



АНДРЕЙ ШЕВЧЕНКО:
«Надо учиться убеждать людей
не скрывать реальные цели»
С. 3



ПАВЕЛ СЕРЕБРЯКОВ:
«Главврач выбирается
на конкурсной основе»
С. 5



АЛЕКСАНДР СЕЛИВАНОВ:
«Самый болезненный процесс
мы уже пережили»
С. 8

ПРИМОРСКАЯ ГАЗЕТА

30 МАРТА 2018 Г. • ПЯТНИЦА • № 37 (1531)



ОФИЦИАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ ОРГАНОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ ПРИМОРСКОГО КРАЯ | WWW.PRIMGAZETA.RU



Фото из архива ДЦСС

На ближайшие 12 лет судостроение в Большом Камне заказами обеспечено полностью

Верфь. Перезагрузка

Правительство поддержит судостроение и судоремонт

Минпромторг разработал законопроект, косвенно направленный на поддержку отечественного судостроения и судоремонта. В ближайшее время документ направят в правительство. Проект закона запрещает перевозить ресурсы, добытые в российской Арктике, на судах построенных за рубежом. Пока ограничения касаются только перевозок по Северному морскому пути (СМП). Документ уже согласован Минтрансом и Минэнерго и может быть принят правительством уже в 2019 году. По мнению экспертов, законодательные ограничения должны способствовать полной загрузке не только отечественных транспортных судов, но и судостроительных верфей.

Министерство промышленности и торговли России предлагает запретить перевозку нефти, газа и угля, добытых в российской Арктике, по Севморпути в том случае, если транспортировка стратегически важных продуктов осуществляется на судах иностранного производства. Документ стал очередным пунктом в реестре поправок к кодексу торгового мореплавания, работа над которым началась в конце 2017 года.

Согласно им вывоз по СМП полезных ископаемых, которые добываются в арктической зоне, закрепили за национальным флагом. Проще говоря, перевозить часть северных богатств страны можно только на судах, ходящих под флагом России.

27 марта 2018 года на расширенном заседании коллегии Росморречфлота

замминистра транспорта России Виктор Олерский напомнил об этом заинтересованным лицам:

— Поправки закрепили за российским флагом право на перевозку определенных видов грузов на СМП, а также расширили понятие каботаж с приоритетным правом российского флага на такие перевозки, — отметил заместитель министра.

Законопроект Минпромторга еще больше сужает зону присутствия иностранных участников в перевозках СМП. Документ предлагает с 2019 года функции перевозок и хранения ресурсов, добытых в российской Арктике, закрепить исключительно за судами российского производства. Пока ограничения касаются только акватории Севморпути. Эксперты уверены, что правительственные меры увеличат загрузку отечественных верфей, так как транспортный потенциал на северном и дальневосточном направлениях СМП резко увеличился: реализуются проекты по развитию инфраструктуры в портах Мурманска, Владивостока, Восточного. По итогам навигации 2017 года объем перевозки грузов в акватории Северного морского пути увеличился в 1,3 раза и составил 9,9 млн тонн. По экспертным оценкам к 2025 году грузопоток достигнет 70–80 млн тонн.

Специалисты уверены, что принятие поправок пойдет на пользу отечественному судостроению. В частности, такие меры должны обеспечить практически пожизненную загрузку суперверфи «Звезда», которую строит на Дальнем Востоке

«Роснефть». На ближайшие 12 лет судостроение в Большом Камне заказами обеспечено полностью: в портфеле предприятий — контракты на 24 судна: это 10 танкеров типа «Афрамекс», 10 арктических челноков и 4 судна-снабженца. Ведется активная работа по заключению еще порядка 15 контрактов, среди которых мелкосидящий ледокол, танкер-челнок ледового класса, суда снабжения, суда-газовозы, суда вспомогательного флота. Предприятие стопроцентно загружено вплоть до 2029 года. При принятии нового закона цикл заказов может стать бесперебойным.

Как уверяют специалисты, не только верфь «Звезда» обретет новых клиентов после принятия законопроекта Минпромторга — дополнительные заказы может получить владивостокский «Дальзавод», который уже строит танкеры по заказу «Роснефти».

— «Дальзавод», раньше занимавшийся в основном ремонтом военных кораблей, уже строит два танкера для «Роснефти», — пояснил пресс-секретарь ДЦСС Сергей Виктор. — Один из них в конце прошлого года уже спущен на воду и передан заказчику «Роснефть-Приморье». Другое судно будет построено и передано на Сахалин. Строительство гражданских судов — это новый вид деятельности, который сейчас осваивает предприятие. Теоретически возможно, что в дальнейшем принятие этого документа поможет увеличить портфель заказов «Дальзавода».

Ксения Курдюкова

ЦИФРЫ

28 миллиардов рублей

направлены на оказание помощи жителям Приморского края по полисам Территориального фонда обязательного медицинского страхования края в 2018 году.

450 квот на ЭКО

выделено Приморью в 2018 году. Количество участников программы экстракорпорального оплодотворения (ЭКО) увеличится в Приморье на 35 человек.

168,5 миллиона рублей

составит общий объем финансирования работ на 20 водных объектах для защиты прилегающих к ним земель от затопления.

50 студентов

педагогических специальностей Дальневосточного федерального университета проходят практику в школах городов и районов региона, около 30 из них — стажироваются в Уссурийске.

700 тысяч рублей

получит Клуб умных игр из Приморья, как один из победителей Всероссийского конкурса молодежных проектов. Деньги предназначены для организации Открытого фестиваля интеллектуальных игр Приморского края.

550 человек

обратились к специалистам «Социального автобуса» за консультацией. С ноября 2017 по март 2018 года социальный автотранспорт выходил на маршрут 17 раз.

АНОНС

Ярмарка в Приморском океанариуме

В субботу, 31 марта, в Приморском океанариуме пройдет благотворительная ярмарка в рамках традиционной акции «Океан надежды». Вырученные средства будут направлены в Кемеровское отделение общественной организации «Российский Красный Крест».

Основные события пройдут в арт-галерее рядом с дельфинарием. Начало в 10:30. Волонтеры-художники изготовят сувениры вместе с настоящими мастерами, к работе будут привлекаться гости мероприятия. Для самых маленьких проведут специальную экскурсию, а позже они смогут пообщаться с белухами и их тренерами.

ИНФОГРАФИКА

Рассказываем о театральной жизни Владивостока — от 1873 года до наших дней.



Читаем на сайте primgazeta.ru

ТРАНСПОРТ

Строительство дороги идет по графику

Строительство автодороги Владивосток — Находка — порт Восточный идет по графику. Эта современная трасса станет альтернативой одному из самых популярных у жителей и гостей Приморья маршрутов на юге края.

Генеральным подрядчиком строительства выступает компания «Трансстроймеханизация», которая успешно себя зарекомендовала, сдав в 2016 году первый участок трассы Владивосток — Находка — порт Восточный в обход Артёма.

— В настоящее время по всей длине строящейся автодороги идет устройство насыпи земляного полотна, в том числе на геотехнической обойме на слабом основании, строительство искусственных сооружений, в том числе 16 мостов. Так, на мосту через реку Шкотовка в районе съезда к поселку Шкотово завершается бетонирование седьмой опоры. Также завершается отсыпка 3,5-километрового съезда к поселку Шкотово, — рассказали в департаменте транспорта и дорожного хозяйства Приморского края.

Отметим, съезд от новой трассы к поселку Шкотово решит проблему местных жителей с железнодорожным переездом, поскольку пройдет над железнодорожными путями.

Всего на втором этапе строительства автодороги Владивосток — Находка — порт Восточный предусмотрены три транспортные развязки: в районе совхоза Силянский, поселков Шкотово и Царевка, а также 16 мостов общей длиной 1,7 километра, 12 путепроводов и эстакада общей длиной почти два километра. Разрешенная скорость движения составит 110 километров в час. Завершение строительства запланировано на конец 2020 года.

Напомним, трасса Владивосток — Находка — порт Восточный является частью международного транспортного коридора (МТК) «Приморье-1».

Марина Антонова

ФИНАНСЫ

Промышленники получают налоговые льготы

Приморские депутаты поддержали закон, который предусматривает введение льготы по налогу на имущество отдельным видам организаций. Проект закона, разработанный по поручению врио губернатора Андрея Тарасенко, был рассмотрен на очередном заседании краевого Законодательного собрания в четверг, 28 марта.

Первый вице-губернатор Александр Костенко напомнил, что с 1 января 2018 года утратил силу один из пунктов Налогового кодекса РФ о предоставлении льготы по налогу на имущество организаций в отношении движимого имущества, принятого на учет в качестве основных средств с 1 января 2013 года.

— При этом Налоговый кодекс позволяет продлить эту льготу на уровне регионов, в частности в Приморском крае, — отметил заместитель главы региона.

Такая мера позволит поддержать предприятия, а также стимулировать их приобретать имущество, чтобы развивать производство.

Проект закона был единогласно поддержан депутатами в первом чтении.

Кроме того, на заседании депутаты единогласно в трех чтениях поддержали проект закона «Об установлении пониженной ставки налога на прибыль организаций». Так, постановлением правительства РФ в 2017 году досрочно прекращено существование особой экономической зоны промышленно-производственного типа во Владивостоке.

— В связи с действующими законами о Свободном порте и ТОР отменяются существующие льготы для резидентов особой экономической зоны, — пояснил депутат Галуст Ахоян.

Отметим, что проект введения льготы по налогу на имущество отдельным видам организаций в Приморье разработан по поручению врио губернатора края Андрея Тарасенко.

Марина Антонова

Горе учит

Торговые центры Приморья проверяют на соответствие требованиям пожарной безопасности



Фото Глеба Ильинского

Без слов

Трагические события в городе Кемерово стали поводом для проведения проверок исполнения законодательства в области пожарной безопасности во всех регионах России. Контрольные мероприятия накануне начались в Приморье. Специалисты государственного пожарного надзора и прокуратуры осматривают наиболее часто посещаемые гражданами объекты края, в частности магазины и торговые центры. Особое внимание уделяется состоянию систем сигнализации, дымоудаления и пожаротушения, путей эвакуации, пожарных проездов.

Во время проверок выяснилось, что самым частым нарушением оказалось незнание сотрудниками проверенных предприятий требований пожарной безопасности. Так, специалисты обнаружили неподготовленные огнетушители и неисправные гидранты, эвакуационные пути местами были загромождены товарами и коробками, которые могут стать преградой на пути к спасению в критической ситуации.

— При проведении проверок мест массового пребывания людей внимание уделяется наличию исправности систем автоматической защиты, к которым относят пожарную сигнализацию, систему оповещения людей о пожаре, — поделилась начальник отдела надзорной деятельности и профилактической работы ГУ МЧС России по Приморскому краю Светлана Таболова. — По всем выявленным нарушениям будут приняты меры прокурорского реагирования. С сотрудниками торговых центров уже проводят противопожарные инструктажи. Гражданам рассказывают о соблюдении мер пожарной безопасности, правилах пользования огнетушителями, правилах быстрой и грамотной эвакуации, а также о том, как действовать при возникновении экстренной ситуации.

Напомним, события, которые повлекли гибель десятков людей, случились в воскресенье, 25 марта, в Кемерово. Примерно в 16:00 по местному времени в торговом центре «Зимняя вишня» вспыхнул пожар. В здании располагались магазины, детский развлекательный центр, боулинг, контактный зоопарк на 200 животных, кафе, бассейн и кинотеатр на три зала.

Огонь загорелся на четвертом этаже, как предполагается, в детском центре. Помещения стал быстро заволакивать дым, пламя распространилось по утеплителю стен, который оказался горючим. По свидетельствам очевидцев, сигнализация после возгорания не сработала, аварийные выходы были закрыты, двери кинозалов заперты. Некоторые люди, спасаясь, выпрыгивали из окон.

По официальным данным, в огне погибли 64 человека — 23 взрослых и 41 ребенок. Многие из них оказались запертыми в одном из трех кинозалов торгового центра. Также погибли все животные зоопарка.

Президент страны Владимир Путин подписал Указ об объявлении 28 марта Днем траура. В этот же день по всему краю состоялись прощания с погибшими кемеровчанами. Акции памяти прошли во Владивостоке, в Артеме, Уссурийске, Арсеньеве, Дальнегорске, Шкотовском и Черниговском районах.

— Страшная трагедия произошла в Кемерово: при пожаре в торговом центре погибли десятки людей, в том числе дети. Это большая беда, невосполнимая потеря и для родных и близких, и для каждого из нас. Выражаю глубокие соболезнования и искренне сопереживаю всем, кого затронула эта трагедия. Приморье скорбит вместе с жителями Кемерово и всей страной. Светлая память ушедшим, — выразил соболезнования врио губернатора края Андрей Тарасенко.

Наталья Шолик

КСТАТИ

Приморцы могут оказать финансовую поддержку семьям раненых и погибших в Кемерово, перечислив посильную помощь на расчетный счет краевого отделения Общероссийской общественной организации «Российский Красный Крест». Банковские реквизиты — Р/счет 40703810900000389401 в ПАО АКБ «Приморье» БИК 040507795 к/с 3010181080000000795. В назначении платежа нужно указать «Пожертвование для пострадавших при пожаре в Кемерово». Перечислить средства можно и на сайте Кемеровского регионального отделения РКК — www.kemredcross.ru в разделе «ПОМОЧЬ»/«помочь пострадавшим при пожаре».

Андрей Шевченко:

«Хорошую жизнь в стране делают сами люди, а не власти»

Форум «Россия — страна возможностей» собрал более шести тысяч участников со всех регионов страны. На 14 площадках в течение двух дней, 14 и 15 марта, молодые люди общались с ведущими политиками, экономистами, общественными деятелями России. Приморье на форуме «Россия — страна возможностей» представляли 26 человек. Среди них — победители конкурса «Лидеры России», представители «Творческой молодежи», обладатели президентских грантов, юные бизнесмены и профессионалы в той или иной сфере, творящие будущее страны. О том, что дал форум своим участникам, «Приморской газете» рассказал владивостокский предприниматель Андрей Шевченко.

— Андрей, самый простой и самый очевидный вопрос: «Для чего участвовали в конкурсе «Лидеры России»?»

— Дело в том, что кроме тех задач, которые решаются по работе, есть еще и вопросы, касающиеся профессионального развития. И именно об этом я думал в первую очередь, когда принимал решение участвовать в конкурсе. Самым главным лично для меня стало то, что я понял, какие компетенции необходимо дополнительно развивать, на каком уровне я нахожусь в сравнении с другими управленцами нашей страны. Я, конечно же, понимал, что участие в конкурсе, наверное, примут наиболее активные руководители компаний, директора, менеджеры России, и мне хотелось просто соотнести себя с ними.

— Поняли, над чем именно надо работать?

— Да, конечно. Самый необычный для меня конкурс был во время полуфинала, который проходил в ДВФУ. Мне пришлось столкнуться с задачами, очень близкими к реальной жизни, но я

был не очень готов к этому: к решению определенных кейсов, работе в команде, поиску путей решения, взаимодействию с людьми. Сам формат конкурса предполагает работу в командах с незнакомыми людьми. Это означает, что ты должен понять и оценить качества другого человека, научиться с ним взаимодействовать. А это не всегда бывает доступно в компании, так как работаешь со своим коллективом и хорошо знаешь, кто и что из себя представляет. В этом случае не нужно встраиваться в уже сложившуюся структуру либо формировать ее с нуля. А на конкурсе приходилось больше сотрудничать. Что и выявило мои слабые стороны.

— Какие?

— Прежде всего, надо учиться убеждать людей делиться реальными целями и той информацией, которая у них есть. Я потом сделал такую своего рода ретроспективу в своей работе и понял, что зачастую какие-то проблемы возникают в работе из-за того, что люди просто не делятся между собой своими истинными целями, а каждый решает что-то свое. А ведь всегда можно найти какой-то компромисс, найти решение, которое оптимально будет соответствовать потребностям, скажем так, всех участников процесса, но этого не происходит как раз-таки из-за нехватки коммуникации.

— Финалисты «Лидеров России» получили назначения на госслужбу. Причем на очень значительные посты. А вы не планируете переход?

— Я не рассматривал как цель конкурса получение нового назначения в государственные структуры, поскольку представляю частный бизнес, так что все мое развитие шло в рамках этого направления. Поэтому карьерных в данном понимании планов не было и сейчас нет. Я считаю, что это не совсем верно

— идти туда, когда ты, может быть, не совсем понимаешь, какими вопросами придется заниматься. Для того чтобы перейти на ту же самую госслужбу, нужно четко понимать, в какой сфере и чем ты хочешь заниматься, какие твои компетенции, что конкретно ты сможешь там сделать, сумеешь ли встроиться со своим опытом ведения бизнеса в эту сферу. А у меня такого понимания нет. Для меня он больше важен как возможность личностного роста.

— Какие планы у вас дальше? Вернетесь в Приморье, и что?

— Сейчас, конечно же, после прохождения этого конкурса поступили предложения от некоторых, в том числе общественных, организаций по взаимодействию и сотрудничеству. Я думаю, что так или иначе я приму участие в каких-то проектах, направленных на развитие Владивостока и Приморского края. Я — житель Дальнего Востока, гражданин нашей страны, и точно так же, как и многие другие, хотел бы, чтобы мы жили в хорошей, развитой стране, чтобы человек имел у нас достойную жизнь. И для этого нужно прилагать усилия не только власти, но и тем людям, которые проживают на этой земле. Конечно же, необходимо помогать реализовывать те или иные проекты, которые делают нашу жизнь лучше.

— Что лично вам дала поездка на форум?

— Во-первых, когда оказываешься на таком форуме, можешь послушать лекции тех людей, которые определяют направления развития нашей страны либо являются лидерами общественного мнения в той или иной сфере. Кроме того, еще есть возможность посмотреть тех же самых молодых людей, которые могут в дальнейшем стать кадровым резервом для наших компаний.



Фото из личного архива

Предприниматель Андрей Шевченко — финалист конкурса «Лидеры России»

— Россия — страна возможностей?

— Да, безусловно. Мы видим, что в России начинают обращать внимание на необходимость формирования возможностей, прежде всего для молодежи, личного развития и движения вперед. Здесь, на форуме, очень много интересных вещей рассказывается о том, что касается и науки, и бизнеса, и госуправления. Подобные формы дают возможность молодежи окончательно определиться со своим жизненным выбором, ведь у каждого есть свои склонности, свои возможности, так что совершенно естественно, что кому-то интересно идти в бизнес, кому-то — в творчество, кому-то — в науку. И желательно, чтобы молодые люди понимали, куда они могут пойти, чтобы реализовать себя.

Ольга Ильченко

Что интересного было на форуме «Россия — страна возможностей», что рассказывали на сессиях и показывали на мастер-классах, мы попросили вспомнить делегатов от Приморского края



Главный специалист отдела волонтерских программ некоммерческой организация «Центр содействия развитию молодежи Приморского края» Анастасия Козловская:

— У фестиваля была мощная энергетика, которая, казалось, пронизывала все пространство ВДНХ. Столь масштабного мероприятия, как по уровню подготовки, так и по числу участников, мне еще не приходилось видеть. А график проведения сессий, мастер-классов и концертных программ был настолько плотным, что не оставалось ни одной свободной минуты. Даже во время обеда делегаты продолжали обсуждать поднимаемые на форуме вопросы, так что погружение в процесс было полным. Представительский уровень тоже был на высоте, о культуре много и интересно рассказывал режиссер Андрей Кончаловский, очень познавательной была речь министра иностранных дел Сергея Лаврова. И, конечно же, незабываемой стала встреча с президентом страны Владимиром Путиным.

На форуме подвели итоги состязания среди операторов всероссийского конкурса «Доброволец России», в котором приняло участие порядка ста коллективов. Представлять ДВФО доверили именно нашему центру. В этом году конкурс будет проходить в модернизированном формате: от новых номинаций до программы акселерации проектов и встреч с ключевыми партнерами. Проекты будут приниматься в 11 номинациях, среди которых есть ряд новых. Мы будем помогать в отборе проектов дальневосточных конкурсантов. Победители получают гранты от Федерального агентства по делам молодежи.



Ученик 11 «Б» класса МОБУ СОШ № 5 Лесозаводского городского округа Михалев Иван:

— Форум был международный, и мне впервые выпала возможность поговорить с иностранцами на интересные и понятные темы. Да и в Москве я тоже оказался впервые, так что получил массу новых впечатлений и эмоций. Кроме самого форума, мне очень понравилась поездка в Большой московский планетарий, а затем — Арбат-холл. На открытии форума перед нами выступил летчик-космонавт Сергей Рязанский и российские олимпийцы. От их рассказов у всех сидящих в зале сильно выросло чувство гордости за нашу страну. Затем мы посетили разные мастер-классы и узнали, как правильно организовать свой стартап. Запомнилась встреча со студентами второго курса, которые запустили свой стартап по производству чипсов из фруктов. Их идея уже получила воплощение в производстве.

День закрытия форума стал кульминацией. Мне повезло попасть в фан-зону на концерте, где выступили многие звезды эстрады, а также оказаться в непосредственной близости от президента России. Он поблагодарил нас за активное участие в жизни страны и пожелал удачи в дальнейших начинаниях.

Обязательно буду принимать участие в других конкурсах, чтобы снова оказаться в Москве, настолько незабываемыми и яркими были эти несколько дней. Сейчас, правда, все свободное время уходит на подготовку к ЕГЭ: я хочу получить как можно больше баллов, чтобы поступить в ТОВВМУ.

Какие наши годы

Что сегодня объединяет Приморье и Республику Беларусь?

2 апреля 1996 года президенты двух стран России и Белоруссии Борис Ельцин и Александр Лукашенко подписали Договор об образовании Сообщества России и Белорусии. Целью такого соглашения стало создание мощного политического объединения как основы для сотрудничества практически во всех возможных сферах. Спустя год президенты встретились вновь и подписали еще один договор — уже о Союзе России и Белорусии, где подробно прописали условия, сроки, цели и планируемые показатели этого сотрудничества. С тех пор 2 апреля отмечается в обеих странах как День единения народов. В преддверии очередной праздничной даты «Приморская газета» рассказывает, что сегодня связывает наш край и столь далекую географически, но близкую по духу Республику Беларусь.

НАЛАЖЕННЫЙ ТОВАРОБОРОТ

22 года назад Россия и Беларусь оказались в самом начале большого пути. Двум бывшим союзным республикам предстояло проделать титаническую работу по определению основных векторов развития, гармонизации законодательства, экономики, объединению материального и интеллектуального потенциала государств. И это им удалось.

Начнем с главного: с промышленности. Многие предприятия пищевой и перерабатывающей промышленности края используют в своем производстве сырье и различную продукцию производства Республики Беларусь. Особенно востребованными считаются солод, крахмал и дрожжи. Большим спросом также пользуются высококачественные и недорогие йогурты, сливочное масло, молоко, сыры и творог. Не снижается интерес жителей Приморья и к товарам народного потребления из Беларуси. Повышенный спрос при этом наблюдается на одежду и постельное белье.

Если привести официальные цифры, то только в 2017 году товарооборот между Приморским краем и Республикой Беларусь вырос почти на треть — до 28% и составил \$24,7 млн. При этом импорт вырос в два раза — до \$4,2 млн. Основной рост, как и ожидалось, дало увеличение поставок автомобильной техники, запчастей к ней и сопутствующего оборудования. Так же из Республики Беларусь в Приморье в 2017 году везли молоко и молочную продукцию, овощи и фрукты, алюминий и изделия из алюминия, одежду, химические нити и волокна, мебель и изделия из древесины.

Экспорт между регионами вырос на 19% — до \$2,5 млн. Из Приморья в страну зубров и аистов в прошлом году везли большей частью рыбу и морепродукты, продукты неорганической химии и электрооборудование.

ПЛАНЫ СОВМЕСТНОГО РАЗВИТИЯ

В прошлом году в рамках четвертого Форума регионов России и Беларуси представители обоих государств подписали План мероприятий на 2018 — 2021 годы, который должен еще сильнее сплотить страны. В частности, планируется наладить сотрудничество между приморскими компаниями и Горецким



Фото Глеба Мильникова

Экономика ничего не значит без истории, духовного богатства, сохранения и приумножения культурных ценностей

пищевым комбинатом в Республике Беларусь, который производит молоко, кефир, творог, сливочное масло, полезные йогурты и молочные коктейли. В планах — наладить поставку в Приморье мясомолочной продукции одного из крупнейших белорусских холдингов «Миноблмясмолпром» и Полоцкого молочного комбината. Из Приморья на запад станут поставлять сироп «Морской гематоген» — целебный продукт на основе меда и икры морского ежа для обогащения сывороточных напитков.

РЕГИОНЫ СВЯЗЫВАЮТ НЕ ТОЛЬКО ТЕСНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ, НО И РОДСТВЕННЫЕ, ИСТОРИЧЕСКИЕ СВЯЗИ

Еще одно важное начинание — переговоры об организации сборочного производства белорусской техники для сельского хозяйства, дорожного строительства, лесозаготовок в Приморье. Такую идею врио губернатора края Андрей Тарасенко уже обсудил с представителями одного из известнейших предприятий по производству специальной техники в Беларуси и странах СНГ — холдинга «АМКОДОР».

— Нам однозначно нужна сборка в Приморье, свое отверточное производство, и перспективы для развития этого направления есть. Мы активно развиваем дорожную инфраструктуру, техника востребована. Есть также потребность в газомоторной технике, автобусах. Особенно интересна техника для мелиорации, — заявил во время встречи Андрей Тарасенко.

В компании высказали заинтересованность в создании такого производства в Приморье и предложили помочь организовать не только саму сборку, но и обучение специалистов работе с белорусской спецтехникой.

Накануне идею по организации сборочного производства поддержал посол Республики Беларусь в России Игорь Петрищенко. Дипломат предложил рассмотреть возможности работы

в рамках режима ТОР, получения субсидии Минпромторга. Такие меры в итоге должны привести к удешевлению конечной продукции для потребителей.

— Мы обязательно предметно отработаем предложение, просчитаем экономику. Будем исходить из потребностей Приморского края — сельхозтоваропроизводители должны их называть. Кроме того, важно, чтобы подобный проект попадал под федеральные и региональные субсидии, поскольку, если нет субсидирования, финансовой поддержки из местного бюджета, мы просто будем неконкурентоспособными. Для организации такого рода сборочных производств нужна потребность не менее чем в 500 тракторов ежегодно. А для реализации такого предложения можно привлечь и другие регионы Дальнего Востока, — подчеркнул Игорь Петрищенко.

АВТОМОБИЛИ

Многие предприятия Приморья, относящиеся к угольной, строительной, энергетической или любой другой востребованной отрасли промышленности края, используют в своей работе автомобильную спецтехнику производства Беларуси: самосвалы, тракторы, бульдозеры и укладчики. Самосвал «БелАЗ», например, стал уже настоящим знаком качества республики и местных строительных компаний.

В частности, белорусскую автомобильную технику активно используют в дорожном строительстве. В прошлом году крупнейшая дорожно-строительная компания края «Примавтодор» приобрела 45 единиц спецтехники из Республики Беларусь, в том числе три единицы удалось получить в лизинг. Общая сумма покупки составила 25 857 300 рублей.

В 2018 году автопарк «Примавтодора» пополнился еще 26 единицами техники из Беларуси. Пять из них уже направили в Северный филиал компании, который располагается в поселке Кавалерово, где ведут разработку гравийных и песчаных карьеров, дноуглубительные и берегоукрепительные работы, производят товарный бетон. По четыре единицы техники получили Хасанский и Надеждинский филиалы компании.

— «Примавтодор» содержит более семи тысяч километров дорог в Приморском крае, — уточнил генеральный директор компании Дмитрий Горлов. — Мы закупили белорусскую спецтехнику: фронтальные погрузчики, экскаваторы-погрузчики, погрузчики с бортовым поворотом, снегоочистители фрезерно-роторные и рабочие органы к универсальным погрузчикам. Она будет работать на очистке трасс не только в зимний период, но и круглогодично на производственных базах предприятия. Зимой — при загрузке песко-солевой смеси, летом — инертных материалов.

Всего до 2021 года «Примавтодор» планирует приобрести 91 единицу автомобильной спецтехники производства Республики Беларусь на общую сумму 203 307 000 рублей, уточнили в компании.

ОБЩИЕ ЦЕННОСТИ

Какую бы роль в жизни каждой страны не играла экономика, она ничего не значит без истории, духовного богатства, сохранения и приумножения культурных ценностей проживающих в ней людей. Более 40% жителей Приморья — украинцы, более 30% — белорусы. Таким образом, наши регионы связывают тесные не только экономические, но и родственные, исторические связи — у нас одни и те же традиции, обычаи, вера.

Представители белорусской национальности проживают в разных городах и районах Приморья. Крупнейшая народная общественная организация «Белорусы Приморья» действует в Уссурийске. В объединение входят служащие Российской армии, ветераны Вооруженных сил, врачи, музыканты, педагоги, предприниматели. Активисты принимают участие во всех общественно значимых мероприятиях межнационального характера, проводимых в Уссурийском городском округе и в Приморском крае. Так, белорусов, одетых в подлинные яркие костюмы, специально привезенные из Минска, можно увидеть и на конгрессах народов Приморья, и на праздничных шествиях в Уссурийске, в том числе и к Дню города, на национальном празднике урожая «Чусок». В Дальнереченском районе (в местах первых поселений белорусов в Приморье — «ПГ») обустроен Дом белорусов — самая настоящая белорусская хата. В музее хранятся бесценные экспонаты, предметы быта прошлых веков, привезенные в край переселенцами и бережно сохраненные их потомками.

Представитель организации «Белорусы Приморья» Нина Фигурская рассказала «Приморской газете», что ее жизнь после переезда в Приморье словно разделилась на две половины.

— Почти 30 лет я прожила в Белоруссии и практически столько же — в Приморье, — рассказала она. — В России мы все чувствуем себя словно в одной большой семье. У разных народов, а тем более у славян, много общего. Наша задача — показать, каким был наш народ в старину и во что одевался, а также как выглядели предметы народного творчества. Каждому, кто чтит традиции предков, важно видеть, как сохраняется история, и очень важно самому помогать ее сохранять.

Наталья Шолик

От всего сердца

В России могут появиться общедоступные дефибрилляторы

В правительстве страны подготовили законопроект, направленный на снижение смертности от остановки сердца. В школах, спорткомплексах, театрах и аэропортах предлагается установить общедоступные дефибрилляторы. Если у кого-то случится сердечный приступ, то другой гражданин, даже если он не медик, сможет воспользоваться аппаратом и спасти умирающего. Причем если сердечного приступа на самом деле нет, а случился, например, голодный обморок, прибор «почувствует» это, и разряда не произойдет. Поэтому профессионализм оказывающего помощь гражданина и не считается основополагающим.

Общедоступные дефибрилляторы есть во многих странах, подчеркивают разработчики документа. В рамках соответствующих государственных программ приборы активно используют в Великобритании, Австралии, Канаде, Японии и Сингапуре, Казахстане и Азербайджане. Автоматические наружные дефибрилляторы обычно размещают в местах наибольшего скопления людей: образовательных учреждениях, оздоровительных клубах и бизнес-центрах. Использование приборов обеспечивает повышенный уровень выживаемости пострадавших при внезапной остановке сердца.

Теперь благодаря законопроекту общедоступные дефибрилляторы могут появиться и в России. Причем возле каждого прибора будет дежурить специально обученный человек, следует из текста документа. Он станет оказывать первую помощь пострадавшим, сообщать в скорую о несчастном случае. К посту с дефибриллятором установят яркие указатели.

Накануне законопроект о доступных дефибрилляторах получил заключение правительства России. Депутаты порекомендовали доработать текущую редакцию документа. В частности, замечания касались того, что во многих странах, где уже есть подобные приборы, реализуются



До приезда скорой спасти жизнь поможет современная медицинская аппаратура

программы по подготовке населения к использованию дефибрилляторов. В нашей стране таких программ пока нет, поэтому нужно прописать необходимость соответствующих учебных мероприятий.

Ситуация, в которой при помощи общедоступного дефибриллятора удастся спасти жизнь пациента, маловероятна, замечают врачи.

— Давайте разберем ситуацию, — предлагает сердечно-сосудистый хирург, специалист по правовым вопросам в области медицины Павел Торубаров. — В аэропорту на стене висит дефибриллятор. Где-то в аэропорту сороклетный мужчина вдруг побледнел и рухнул на пол. Что дальше? Предположим, что причиной падения стала не эпилепсия, не голодный обморок, не гипергликемическая кома, не тромбоэмболия легочной артерии, не инсульт, а именно нарушение ритма сердца. Предположим, что дефибриллятор висит не в другом конце терминала, а прямо над головой пострадавшего. Прибор

технически исправен и батарея полностью заряжена. Нашелся человек, который не побоялся эту желто-красную махину от стены оторвать. Наш спаситель — в критической ситуации, когда вокруг собрались советчики и другие знающие люди, смог от этого гомона абстрагироваться и разобраться в инструкции. Не слишком ли много переменных на одного пострадавшего?

Кроме того, отметил специалист, оснащение общественных мест дефибрилляторами — достаточно сложный и дорогостоящий процесс, поэтому говорить о повсеместном появлении такой медицинской аппаратуры вряд ли придется. Скорее всего, проект так и останется на бумаге.

Напомним, ранее Минпромторг поддержал разработанные в Госдуме проекты нормативно-правовых актов, необходимых для реализации Программы доступной дефибрилляции в местах массового скопления людей в России.

Наталья Шолик

ПРИМОРСКИЙ КРАЙ

Новые главврачи появятся в трех больницах

Новые главные врачи в ближайшее время приступят к работе в трех лечебных учреждениях Приморья — Артемовской городской больницы №1, Дальнереченской центральной городской больницы и Кировской центральной районной больнице.

Руководителями клиник станут победители очередного конкурса на право замещения вакантных должностей руководителей лечебных учреждений региона. Их имена уже определены.

По итогам конкурса главным врачом Кировской центральной районной больницы станет Елена Монастырская, Артемовской горбольницы №1 — Александр Кондрашкин, а Дальнереченскую горбольницу возглавит Сергей Юдин. Все они окончили в свое время Владивостокский государственный медицинский институт, ныне — Тихоокеанский государственный медицинский университет.

— Главврач выбирается на конкурсной основе. Конкурсом предусмотрены две процедуры — тестирование и индивидуальное собеседование, — сообщил председатель конкурсной комиссии, вице-губернатор Павел Серебряков.

Тестирование проводится для оценки личностных качеств кандидатов, а его результаты предоставляются в комиссию перед началом второй конкурсной процедуры — индивидуального собеседования. Индивидуальное собеседование проводится, чтобы оценить профессиональные качества кандидатов. Претендент на должность руководителя учреждения должен ответить на вопросы по основным темам, охватывающим профессиональные знания и навыки, необходимые для выполнения обязанностей в будущей должности.

Собеседование считается пройденным, если количество баллов составляет не менее 70% от максимально возможного: при пяти вопросах — 35 баллов, при шести вопросах — 42 балла, при семи вопросах — 49 баллов.

Марина Антонова

Конкурсные торги

ООО «Центр оказания услуг» по поручению ТУ Росимущества в Приморском крае проводит публичные торги в форме аукциона, открытого по составу участников и по форме подачи заявок на цену продажи, следующего заложенного движимого и недвижимого арестованного имущества:

Дата проведения торгов: 03.05.2018

10:00 ЛОТ №1 (рег. №978/25.04.2017): AMTC BMW 525iA, гв.2006, г/н P878HB25, VIN:X4XNE59486CS16778, двиг. №N52B25AF00086289, кузов №CS16778, цвет: черный, собственник: Барбашев В.А. Начальная цена продажи-510 000руб. Задаток-25 000руб. Шаг аукциона-6 000руб.

10:25 ЛОТ №2 (рег. №107/30.01.2018): AMTC SUZUKI GRAND VITARA, гв.2010, г/н C820EP125, VIN:JSAJTDAA4V00213590, двиг. №J24B1098129, кузов №JSAJTDAA4V00213590, цвет: черный, собственник: Быстренко И.А. Начальная цена продажи-651 000руб. без учета НДС. Задаток-32 000руб. Шаг аукциона-7 000руб. не является объектом залога.

10:50 ЛОТ №3 (рег. №959/16.03.2018): AMTC LEXUS GX470, гв.2008, г/н A656HX125, двиг. №2UZ-1260415, шасси №JTGJBT20X780156957, цвет: желтый, собственник: Ходов Р.Х. Начальная цена продажи-1 770 000руб. Задаток-88 000руб. Шаг аукциона-18 000руб.

11:15 ЛОТ №4 (рег. №803/06.03.2018): Косилка роторная с кондиционером крк-2,4, 2010 г.в., производитель компания "Клевер" Россия, производительность до 3 га/час, ширина захвата до 2,4 м., собственник: ООО «Тамга Плюс». Начальная цена продажи-381 300руб. без учета НДС. Задаток-19 000руб. Шаг аукциона-4 000руб.

11:40 ЛОТ №5 (рег. №803/06.03.2018): Плуг ПЛН-5-35, 2011 г.в., производитель ООО "АСМ Запчасть" Россия, ширина захвата до 1,75 м., кол-во корпусов 5, собственник: ООО «Тамга Плюс». Начальная цена продажи-110 000руб. без учета НДС. Задаток-5 000руб. Шаг аукциона-2 000руб.

12:05 ЛОТ №6 (рег. №803/06.03.2018): Прицепной опрыскиватель ОП2500(18М), 2011 г.в., производитель ООО "Промагросервис" Россия, ширина захвата до 18 м., объем основного бака 2 500 л., дополнительная емкость для маточного раствора воды 120 л., высота подъема штанг: 500-2000 мм., габаритные размеры 5500х2420х2820 мм., собственник: ООО «Тамга Плюс». Начальная цена продажи-420 000руб. без учета НДС. Задаток-21 000руб. Шаг аукциона-5 000руб.

12:30 ЛОТ №7 (рег. №804/06.03.2018): Самоходная машина, Трактор Беларус1221.2, гв.2011, г/н ВМ9609 25, двиг. №100981, коробка передач №049410, основной ведущий мост №15166-05/45832, заводской номер машины 12032803, цвет: синий, собственник: ООО «Тамга Плюс». Начальная цена продажи-1 453 500руб. без учета НДС. Задаток-72 000руб. Шаг аукциона-15 000руб.

12:55 ЛОТ №8 (рег. №804/06.03.2018): Самоходная машина, Трактор "Беларус82.1", гв.2011, г/н ВТ1222 25, двиг. №615070, коробка передач №382849, основной ведущий мост №271607-04/681818, заводской номер машины 808121553, цвет: синий, собственник: ООО «Тамга Плюс». Начальная цена продажи-770 355руб. без учета НДС. Задаток-38 000руб. Шаг аукциона-8 000руб.

13:20 ЛОТ №9 (рег. №2391/08.08.2017): AMTC Mercedes-Benz GLK 4MATIC, гв.2010, г/н M424KA125, VIN:WDC2049871F602404, двиг. №27297131725936, цвет: красный, собственник: Баженова Л.Е. Начальная цена продажи-872 865руб. Задаток-43 000руб. Шаг аукциона-9 000руб.

Заявки принимаются по рабочим дням с 30.03.2018 по 26.04.2018 с 10:00 до 16:00 по адресу: г. Владивосток, ул. Чкалова, д. 30, 2-я блок секция. Протокол подведения итогов приема заявок оформляется 28.04.2018. Копия протокола направляется заявителю на адрес электронной почты, указанный в заявке, а также размещается на официальном сайте РФ <http://torgi.gov.ru> в разделе «документы» в день его оформления. Платежный документ об оплате задатка должен содержать в назначении платежа номер лота, дату проведения торгов и регистрационный номер (номер назначения платежа: Задаток по лоту № ____ 2017 рег. № ____ / __) и должен поступить единым платежом на счет ТУ Росимущества в Приморском крае по реквизитам, указанным на сайте организатора торгов <http://so-tso.com>, в срок не позднее 26.04.2018. Внесение денежных средств несколькими платежными документами не допускается. Порядок подачи заявки. К участию в торгах допускаются физические, юридические лица и индивидуальные предприниматели, предоставившие, представившие в извещении, надлежащим образом оформленные документы, а именно: Для физических лиц: Отписи документов-2 экз.; Заявка по форме, утвержденной организатором торгов-2 экз.; Документ, подтверждающий полномочия лица, подающего заявку; Копию документа, удостоверяющего личность; Реквизиты банковского счета для возврата задатка; Копия платежного поручения об оплате задатка; Копия свидетельства

о постановке на налоговый учет. Для юридических лиц: Отписи документов-2 экз.; Заявка по форме, утвержденной организатором торгов-2 экз.; Копию документа, удостоверяющего личность; Реквизиты банковского счета для возврата задатка; Копия свидетельства о государственной регистрации в качестве юридического лица; Копия Устава юридического лица (заверенную уполномоченным органом); Выписку из ЕГРЮЛ, выданную не более чем за 6 месяцев до даты подачи заявки на участие в торгах; Бухгалтерский баланс на последнюю отчетную дату; Копию протокола о назначении исполнительного органа; Решение уполномоченного органа об участии в аукционе; Решение уполномоченного органа об одобрении крупной сделки; Копия платежного поручения об оплате задатка; Надлежащим образом оформленная доверенность на лицо, имеющее право действовать от имени участника аукциона, а также копия его паспорта. Для индивидуальных предпринимателей: Отписи документов-2 экз.; Заявка по форме, утвержденной организатором торгов - 2 экз.; Копию документа, удостоверяющего личность (паспорт); Реквизиты банковского счета для возврата задатка; Копия свидетельства о государственной регистрации в качестве ИП; Выписка из ЕГРИП, полученная не ранее чем за шесть месяцев до даты подачи заявки на участие в торгах; Копия платежного поручения об оплате задатка. Документы, предоставляемые иностранными физическими и юридическими лицами, должны быть легализованы в установленном порядке и иметь нотариально заверенный перевод на русский язык. Исправления, дописки, подчистки в описи, заявке и прилагаемых к ней документах не допускаются. Победителем торгов признается участник, предложивший наибольшую цену. Победитель подписывает в день проведения аукциона протокол о результатах публичных торгов. Победитель уплачивает цену продажи имущества в течение пяти дней после окончания торгов в установленном законом порядке. После полной оплаты цены продажи имущества, победитель подписывает договор купли - продажи, но не ранее, чем через 10 дней после подписания протокола результатов торгов. Оплата имущества в рассрочку не допускается. Внесение денежных средств несколькими платежными документами не допускается. Условия заявки и договора купли-продажи устанавливаются в качестве условий договоров присоединения. Все расходы по оформлению прав на приобретаемое имущество возлагаются на покупателя. Подробный регламент по торгам размещен на сайте организатора торгов <http://so-tso.com> в разделе «регламенты» и на официальном сайте РФ <http://torgi.gov.ru> в разделе «документы». С дополнительной информацией можно ознакомиться в дни и часы приема заявок по адресу: г. Владивосток, ул. Чкалова, д. 30, 2-я блок секция. Телефон для справок: 8-914-663-12-21.

Организатор торгов-Флур Г. Глушенко Андрей Александрович (254007452184, 26.12.1984 г.р. м.ж. г. Владивосток, адрес: 690091, г. Владивосток, Океанский пр-т, 41-21) — Золотарь Алексей Геннадьевич (690039, г. Владивосток, ул. Енисейская, 7-518, zag0266@gmail.com, инн 253900989460, снтс 04195539266, член ААУ СПС АУ, (630091, г. Новосибирск, ул. Парасева, 4, инн 5406245522, огрн 1035402470036), действующий на основании решения Арбитражного суда ПК от 09.02.2017 г.; дело № Ф51-12196/2016, сообщает, что Аукцион по продаже имущества должника Лот №1- Нежилая постройка в здании (бок №1 в ГКС-24а, лит. А), КН: 25:28:00000048536, назначение: нежилое, площадь: 193,1 кв. м, адрес: г. Владивосток, в районе здания по ул. Уткинская, 21а, посредством публичного предложения состоит 28.03.2018 г. Начальная цена предложения: 2 700 000 руб. • В случае, если в указанные в сообщении о продаже имущества сроки не получено ни одной заявки начальная цена предприятия снижается на 5% в неделю (т.е. 20% в месяц) до получения первой заявки; • порядок и критерии выявления победителя торгов - победителем признается участник, который первым представил заявку, внес задаток в размере 10% от цены предложения и предложивший цену, не ниже цены предложения на день подачи заявки; • место и время подведения итогов торгов — по месту проведения торгов, по факту подписания протокола о результатах торгов. • порядок и срок заключения договора купли - продажи - в течение десяти дней, с даты подачи заявки. • условия и сроки платежа, реквизиты счетов - оплата за приобретенное имущество производится путем перечисления денежных средств по реквизитам должника: р/сч № 40817810150008845444 в ПАО Сбербанк России, БИК 040813608, ИНН 7707083893, к/сч № 3010181060000000608 в течение десяти дней с момента подписания договора. • всем желающим предоставляется возможность ознакомиться с объектами продажи по предварительной записи по тел +79147061912. • К участию в торгах допускаются юридические и физические лица, признанные в соответствии с действующим законодательством покупателями, представившие в указанные периоды, гарантии заключения договора купли — продажи. • Право приобретения указанного имущества подлежит заявлению, первым предложившим наибольшую цену, которая не может быть ниже цены предложения, и подтвердил полное и безоговорочное согласие подписать договор купли - продажи. • Право собственности на приобретаемое имущество переходит от продавца к покупателю с момента подписания акта приема — передачи имущества и государственной регистрации договора в соответствии со ст.131 ГК РФ.

«Адмирал» перекрыл пробоины

Непопулярные кадровые решения стали спасением для приморской команды



Фото из архива «Адмирала»

С начала 2018 года «Адмирал» поднялся на две позиции, выиграл больше половины оставшихся матчей и завершил регулярный чемпионат на позитивной ноте

Приморский «Адмирал» сохранил место в Континентальной хоккейной лиге и продолжит защищать честь края в высшем эшелоне отечественного хоккея. При этом в прошедшем сезоне «моряков» «не похоронил» только ленивый. Но за последние два месяца хоккейного сезона «Адмиралу» удалось кардинально переломить ситуацию. По мнению многих специалистов, принятые кадровые решения были едва ли не единственным выходом, который позволил сохранить профессиональный хоккей в Приморском крае.

Выступление «Адмирала» в завершившемся регулярном чемпионате трудно назвать успешным: в турнирной таблице Восточной конференции команда заняла 11-е место, отстав от зоны плей-офф на 25 очков. Для коллектива, который каждый сезон ставит себе задачу по выходу в основной этап розыгрыша Кубка Гагарина, такой результат приемлемым быть не может.

Впрочем, такой исход — следствие не сиюминутных трудностей клуба, а долговременного накопления проблем со стороны бывшего руководства команды. Нынешний сезон стал лишь своеобразной лакмусовой бумажкой: тот факт, что в «адмиральском» механизме что-то барахлит, стал очевиден с первых матчей. Команда проиграла четыре игры подряд, рухнула в самый подвал турнирной таблицы и уже к середине турнира фактически потеряла все шансы на попадание в плей-офф.

Столь плачевная ситуация и стала причиной смены руководства в команде. Новым управленцам пришлось разбираться не только с удручающими спортивными результатами, но и с проблемами, накопившимися в структуре клуба. Важнейшей задачей для нового руководства «Адмирала» стало сохранение позиции в Континентальной хоккейной лиге. Посильную помощь оказал и врио губернатора Приморского края, который поддержал «перезагрузку».

Специалисты провели полноценный анализ ситуации, выясняя причины «пробоин» в «адмиральском» корпусе. В конце 2017 года клуб расторг контракты с рядом игроков, зарплата

которых значительно превышала зарплаты соратников по команде, заменив их на малоизвестных, но голодных до побед бойцов.

В итоге стоимость контрактов приморской команды заметно снизилась, клуб расплатился по долгам перед действующими хоккеистами, да и в турнирной таблице произошли позитивные изменения. С начала 2018 года «Адмирал» поднялся на две позиции, выиграл больше половины оставшихся матчей и завершил регулярный чемпионат на позитивной ноте. Если бы команда двигалась в том же темпе с самого начала сезона, то «Адмирал», без сомнений, был бы одним из главных претендентов на попадание в плей-офф да и в матчах на выбывание мог «пошуметь» изрядно.

К счастью для хоккейной общественности Приморского края, в новом сезоне, который стартует с 1 сентября, клуб будет действовать по новой модели с первых же матчей.

— Процессы, происходящие в клубе сейчас — это завершение планомерной очистки от элементов, с которыми обновленному клубу не по пути, — отметил заместитель генерального директора ХК «Адмирал» по спортивной работе Александр Селиванов. — Самый болезненный процесс мы уже пережили, место в КХЛ сохранили и теперь строим новую команду, которая сможет достичь самого высокого спортивного результата.

Директор краевого департамента физической культуры и спорта Жан Кузнецов уверен, что клуб сможет побеждать, используя те возможности, которые у него есть.

— «Адмирал» в конце сезона показал блестящий результат! — отметил руководитель департамента. — Конечно же, это большой плюс. И наши болельщики, которые действительно болеют за приморский спорт, за клуб «Адмирал», поддерживают и руководство хоккейного клуба, и администрацию Приморского края в тех реформах и решениях, которые принимаются. Потому что все делается для того, чтобы сохранить команду, сбалансировать оптимальный боевой состав, чтобы команда показывала хорошие результаты.

Леонид Крылов

Лицом к свету

Спектакль о слепой королеве покажут в Приморье

В Мариинке представят концертное исполнение оперы «Иоланта». Произведение станет украшением программы XVII Московского Пасхального фестиваля, который пройдет с 1 по 30 апреля в России. Во время фестиваля на разных концертных площадках страны состоятся выступления солистов и творческих коллективов.

«Иоланта» — последняя опера Петра Чайковского. Композитор написал ее всего за два года до смерти. В 1884 году автор прочитал одноактную пьесу датского писателя Генрика Герца «Дочь короля Рене». Поэтическая история храброй Иоланты вдохновила его на создание небольшой лирической оперы. По просьбе композитора его брат, Модест Ильич Чайковский, написал на сюжет «Дочери короля Рене» оперное либретто. Опера создавалась с июля по декабрь 1891 года. Премьера прошла на сцене Мариинского театра в Санкт-Петербурге 6 декабря 1892 года.

Считается, что в опере выражаются философские устремления композитора, который в последние годы увлекся философией Бенедикта Спинозы. Так это или нет, но «Иоланта» выделяется на фоне других сочинений Чайковского благодаря необычному сюжету и трогательной, светлой музыке. Вечный мрак, в котором безмятежно живет Иоланта, становится символом душевной слепоты и источником глубокого горя для ее близких. Однако любовь зажигает в сердце героини желание увидеть мир и придает мужество вынести муки, благодаря которым она сможет видеть.

Согласно сюжету Иоланта — слепая дочь короля Рене, который всему дворцу запретил упоминать при ней что-либо, напоминающее о зрении и свете. Сам король, подруги принцессы, кормилица — все ласковы и приветливы с девушкой, она и не предполагает, чего лишена. Однажды рядом с Иолантой оказывается рыцарь Готфрид Водемон. Он без памяти влюбляется в Иоланту. Оставшись наедине с ней, юноша просит на память красную розу. Иоланта протягивает белый цветок. Так молодой человек догадывается о слепоте девушки и рассказывает ей о красоте мира вокруг.

Король Рене грозит Водемону смертной казнь. Опасаясь за возлюбленного, Иоланта решает на операцию, которая вернет ей зрение. Операция проходит успешно, Иоланта прозревает. Счастливый отец дает согласие на брак дочери с рыцарем Водемоном. На свадьбе все присутствующие поют благодарственный гимн во славу Божию.

В приморской Мариинке ведущие партии в опере исполняют солисты учреждения. Так, в Иоланту перевоплотится Ирина Чурилова, в графа Водемона — Мигран Агаджанян, в короля Рене — Станислав Трофимов.

Оперу «Иоланта» на Приморской сцене Мариинского театра дадут 8 апреля в 19:00.

Наталья Шолик

СПРАВКА «ПГ»

Вся афиша театра — на prim.mariinsky.ru.

ДЕНЬ В ИСТОРИИ

Чем запомнилось 30 марта

В этот день в 1791 году национальное собрание Франции ввело определение метра: одна сорокамиллионная часть длины парижского меридиана.

Кроме того, в 1867 году 30 марта в Вашингтоне был подписан русско-американский договор. США приобрели у России Аляску с Алеутскими островами за 7,2 млн долларов.

Что касается Приморского края, в 1898 году в этот день родился Алексей Аллилуев, участник гражданской войны и партизанского движения на Дальнем Востоке. Он руководил комбинатом «Приморскголь» в течение 20 лет, на этой должности был удостоен звания Героя Социалистического Труда.

30 марта 1970 года во Владивостоке экипаж одного из кораблей Тихоокеанского флота принимал президента Чехословацкой Социалистической Республики Людвигу Свободу. Гость ознакомился с вооружением корабля и бытом моряков.

Наконец, в 2007 году в этот день неизвестные вандалы срезали фонтаны, украшающие Аллею строителей, построенную в рамках программы главы города в ноябре 2004 года.

Леонид Крылов

«Приморская газета»: официальное издание органов государственной власти Приморского края
Почтовый адрес редакции, издателя: 690106, г. Владивосток, Партизанский проспект, 2а
Главный редактор: Э. С. Гажа
Выпускающий редактор: Лариса Иова
Корректор: Светлана Лобода

Тел. редакции: 8 (423) 2-406-251
E-mail: info@primgazeta.ru
Тел. бухгалтерии: 8 (423) 2-406-419
Учредитель: Администрация Приморского края (690110, г. Владивосток, ул. Светланская, 22)
Издатель: Краевое государственное автономное учреждение «Редакция газеты «Приморская газета: официальное издание органов государственной власти Приморского края»

Свидетельство о регистрации СМИ от 15.09.2016 ПИ № ФС 77 - 66972. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (РОСКОМНАДЗОР)
Тираж номера: 10 000 экз.
Отпечатано: ООО «Типография «Комсомольская правда» - владивостокский филиал, г. Владивосток, ул. Героев Тихоокеанцев, 5а, тел. 8 (423) 261-47-16.

Заказ 484
Время подписания в печать: по графику: 29.03.2018 в 18:00, по факту: 18:00

16+
Газета распространяется бесплатно и по подписке
ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС: 53416