журавлевка

Длина: 114 км
Глубина: 0,8–2 м
Ширина: до 80 м
Скорость течения: до 2 м/с

Впадает в Уссури в окрестностях села Саратовка. Течет между горных отрогов по сильно пересеченной местности. В результате выхода пород образуются многочисленные пороги. На Журавлевке можно поймать ленка и хариуса, некрупного тайменя (весом 10–15 кг). Летом рыба держится в верховьях реки, туда и направляется большинство любителей рыбной ловли.

Река Уссури

Длина: 897 км
Глубина на плесах: 1,5–3,5 м
Ширина: 40–90 м
Скорость течения: 1,9–2,1 м/с

Истоки реки находятся в горах Сихотэ-Алиня, на склонах горы Снежной. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. В Уссури большое разнообразие рыб: и горные таймень, ленок и хариус, и донные карась, сом, сазан, касатка-скрипун, толстолобик и ауха. Весной горная рыба уходит из нижнего и среднего русла Уссури на нерест в горные реки, а осенью снова спускается на зимовку.

Река Арсеньевка

Длина: 294 км
Глубина: 1–3 м
Ширина: 40–80 м
Скорость течения: 0,8 м/с

Река берет начало на юго-западных склонах хребта Сихотэ-Алинь – ее образуют сливающиеся ключи Дальний и Золотой. Впадает в реку Уссури близ села Бельцово. Берега обрывистые, песчаные, местами заросшие кустарником. Высота их 2–3 м. В реке водятся щука, сом, сазан, карась, хариус. Вблизи находится гора Обзорная, с которой долина предстает как на ладони.

Река Большая Уссурка

Длина: 440 км
Глубина на плесах: до 2–4 м
Ширина: 80–100 м
Скорость течения: около 1,3 м/с

Один из крупнейших притоков Уссури. Дно в верхнем течении каменистое, ниже – каменно-галечное и галечное, в нижнем течении имеет песчаную и песчано-галечную структуру. Берега в верхнем течении очень крутые и даже обрывистые, высотой 1,5–2,5 м. Преобладающая скорость воды – около 1,3 м/с, на перекатах она возрастает до 2–2,7 м/с. Замерзает обычно с ноября по апрель. Рыбы: щука, сом, таймень, хариус.

ВНИМАНИЕ!
С середины апреля по середину июля рыбалка в большинстве рек и озер Приморского края ограничена по причине нереста, сроки каждый год варьируются.

Календарь событий

ИЮНЬ

День защиты детей
Когда: 1–2 июня
Где: повсеместно

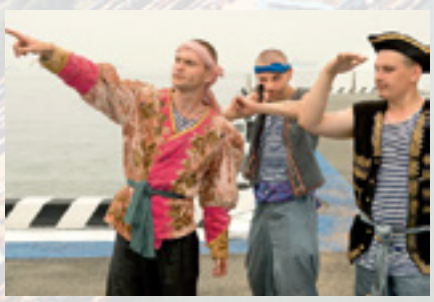
Третий Дальневосточный МедиаСаммит
Когда: 8-9 июня
Где: кампус ДВФУ

Телефестиваль «Человек и море»
Когда: 20-26 июня
Где: Владивосток, Набережная Спортивной гавани

ИЮЛЬ

День города Владивостока
Когда: 2 июля
Где: Центральная площадь, Спортивная набережная Владивостока

День рыбака
Когда: 8-10 июля
Где: Владивосток, Центральная площадь



День военно-морского флота
Когда: 31 июля
Где: Владивосток

АВГУСТ

Фестиваль «Лето на Русском»
Когда: 4-14 августа
Где: кампус ДВФУ

Фестиваль красок «Холи»
Когда: 6, 13 августа
Где: Владивосток и Шкотовский район, п.Подъяпольск

День лотоса
Когда: 12 августа
Где: Хасанский район, п.Славянка; Яковлевский район, с.Яковлевка; о.Путятин; парк «Изумрудная долина»

Конкурс бардовской песни «Славянский берег»
Когда: 12-14 августа
Где: Хасанский район, п.Славянка

Фестиваль V-ROX
Когда: 19-21 августа
Где: Набережная Спортивной гавани

День удэгейской культуры («День Бикина»)
Когда: дата не определена
Где: Пожарский район, с.Красный Яр

СЕНТЯБРЬ

Восточный экономический форум
Когда: 2-3 сентября
Где: кампус ДВФУ

Фестиваль авторской песни «Приморские струны»
Когда: 2 сентября
Где: Владивосток, бухта Три поросенка

Международный кинофестиваль стран АТР «Меридианы Тихого»
Когда: 10-16 сентября
Где: кинотеатры «Океан» и «Уссури»

Летний кубок КВН-2016
Когда: 11 сентября
Где: Владивосток, «Фетисов-Арена»

День амурского тигра
Когда: 24 сентября
Где: Владивосток, Уссурийск

ОКТЯБРЬ

День Приморского края
Когда: 25 октября
Где: повсеместно

НОЯБРЬ

Джазовый фестиваль
Когда: 10-12 ноября
Где: Владивосток, Приморская филармония

Открытие горнолыжного сезона
Когда: 28 ноября
Где: Владивосток, бухта Лазурная

ДЕКАБРЬ

Чемпионат по зимнему ралли-спринту
Когда: 24-25 декабря
Где: Артем, СТК «Приморское кольцо»

Как провести выходные, расскажет «Weekend в Приморье»

«Weekend в Приморье» — так называется программа на Общественном телевидении Приморья (ОТВ Прим), которая рассказывает об отдыхе внутри региона. Благодаря ей жители и гости края узнают о необычных туристических местах, а также о том, как туда добраться.

Осенью прошлого года на «ОТВ Прим» стартовала телепередача для любителей внутреннего туризма — «Weekend в Приморье». Она рассказывает о том, как посещать интересные места, не выезжая за пределы края. Так, зрители телепрограммы уже знают, где находится «город Драконов»; куда съездить, чтобы покататься на собачьих упряжках и где могут посвятить в настоящие рыцари.

— Не все приморские любители активного отдыха осведомлены об интересных местах родного региона, — заявил «Приморской газете» главный редактор телеканала «ОТВ Прим» Евгений Подтергера. — Для них мы и делаем эту программу. Чтобы заинтересовать приморцев, стараемся выбирать необычные места и маршруты. Принципиально важно, чтобы каждый маршрут, представленный в программе, могли повторить наши зрители.

Для этого объясняют, как проехать к туристическому объекту, какие подручные средства понадобятся и во что лучше одеться. Также в каждом выпуске «Weekend в Приморье» принимают участие эксперты, которые рассказывают о преимуществах конкретного места отдыха в Приморье.

Менее чем за год телепередача стала одной из самых популярных у зрителей «ОТВ Прим».

— Возможно, успех «Weekend в Приморье» связан с практической направленностью программы, — добавил Евгений Подтергера. — Ведь она не просто рассказывает о достопримечательностях, но объясняет, как туда попасть.

Кстати, телепрограмма заинтересовала и жителей других регионов страны. Скоро передачу будут транслировать на телеканалах Крыма. Посмотреть все выпуски программы можно уже сейчас на сайте «ОТВ Прим» (www.otvprim.ru).

Александра Попова

Телепрограмма «Weekend в Приморье» выходит семь раз в неделю. Время выхода: понедельник — 8:30, вторник — 21:15, среда — 18:30 — премьерный показ, четверг — 23:25, пятница — 12:30, суббота — 10:25 и 22:15, воскресенье — 7:00.

«Приморская газета»: официальное издание органов государственной власти Приморского края
Почтовый адрес редакции, издателя: 690106, г. Владивосток, Партизанский проспект, 2а
Главный редактор: А. В. Охрименко
Зам. главного редактора: Ольга Менихарт
Верстка: Даниил Хомик
Корректор: Светлана Лобода
Тел. редакции: 8 (423) 2-406-251
E-mail: info@primgazeta.ru
Тел. бухгалтерии: 8 (423) 2-406-419
Учредитель: Администрация Приморского края (690110, г. Владивосток, ул. Светланская, 22)
Издатель: Краевое государственное автономное учреждение «Редакция газеты «Приморская газета: официальное издание органов государственной власти Приморского края»
Свидетельство о регистрации СМИ от 01.12.2005 г. ПИ № ФС 19-0128 выдано Приморским управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия
Тираж номера: 10 000 экз.
Отпечатано: ООО «Типография «Комсомольская правда» — владивостокский филиал, г. Владивосток, ул. Героев Тихоокеанцев, 5а.
Тел. 8 (423) 261-47-16.
Заказ 989
Время подписания в печать:
по графику: 18.05.2016 г. в 18:00, **по факту:** 18:00
Фото Глеба Ильинского, Игоря Онучина, Юрия Смитюка. Также использованы работы Натальи Спиридоновой, Сергея Гусева, Евгения Городецкого, Антона Афанасьева, А.А.Пирагиса, Ольги Разуваевой, Сергея Хижняка/ Фотобанк Лори
Газета распространяется бесплатно и по подписке
ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС: 31576