



**АНДРЕЙ ТАРАСЕНКО:**  
«Крупные предприятия должны быть социально ориентированными» С.3



**КОНСТАНТИН ГРИБОВ:**  
«На площадях обновленной «Звезды» будут строиться корабли в рамках гособоронзаказа» С.4



**МИЛОШ ПАВИЧЕВИЧ:**  
«Игра была проиграна, прежде всего в защите» С.8

# ПРИМОРСКАЯ ГАЗЕТА

23 ЯНВАРЯ 2018 Г. • ВТОРНИК • № 7 (1501)



ОФИЦИАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ ОРГАНОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ ПРИМОРСКОГО КРАЯ | WWW.PRIMGAZETA.RU



На судовой верфи «Звезда» приступили к резке первых деталей будущего судна

## Зеленый свет

### Экологический танкер типа «Афрамакс» начали строить в Приморье

В Приморье на судостроительном комплексе (ССК) «Звезда» началось строительство уникального танкера типа «Афрамакс». Судно длиной 250 метров сможет перевозить свыше 100 000 тонн нефтепродуктов. При этом оно будет соответствовать самым жестким экологическим стандартам, что сократит выбросы в атмосферу. Сейчас на заводе приступили к резке первых деталей для головного танкера. Работа «Звезды» по строительству судов для освоения арктического шельфа уже начата, после ввода в эксплуатацию всех производственных цехов и блоков ССК будет готов спускать на воду любые гражданские судна, в том числе самые крупные в мире ледоколы.

В январе 2018 года рабочие судовой верфи «Звезда» приступили к резке первых деталей корпуса нового танкера типа «Афрамакс». Спуск на воду и сдача заказчику современного судна запланированы на 2020 год. Работы начались

в блоке корпусных производств судовой верфи. Площадь цеха — 55 тысяч квадратных метров. Это в два раза больше знаменитой Красной площади. Окончательная сборка будет вестись под открытым небом на самом крупном в стране тяжелом достроечном стапеле длиной более 500 метров.

После завершения резки металла предстоит следующий этап постройки танкера — создание секций нового судна. Металлические листы толщиной свыше 20 мм режутся, после свариваются в единое полотно длиной до 23 метров. Далее на полотнище устанавливается и набор — для увеличения прочности и жесткости конструкции. В конце работ в блоке корпусных производств выходят готовые секции корпуса судна, из которых он формируется на стапеле.

Будущие танкеры — уникальные в своем роде суда. Поэтому ответственность за сроки и качество работ у сотрудников судовой верфи большая, но задача интересная. Справиться с ней

помогает новое оборудование и станки с высокой степенью автоматизации, что позволяет с миллиметровой точностью выполнять работы. Все чертежи создаются из электронной трехмерной модели, поэтому ошибки быть не может. Таким образом, судостроители «Звезды» будут первыми, кто построит один из современных в мире объектов по техническим характеристикам и экологическим нормам.

— Наличие уникального кранового оборудования, в том числе одного из крупнейших в мире кранов «Голиаф» грузоподъемностью 1200 тонн, позволит строить суда и офшорные объекты длиной до 300 метров и шириной до 75 метров. В настоящий момент в России нет производства с такими технологическими возможностями, — сказал генеральный директор АО «Дальневосточный центр судостроения и судоремонта» (ДЦСС) Юрий Фильченко.

Продолжение на с.3 ➤

#### ЦИФРЫ

##### 72 выпускника

детских домов получили ключи и документы от квартир. В селе Покровка Октябрьского района Приморья началось заселение жильцов в два новых дома.

##### 418 тысяч

квадратных метров жилья введено в эксплуатацию в Приморском крае за 2017 год. Лидером по строительству жилья стал Владивосток — здесь возведены дома общей площадью 111 244 кв. метров.

##### 1,6 миллиона раз

жители Приморья воспользовались услугами многофункциональных центров в 2017 году. Количество обращений в МФЦ края ежегодно увеличивается.

##### 41 заболевание

у новорожденных позволяет выявлять новая методика анализов, которая успешно применяется в Приморье. Ее внедрение стало возможным благодаря приобретению современного оборудования.

##### 260 территорий

вокруг жилых домов и более 60 городских площадей, парков и скверов отремонтировали в 2017 году в рамках проекта «Формирование комфортной городской среды» в Приморье.

#### АНОНС

##### Обсудим развитие туризма

Маркетинговые и стратегические документы по развитию туризма представят для публичного обсуждения. Совместное заседание в формате открытого собрания с участием главы города Виталия Веркеенко состоится 30 января в актовом зале администрации Владивостока. Начало в 15:00. Для участия в открытом собрании необходимо пройти предварительную регистрацию на сайте Тихоокеанского туристического союза [rta.pro](http://rta.pro).

Дополнительную информацию можно узнать по телефону: 2-614-133.

#### ИНФОГРАФИКА

Рассказываем о том, как получить финансовую поддержку начинающим фермерам.

Читаем на [primgazeta.ru](http://primgazeta.ru)





## ЭКОНОМИКА

**Налоги за транспорт и землю спишут жителям края**

Приморцам могут списать задолженность по нескольким видам налога в связи с новым законом. Речь идет о сумме задолженности, которая образовалась на 1 января 2015 года.

Так, спишут долги по транспортному налогу — около 905 млн рублей, налогу на имущество физических лиц — около 254 млн рублей, земельному налогу — около 148 млн рублей. Такие цифры приводят в Федеральной налоговой службе (ФНС).

Также внесенные в законодательство изменения предусматривают списание долгов по налогам индивидуальных предпринимателей на ту же дату. В Приморье речь идет о списании около 150 млн рублей, сообщают в налоговой.

Исключение в этом случае составляет налоговая задолженность. Все, что человек должен государству согласно этой графе, ему придется заплатить, за исключением налога на добычу полезных ископаемых, акцизов и налогов, подлежащих уплате в связи с перемещением товаров через границу.

— Сейчас идет разработка методики списания вышеуказанных задолженностей, — отметила вице-губернатор Приморского края Татьяна Казанцева.

Напомним, закон был принят 21 декабря в Госдуме и 26 декабря одобрен Советом Федерации.

Марина Антонова

## СОТРУДНИЧЕСТВО

**Морской совет заработает вновь**

В Приморье возобновил свою деятельность Морской совет после семилетнего перерыва. Основная цель его работы — создание и развитие условий для реализации в регионе национальной морской политики России. Сегодня уже определен состав совета и выбраны сопредседатели. Следующим шагом стало утверждение направлений деятельности представительского органа.

Военно-морская деятельность, судостроение и судоремонт, морское образование и молодежная политика, развитие маломерного флота — всего 10 секций будут сформированы в рамках работы Морского совета при губернаторе Приморского края. Также будут сформированы восемь тематических секций.

— Мы определили самые важные направления развития морской отрасли и предлагаем создать восемь групп: по развитию портовой деятельности и береговой инфраструктуры, морской транспортной деятельности, рыбохозяйственной деятельности и марикультуре, судостроению и судоремонту, морскому образованию и молодежной политике, по военно-морской деятельности, правовому обеспечению морехозяйственной деятельности, а также по взаимодействию со СМИ и общественными организациями, — сказал президент ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья, заместитель председателя Совета Георгий Мартынов.

Марина Антонова

## ПРОГРЕСС

**Приморье признано инновационным**

Презентация рейтинга инновационных регионов России прошла в Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации (РАНХиГС) в рамках Гайдаровского форума-2018. Приморье улучшило свои позиции в группе субъектов федерации со средней инновационной активностью на один пункт.

— Разработчики рейтинга отметили, что Приморский край на протяжении нескольких лет демонстрировал наиболее высокие темпы роста основных фондов высокотехнологичного сектора. Также отдельного упоминания удостоена такая инновационная практика ДВФУ, как защита диплома в форме созданной компании, — отметили в Инвестиционном агентстве.

Рейтинг инновационных регионов России разработан в 2012 году. Он основан не на экспертных оценках, а на количественных показателях и включает 29 индикаторов, объединенных в несколько групп — это научные исследования и разработки, инновационная деятельность, социально-экономические условия такой деятельности и активность региона в этом направлении. Такие показатели позволяют не только выявить лидеров, но и увидеть сильные и слабые стороны развития каждого региона.

Марина Антонова

**В шаговой ответственности**

Приморцы смогут проголосовать на любом избирательном участке в пределах своего населенного пункта



Фото: Глеба Ильинского

С отменой досрочного голосования и открепительных талонов процесс голосования станет менее хлопотным

Принять участие в мартовских выборах намерены не менее 55,4% жителей дальневосточного региона. Эти данные не расходятся с общими прогнозами по стране. Впрочем, эксперты уверены, что к марту эта цифра заметно вырастет. Дополнительным фактором, который способен повысить общую явку, станет отмена «избирательного рабства» — с этого года открепительные удостоверения уходят в прошлое, а жители крупных городов могут голосовать на любом избирательном участке.

О своем желании прийти на избирательные участки заявили более 8 тысяч жителей Дальневосточного федерального округа из более десяти тысяч, принявших участие в соцопросе, который проводил ЦСИ «Чёрный куб». Если переводить в проценты, то явиться на участки готовы 55,4% избирателей. Еще 21,1% опрошенных пока сомневаются или не знают, смогут ли они воспользоваться своим активным избирательным правом в марте. Именно эти сомневающиеся и есть тот резерв, который может принять спонтанное решение и пойти на участки 18 марта, для того чтобы исполнить свой гражданский долг.

Наталья Коломейцева, кандидат наук, политолог ЦСИ «Чёрный куб» уверена, что в дальневосточном регионе основной избиратель традиционно ходил на выборы президента и не ходил на все остальные.

— Наше исследование подтвердило этот тезис и применительно к кампании 2018 года. Несмотря на то, что на эти выборы идет действующий президент, мотивирующими факторами для прихода избирателей должны стать ключевые события и решения главы государства, произошедшие в стране за последние шесть лет, — говорит кандидат политических наук, политолог центра социальных инициатив «Чёрный Куб» Наталья Коломейцева.

Тот, кто это понимает и может дать им свою оценку, придет и проголосует за того или иного кандидата, исходя из собственных предпочтений, уверена эксперт.

По мнению многих политологов, одним из вариантов повышения явки может стать и разъяснительная работа с избирателями. Людям важно объяснять, что выборы — это ответственность каждого гражданина страны, уверена политолог Ольга Кишаковская.

— Я сторонник того, что каждый гражданин обязан ходить на выборы, — говорит эксперт. — Проявление гражданской позиции — это не только выступление на митингах, собраниях. Это еще и исполнение гражданского долга в виде голосования за будущее твоей страны. Тогда у тебя есть

моральное право сказать: «Власть, я тебя выбирал, а теперь могу спросить. Поэтому неси ответственность». Даже если твой кандидат пришел вторым или третьим, участие в выборах дает тебе право задавать вопросы с позиции равных. При этом испорченный бюллетень — тоже позиция. Ведь человек не поленился прийти в воскресенье на участок и сделать свой выбор.

В некоторых странах есть ответственность за игнорирование голосования. В России более либеральное законодательство в этой части, все остается на совести конкретного человека, отмечает эксперт.

Дополнительным мотивирующим фактором при принятии решения «голосовать или нет» может стать отмена так называемого «избирательного рабства». С 2018 года отдать свой голос россияне смогут на любом избирательном участке в пределах своего населенного пункта. К примеру, жители Владивостока, прописанные в районе Второй Речки, будут иметь право проголосовать на избирательных участках Эгершельда. По мнению экспертов, такая мера удобна для работающих граждан. — Раньше, если избиратель не озаботился открепительным удостоверением либо не проголосовал досрочно, если такая возможность была предусмотрена ходом выборов, необходимо было уезжать с работы, выбирать время или же игнорировать голосование, — отмечает политолог Виктор Бурлаков. — Свобода в выборе своего избирательного участка не слишком повлияет на явку, однако все же увеличит количество сознательных избирателей. Еще одним нововведением, призванным сделать процесс голосования менее хлопотным, стала отмена досрочного голосования и открепительных талонов. Теперь, если в день голосования избиратель будет находиться не по месту прописки, то ему можно будет прийти на участок в месте пребывания. Правда, перед этим не позднее, чем за 45 дней до момента голосования, необходимо написать заявление в избирательную комиссию своего города.

Напомним, в Приморье в день выборов в 2018 году будут открыты более 1300 избирательных участков.

На данный момент в качестве кандидатов на пост президента 2018 года зарегистрированы всего два человека — это лидер партии ЛДПР Владимир Жириновский и представитель КПРФ Павел Грудинин. Документы остальных претендентов сейчас рассматривает Центральная избирательная комиссия на предмет соответствия требованиям законодательства.

Ольга Ильченко



# Щепки летят в дело

## Лесоперерабатывающее предприятие появится в Светлогорье в 2020 году

В поселке Светлогорье Пожарского района скоро начнется строительство завода по глубокой переработке древесины. Так, в селе, единственным предприятием в котором до недавнего времени являлся «Лермонтовский ГОК», в скором времени появится альтернативное производство. Инвестор — компания «Биотопвуд» планирует вложить 317 млн рублей в производство мебельных щитов, разных видов шпона и пиломатериалов для внутренней отделки. Отходы переработки пойдут на топливные пеллеты, которыми будут отапливаться местные котельные.

Инвестиционный проект стоимостью 317 млн рублей реализует компания «Биотопвуд» при поддержке Администрации Приморского края. Так, рядом с замороженными мощностями «Лермонтовского ГОКа» на арендованном участке площадью 2,5 гектара появятся современные цеха по производству шпона, мебельного щита, топливных пеллет. Завод будет отапливаться собственной котельной, которая станет энергетической базой предприятия.

Открыть новое производство в Светлогорье предложил один из учредителей компании «Биотопвуд» — Леонид Ивлев. Серьезность своих намерений предприниматель доказал, открыв цех по производству шпона, который существует уже год. В цехе трудятся полсотни светлогорцев. Летом 2017 года «Биотопвуд» совместно с Инвестиционным агентством Приморского края разработал концепцию инвестиционного проекта по строительству завода, 30 октября предприниматели получили одобрение Рослесхоза, 27 ноября 2017 года проект утвердили в департаменте лесного хозяйства.

— Сейчас заявка направлена в Минпромторг России — это последняя инстанция. Надеемся, ее одобряют без проволочек, и в ближайшее время инициатива будет включена в реестр приоритетных инвестиционных проектов в области освоения лесов. После этого «Биотопвуд» получит несколько участков леса для обеспечения первых производственных мощностей, — заяви-



Рядом с замороженными мощностями «Лермонтовского ГОКа» на арендованном участке площадью 2,5 гектара появятся современные цеха

ла «Приморской газете» заместитель начальника отдела развития моногородов и ГЧП Инвестиционного агентства Приморского края Александра Кириченко — курирующий менеджер проекта.

Работать на новом заводе будут более 350 жителей поселения, на предприятии уже планируют обучать будущие кадры.

Лес для переработки будет добываться в нескольких районах края. Сейчас участки, которые компания намерена арендовать, находятся в собственности края и свободны от аренды третьих лиц. Так, компания собирается добывать лес в Пожарском, Красноармейском, Дальнереченском и других районах Приморья и направлять на переработку в Светлогорье. Однако сначала предприятию нужно будет изучить эти участки, «переписать» деревья и рельеф сопки; составить проект освоения лесов и представить его в департамент лесного хозяйства. Такие работы займут около полугода, потом будет заключен договор аренды.

— Работы будут вестись поэтапно. Сначала древесину начнут добывать на участке, который находится ближе всего к заводу, потом перейдут на другой участок, а в это время леса первого — будут восстанавливать, — уточнила Александра Кириченко.

Новое производство на севере края сможет обеспечить население рабочими местами, что в свою очередь даст толчок развитию жизни в поселке. Также компания будет обеспечивать местное население дровами, а ближайшие котельные поставками топливных пеллет. Местным жителям Пожарского района планируется поставлять не менее 30 тысяч кубометров топливной древесины.

В планах компании подключить к собственной котельной и ближайшие дома, за счет своей энергетической базы. Поэтому после запуска предприятия будут вестись переговоры с краевым департаментом по топливным ресурсам.

В дальнейшем инвестор планирует расширение производства, открытие филиалов недалеко от Уссурийска и Спасска-Дальнего. Реализация продукции компании «Биотопвуд» будет идти как на экспорт, так и на внутренний рынок. Экспортной составляющей станет шпон из ценных пород древесины и 30% мебельного щита, производство которого в рамках проекта сможет покрыть внутреннюю потребность в материалах и снизить импорт лесоматериалов.

Остальная продукция компании будет реализовываться в Приморье и соседних регионах.

Эксперты отмечают, что создание новых рабочих мест и альтернативных производств на территории моногородов — одна из ключевых задач, поставленных правительством России главам субъектов. Проект станет якорным резидентом промышленной площадки в Светлогорье и позволит начать развитие сопутствующих сфер услуг.

Ксения Курдюкова

### КСТАТИ

#### Завод по переработке вольфрама откроется в Приморье

Врио губернатора Приморского края Андрей Тарасенко подписал соглашение с генеральным директором АО «Компания «Вольфрам»» Ефимом Плетнёвым о реализации проекта по созданию горно-обогатительных производств в крае. Стороны договорились о реализации проектов по обеспечению стабильной работы ООО «Лермонтовский ГОК» в приморском поселке Светлогорье, а также об организации производства и строительстве горно-обогатительного предприятия на базе местного месторождения в Красноармейском районе, проведении геологоразведочных работ и строительстве в крае завода по выпуску ферровольфрама.

Эти проекты предполагается реализовать в 2018–2025 годах в Пожарском, Красноармейском, Лесозаводском и других районах Приморья. Администрация Приморья будет содействовать в предоставлении участков недр местного значения в пользование инвестору. Компания «Вольфрам» в рамках этих проектов планирует в районе месторождения в Красноармейском районе построить линию электропередач от села Рошино или малую ГЭС на реке Уссурка для производственных нужд. Кроме этого, инвестор рассматривает возможность строительства автодороги от поселка Мельничное до производственной площадки месторождения.

Планируется также построить новый завод по переработке выпускаемого в Приморье вольфрамового концентрата. Объем вложений по всем этим проектам составит не менее 1,5 млрд рублей. По оценке инвестора, предполагается создать около 500 рабочих мест для жителей края.

Марина Антонова

## Экологический танкер типа «Афрамакс» начали строить в Приморье

➤ Продолжение. Начало на с. 1

Нефтеналивным судам типа «Афрамакс» предстоит стать не только первыми крупнотоннажными заказами новой судовой верфи, но и первыми экологически чистыми судами, построенными в России.

Проект строительства «Афрамакса»

### СПРАВКА «ПГ»

#### Характеристики танкера типа «Афрамакс»

Длина танкера составит 250 метров, ширина — 44 метра. Для сравнения: на палубе судна может разместиться полтора владивостокского стадиона «Динамо». Танкер спроектирован для неограниченного района плавания и сможет перевозить 114 тысяч тонн грузов со скоростью свыше 14 узлов. На судне предусмотрена площадка для вертолета.

называют «зеленым» благодаря его экологическим характеристикам, отвечающим высоким стандартам безопасности. Они вступят в силу только в 2020 году, как раз к моменту спуска судна на воду. Так что танкер сможет работать как на традиционном, так и на экологически чистом виде топлива — сжиженном природном газе. Для этого на судне установят специальные емкости для природного газа. Главный двигатель может работать как на судовом дизельном топливе, так и на сжиженном природном газе. Таким образом, будут обеспечены минимальные нормы выброса оксидов серы, азота и парниковых газов.

Напомним, ССК «Звезда» — стратегически важный для Приморского края и отечественной судостроительной промышленности проект, который реализуется в несколько этапов. Производствен-

ная деятельность первой очереди уже начата. Поэтапный ввод в эксплуатацию всего комплекса производств будет завершен к концу 2024 года.

К этому моменту ССК «Звезда» станет первой в России верфью крупнотоннажного судостроения. На ней будет строиться морская техника для добычи природных ресурсов на континентальном шельфе страны. Например, буровые платформы, которые смогут работать в условиях Арктики круглогодично, а также коммерческие суда для транспортировки грузов по внутренним и внешним морским путям. Строительство танкеров типа «Афрамакс» и «Суэцмакс», работающих на газовом топливе и отвечающих всем самым последним экологическим нормам, дело уже не будущего, а сегодняшнего дня.

По словам экспертов, со временем судовой верфи поменяет «полярность».

Приоритеты в заказах будут отдаваться продукции, связанной с перевозкой и снабжением шельфовых платформ при освоении Арктики лишь до завершения строительства судостроительного комплекса. Как сообщил «Приморской газете» заведующий кафедрой кораблестроения и океанотехники ДВФУ Константин Грибов, именно поэтому «Роснефть» пока финансирует проект строительства ССК «Звезда» и берет на себя первые заказы.

— В будущем, я уверен, на площадях обновленной «Звезды» будут размещаться и суда, и корабли в рамках гособоронзаказа. Мощь этого предприятия станет эквивалентной мощи всех судостроительных комплексов страны, во всяком случае по количеству обрабатываемого металла, ведь оно приближается к 400 тысячам тонн в год, — пояснил эксперт.

Ксения Курдюкова



# Один день с главой региона

## Для того чтобы успеть за врио губернатора, надо иметь морозо- и стрессоустойчивость, острый глаз, быстрые ноги и умную голову

Девять утра. Ханкайский район. Машина врио губернатора Приморья тормозит у моста через реку Мельгуновка — это первая остановка за три часа дороги: чтобы успеть на встречу, из Владивостока выехали в шесть утра. На подъезде к мосту, который недавно отремонтировали здорово трясет: дорога разбита, вокруг — канавы, точно окопы — подрядчик до конца не выполнил обязательные работы. «Поехали, разберемся», — кивнул команде Андрей Тарасенко и решительно шагнул в авто. Время расписано по минутам, график нужно выдерживать четко, впереди — всего лишь один день, за который нужно успеть ознакомиться с тремя производственными объектами, провести четыре важные встречи, одна из которых — с жителями района.

### «СДЕЛАНО В ПРИМОРЬЕ»

9:30. Глава региона Андрей Тарасенко и вице-губернатор Валентин Дубинин осматривают мощности животноводческого комплекса «Грин Агро». В белых халатах и высоких бахилах они проходят в доильный зал — именно с него начинается обход всего предприятия. Главе региона рассказывают, как формировали маточное стадо и с какими надоями завершили прошлый год на ферме.

— В 2017 году в хозяйстве надоено более 14,7 тысячи тонн молока. Сейчас средняя продуктивность одной коровы составляет более 9 тонн молока в год. А общее поголовье скота — более трех тысяч голов, из них 1625 коров — высокопродуктивной Голштинской породы, — говорит гендиректор ООО СГБ «Менеджмент» Александр Беккер.

Хозяевам есть, чем гордиться: в 2008 году возле села Алексеевка Ханкайского района было чистое поле. Строительство фермы начиналось с нуля, это и позволило создать производство закрытого цикла в экологически чистых условиях.

Большее половины из трех тысяч коров в хозяйстве — Голштинской породы. Безымянных буренок различают по индивидуальному номеру и чипу, номер которого занесен в базу. Именно по нему сотрудники фермы в любой момент могут узнать о состоянии животного, о том, сколько оно дало молока за один раз, за сутки, в месяц. Доят буренок три раза в день, в это время и проверяют здоровье животных.

В специальном «Родильном отделении» гости узнали о том, что новорожденные телята, после того как их отнимут от матери, кормятся с помощью автоматизированного «молочного такси», а когда совсем окрепнут, получают теплую кофточку и живут в пластиковых стойлах на улице. Но не все. В «Грин Агро» оставляют только телочек, бычков же сразу убивают, потому что их негде держать. Андрея Тарасенко эта информация удивила.

— Вы же можете отдавать их местным фермерам. Зачем убивать? — поинтересовался глава региона. Александр Беккер пояснил, что фермеры покупают



За один день глава региона побывал на трех производственных объектах, провел четыре встречи

бычков молочной породы неохотно, так как животные дают небольшой привес — около килограмма в день. Недельных телят предлагают местным производителям за 5-7 тыс. рублей. Глава региона посоветовал снизить цену и высказал предположение о том, что если отдавать фермерам бычков бесплатно или за символическую сумму, дела пойдут лучше.

— Крупные предприятия должны быть социально ориентированными и помогать начинающим фермерам, — заявил врио губернатора.

### ГРЕЧКА СО СВОЕГО ПОЛЯ

В 10:30 главу края уже встречали на другом крупном предприятии — агропромышленном комплексе «Альянс». Компания находится недалеко от села Камень-Рыболов и занимается производством круп (сои, риса и гречки) из зерновых, которые собирают на собственных полях. Сейчас аграрии выходят на сетевые магазины края. Пробные партии, расфасованные в фирменную упаковку по 450 грамм, уже готовы к реализации. Вскоре приморцы смогут купить продукцию под названием «Петро Чой» от местного производителя. Развивается предприятие стремительно: гречиху стали выращивать в 2017 году и в пер-

вый же сезон собрали 600 тонн урожая, которым готовы кормить приморцев в 2018-м. Об этом врио губернатора рассказал учредитель компании «Альянс» Эдуард Цой, подчеркнув, что компания собирается экспортировать продукцию. Именно поэтому для обработки

**ГЛАВА РЕГИОНА ПОИНТЕРЕСОВАЛСЯ, МОЖНО ЛИ СНИЗИТЬ ЦЕНУ НА НОВОРОЖДЕННЫХ БЫЧКОВ И ПРОДАВАТЬ ИХ ЗА СИМВОЛИЧЕСКУЮ СУММУ**

зерна «Альянс» использует несколько разных технологий.

Андрей Тарасенко спросил, как обстоят дела с освоением принадлежащих компании земель. Хозяева ответили, что к земле относятся бережно, в аренду ничего не сдают, а только сами арендуют у государства.

Андрей Тарасенко предложил увеличивать площадь пашни, изымая не вовлеченные в оборот земли.

— Земли, на которых не ведутся сельскохозяйственные работы необходимо изымать у недобросовестных собственников и передавать настоящим

труженикам села, — подчеркнул глава Приморья.

### НЕТБУК И ФОРТЕПЬЯНО

В 12:02 Андрей Тарасенко уже был на пороге общеобразовательной школы №3 в селе Камень-Рыболов. В среднем учебном заведении учатся более 600 детей из Ханкайского района и работают около 50 педагогов. Школа передовая — некоторые уроки первоклашки проводят не за тетрадками, а за нетбуками. Это стало возможным после того, как для улучшения качества образования учебное заведение закупило новое оборудование: впервые к мебели и интерактивным доскам добавили нетбуки и мультимедийные проекторы. Дети в восторге, ведь не у всех есть дома компьютеры. Директор образовательного учреждения Александр Вдовин рассказал, что все классы оснащены современной техникой. Гости смогли в этом убедиться. Увидели они и спортивный зал, который преобразился после ремонта.

В 2017 году школа получила более 2,7 млн рублей, в том числе около 450 тыс. рублей из краевого бюджета. Финансирование выделили в рамках программы «Развитие образования Приморского края». В этом году руководство также намерено участвовать в краевой программе.

### ПУНКТ ПРОПУСКА «ТУРИЙ РОГ» ТРЕБУЕТ МОДЕРНИЗАЦИИ

В 13:45 главу края встречали в пограничном пункте «Турый Рог», на границе с китайской провинцией Хэйлунцзян. Именно через этот переход, который работает шесть дней в неделю, туристы посещают городской уезд Мишань. По словам заместителя директора владивостокского филиала ФГКУ «Росгранстрой» Олега Иванова, только в прошлом году Китай принял 209 тысяч российских туристов, что почти на 40% больше цифры 2016 года.

— Туристическое направление здесь развивается особенно активно, — подчеркнул Олег Иванов. — Бывает, что за сутки границу проходят около тысячи человек.

Сложности возникают летом, когда поток туристов увеличивается. Дело в том, что движение на пограничном пункте организовано по реверсивной схеме, то есть автобусы на въезд и выезд пропускаются поочередно. Ежедневно пункт может пропускать 24 автобуса в двух направлениях. Для того чтобы в пиковый период обеспечить переход всех граждан через границу, сотрудникам приходится увеличивать часы работы. Такая «временная» схема сложилась с начала 90-х годов и уже за несколько десятилетий стала постоянной. Решить проблему может только реконструкция пропускного пункта.

— Существующее здание устарело, расширяться в его пределах невозможно, так что нужно строить второй пассажирский зал и дополнительные полосы движения, — рассказали специалисты. Начальник Уссурийской таможни Нико-



лай Лощинин подтвердил, что устаревшие строительные конструкции «Турьего Рога» ограничивают развитие грузового направления перевозок. Если склад временного хранения может принять от 10 до 15 машин одновременно, то, чтобы пройти сам таможенный контроль, машинам приходится ждать очереди.

— Модернизация мощностей пункта пропуска позволила бы значительно увеличить объем грузооборота. Необходим хороший, современный пункт пропуска, — сказал Андрей Тарасенко. — Вопрос о реконструкции актуален, его необходимо решать.

### БУДЕМ ДРУГ ДРУГУ В ПОМОЩЬ

В 15:06 поездка Андрея Тарасенко по ключевым объектам Ханкайского района уже близилась к завершению. Последним местом встречи администрации муниципалитета — предстояло провести два совещания и встретиться с жителями.

Быстрым шагом, без перерыва на чай, кофе и обед, на ходу сняв куртку, глава края отправился в зал переговоров. Там его уже ожидали 20 предпринимателей.

Наиболее знаковой для растениеводов приханкайского района стала проблема фиксированной цены на сбыт сои. Из-за избытка урожая стоимость продукции упала с 25 до 18 рублей за килограмм. Предприятия терпят убытки, складские помещения переполнены соевым шротом. Экспортировать невыгодно — международные жд перевозки делают продукт неконкурентоспособным. С сельхозпроизводителем согласился и директор департамента сельского хозяйства и продовольствия Приморья Андрей Бронц.

— Сейчас наиболее выгодно постав-



Фото primorsky.ru

На встрече с депутатами поднимались вопросы доступности высшего и среднего образования для юных жителей Ханкайского района

лять шрот в Челябинск, где расположены крупные перерабатывающие заводы. В этом году более 100 тысяч тонн приморской сои планируем туда отправить. Но перевозка по железной дороге за такую цену — дорогое удовольствие, нужно снижать тарифы, — сказал Андрей Бронц.

Андрей Тарасенко поручил Валентину Дубинину, курирующему сельское хозяйство, проработать вопрос по снижению тарифов с руководством РЖД.

Вместо запланированного часа, встреча длилась полтора. Вместе с полномочным по правам предпринимателей в Приморье Мариной Шемилиной Андрей Тарасенко ответил на все вопросы. Глава края не только сам вникал в про-

блемы бизнеса, но и попросил крупных предпринимателей вникнуть в социальные проблемы района. Как минимум помочь в создании достойной инфраструктуры и трудоустройстве молодежи.

### МОСТ ПЕРЕПРАВЕ РОЗНЬ

В 16:40 Андрея Тарасенко ожидали жители Ханкайского района. Оставив предпринимателей, врио губернатора устремился в подготовленный для людей кабинет, извинился за опоздание и начал прием.

Местные жители попросили главу края решить дорожные проблемы в районе. Ханкайцев волнует не только дорога у моста через реку Мельгуновка (место первой остановки врио губернатора),

но и переправа через реку Кабанку, которая обрушилась пять лет назад. С тех пор там стоят временные конструкции, однако они не выдерживают приморских катаклизмов. Так, последняя пострадала после ливней в прошлом году. По этому мосту не могут проехать пожарные машины, грузовики и другие большегрузы. Всем им приходится делать крюк протяженностью 80 км через Жариково.

— Поставьте трубы и отсыпьте объезд через реку в ближайшее время, а вопрос ремонта самого моста возьмите на контроль, — поручил руководству департамента транспорта и дорожного хозяйства края Андрей Тарасенко. Планируется, что работы по обустройству временной дороги будут завершены до 30 мая 2018 года.

### КАДРЫ РОДНОЙ ЗЕМЛИ

К 17:12, выслушав последний вопрос от жителей района и назначив ответственного за его выполнение, Андрей Тарасенко вернулся в помещение, где пару часов назад встречался с предпринимателями. Там его ожидали депутаты Ханкайской думы.

Один из вопросов от депутата Романа Костенко касался возможности получения профессионального образования для детей, которым не выдали аттестат об окончании школы. В некоторых ПТУ края есть квоты на прием таких ребят, но в Ханкайском районе местный колледж этих квот не имеет.

Андрей Тарасенко поручил своему заместителю Валентину Дубинину заняться решением этого вопроса, который был далеко не единственным. Депутаты разговаривали с главой региона еще около часа.

**Ксения Курдюкова**

## Земельные участки

Сведения обязательны для опубликования согласно Земельному Кодексу Российской Федерации, Закону Приморского края от 29.12.2003 № 90-КЗ «О регулировании земельных отношений в Приморском крае»

**ИЗВЕЩЕНИЕ О НЕОБХОДИМОСТИ СОГЛАСОВАНИЯ ПРОЕКТОВ МЕЖЕВАНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ** Кадастровый инженер Лобко Андрей Викторович аттестат 25-11-137, выдан 31.05.2011 г. адрес: г. Артем, ул. Интернациональная, 71, офис 2, geo\_soprany@mail.ru, тел. 8-(902)-5227165, извещает о проведении согласования проектов межевания земельных участков. На основании договоров заключенного с заказчиком работ по выделению земельных долей ТО «Нестеровское», Мурадян Александр Леваевич, адрес постоянного места жительства: Приморский край, Пограничный район, с. Нестеровка, ул. Сорокина д.13, тел.8-(924) – 236-98-92, действующий по доверенности за собственников. Подготовлены проекты межевания земельных участков, выделяемых в счет земельных долей, без компенсации остальным участникам долевой собственности. Исходный земельный участок с кадастровым номером 25:14:000000:50 адрес объекта: участок находится примерно в 3 км. по направлению на север от ориентира здание, расположенного за пределами участка, адрес ориентира: Приморский край, Пограничный район, с. Нестеровка, ул. Советская, д.26. С документами и проектами межевания земельных участков можно ознакомиться в индивидуальном порядке, при себе необходимо иметь документ, удостоверяющий личность, а также документы о правах на земельную долю, в течение 30 дней со дня опубликования настоящего извещения по адресу: Приморский край, Пограничный район, пгт. Пограничный, ул. Советская, 29 каб.10 (2-й этаж), в рабочие дни с10:00 до 12:00. Обоснованные возражения относительно размеров и местоположения границ выделяемых в счет земельных долей земельных участков направлять в письменном виде в течение тридцати дней со дня опубликования данного извещения в газете кадастровому инженеру Лобко Андрею Викторовичу по адресу: Приморский край, Пограничный район, пгт. Пограничный, ул. Советская, 29 каб.10 (2-й этаж), а также в орган кадастрового учета ФГУ «Земельная кадастровая палата» по адресу: Приморский край, г. Владивосток, ул. Приморская, 2.

**ИЗВЕЩЕНИЕ О СОГЛАСОВАНИИ ПРОЕКТА МЕЖЕВАНИЯ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА** В соответствии со ст.13, 13.1, Федерального закона от 24.07.2002г. №101-ФЗ «Об обороте земель сельскохозяйственного назначения». Кадастровым инженером ИП Сняжкова Олеся Николаевна (квалификационный аттестат № 25-12-28; выдан 03.09.2012 года; регистрационный номер СРО 1779), Почтовый адрес: 692561, РФ, Приморский край, Октябрьский район, с.Покровка, ул.Комсомольская, 50/1, e-mail: SnyakovaOlesya@mail.ru, тел.: 8(924) 132 21 18, на основании заключенного договора подряда с заказчиками работ: Жугарь Игорь Викторович, (адрес регистрации: Россия, Приморский край, Красноармейский район, с. Измайлиха, ул. Центральная, дом 45 кв. 2; тел. 8 (964) 444-40-91), выполняет и согласовывает проект межевания земельного участка по выделу земельной доли общей площадью 13,3 га из исходного земельного участка с кадастровым номером: 25:14:000000:49, участок находится примерно в 7 км. по направлению на северо-восток от ориентира здание, расположенного за пределами участка, адрес ориентира: РФ, Приморский край, Пограничный район, с. Софье-Алексеевское, ул. Центральная, дом 18 (совхоз Барановский). Без компенсации остальным участникам долевой собственности. С проектом межевания и согласованием проекта межевания земельного участка можно ознакомиться в течение 30 дней со дня опубликования данного извещения с 9:00 до 17:00 часов по адресу: РФ, Приморский край, Октябрьский район, с.Покровка, ул.Комсомольская, 50/1. Обоснованные возражения по проекту межевания земельного участка и требования о проведении согласования местоположения границ земельного участка на местности необходимо направлять в письменном виде кадастровому инженеру Сняжковой О.Н. по почтовому адресу: 692561 РФ, Приморский край, Октябрьский район, с.Покровка, ул.Комсомольская, 50/1, тел. 8 (924)132-21-18 в течение месяца. При проведении согласования при себе иметь документ, удостоверяющий личность, а также документы, подтверждающие полномочия лица и права на земельный участок (правоустанавливающие документы).

**ИЗВЕЩЕНИЕ О СОГЛАСОВАНИИ ПРОЕКТА МЕЖЕВАНИЯ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА** В соответствии со ст.13, 13.1, Федерального закона от 24.07.2002г. №101-ФЗ «Об обороте земель сельскохозяйственного назначения». Кадастровым инженером ИП Сняжкова Олеся Николаевна (квалификационный аттестат № 25-12-28; выдан 03.09.2012 года; регистрационный номер СРО 1779), Почтовый адрес: 692561, РФ, Приморский край, Октябрьский район, с.Покровка, ул.Комсомольская, 50/1, e-mail: SnyakovaOlesya@mail.ru, тел.: 8(924) 132 21 18, на основании заключенного договора подряда с заказчиками работ: Тренина Надежда Григорьевна (адрес регистрации: РФ, Приморский край, Михайловский район, п. Новошахтинский, ул. Мира, дом 4 кв. 1.; тел. 8 (964) 444-40-91), выполняет и согласовывает проект межевания земельного участка по выделу земельной доли общей площадью 19,3 га. (193000кв.м.) из исходного земельного участка с кадастровым номером: 25:14:000000:51, установлено относительно ориентира, расположенного за пределами участка. Ориентир здание. Участок находится примерно в 12,7 км от ориентира по направлению на север. Почтовый адрес ориентира: край Приморский, р-н Пограничный, с. Нестеровка, ул. Школьная, дом 26. Без компенсации остальным участникам долевой собственности. С проектом межевания и согласованием проекта межевания земельного участка можно ознакомиться в течение 30 дней со дня опубликования данного извещения с 9:00 до 17:00 часов по адресу: 692561, РФ, Приморский край, Октябрьский район, с.Покровка, ул.Комсомольская, 50/1. Обоснованные возражения по проекту межевания земельного участка и требования о проведении согласования местоположения границ земельного участка на местности необходимо направлять в письменном виде кадастровому инженеру Сняжковой Олеся Николаевне по почтовому адресу: 692561 РФ, Приморский край, Октябрьский район, с.Покровка, ул.Комсомольская, 50/1, тел. 8 (924)132-21-18 в течение месяца. При проведении согласования при себе иметь документ, удостоверяющий личность, а также документы, подтверждающие полномочия лица и права на земельный участок (правоустанавливающие документы).

**ИЗВЕЩЕНИЕ О СОГЛАСОВАНИИ ПРОЕКТА МЕЖЕВАНИЯ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА** В соответствии со ст.13, 13.1, Федерального закона от 24.07.2002г. №101-ФЗ «Об обороте земель сельскохозяйственного назначения». Кадастровым инженером ИП Сняжкова Олеся Николаевна (квалификационный аттестат № 25-12-28; выдан 03.09.2012 года; регистрационный номер СРО 1779), Почтовый адрес: 692561, РФ, Приморский край, Октябрьский район, с.Покровка, ул.Комсомольская, 50/1, e-mail: SnyakovaOlesya@mail.ru, тел.: 8(924) 132 21 18, на основании заключенного договора подряда с заказчиками работ: Колесник Елена Владимировна, (адрес регистрации: Россия, Приморский край, Октябрьский район, с. Покровка, ул. Пионерская, дом 52 кв. 33; тел. 8 (964) 444-40-91), выполняет и согласовывает проект межевания земельного

участка по выделу земельной доли общей площадью 13,3 га из исходного земельного участка с кадастровым номером: 25:14:000000:49, участок находится примерно в 7 км. по направлению на северо-восток от ориентира здание, расположенного за пределами участка, адрес ориентира: РФ, Приморский край, Пограничный район, с. Софье-Алексеевское, ул. Центральная, дом 18 (совхоз Барановский). Без компенсации остальным участникам долевой собственности. С проектом межевания и согласованием проекта межевания земельного участка можно ознакомиться в течение 30 дней со дня опубликования данного извещения с 9:00 до 17:00 часов по адресу: РФ, Приморский край, Октябрьский район, с.Покровка, ул.Комсомольская, 50/1. Обоснованные возражения по проекту межевания земельного участка и требования о проведении согласования местоположения границ земельного участка на местности необходимо направлять в письменном виде кадастровому инженеру Сняжковой О.Н. по почтовому адресу: 692561 РФ, Приморский край, Октябрьский район, с.Покровка, ул.Комсомольская, 50/1, тел. 8 (924)132-21-18 в течение месяца. При проведении согласования при себе иметь документ, удостоверяющий личность, а также документы, подтверждающие полномочия лица и права на земельный участок (правоустанавливающие документы).

**ИЗВЕЩЕНИЕ О СОГЛАСОВАНИИ ПРОЕКТА МЕЖЕВАНИЯ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА** В соответствии со ст.13, 13.1, Федерального закона от 24.07.2002г. №101-ФЗ «Об обороте земель сельскохозяйственного назначения». Кадастровым инженером ИП Сняжкова Олеся Николаевна (квалификационный аттестат № 25-12-28; выдан 03.09.2012 года; регистрационный номер СРО 1779), Почтовый адрес: 692561, Приморский край, Октябрьский район, с.Покровка, ул.Комсомольская, 50/1, e-mail: SnyakovaOlesya@mail.ru, тел.: 8(924) 132 21 18, на основании заключенного договора подряда с заказчиками работ: Бельская Вера Ивановна (адрес регистрации: Россия, Приморский край, гор.Лесозаводск, ул. Ленинская, д. 48, к.б.1.; тел. 8 (964) 444-40-91), выполняет и согласовывает проект межевания земельного участка по выделу земельной доли общей площадью 16 га из исходного земельного участка с кадастровым номером: 25:14:000000:52, установлено относительно ориентира, расположенного за пределами участка. Ориентир здание. Участок находится примерно в 7,6 км от ориентира по направлению на северо-запад. Почтовый адрес ориентира: край Приморский, р-н Пограничный, с. Украинка, ул. Центральная, дом 8. Без компенсации остальным участникам долевой собственности. С проектом межевания и согласованием проекта межевания земельного участка можно ознакомиться в течение 30 дней со дня опубликования данного извещения с 9:00 до 17:00 часов по адресу: Приморский край, Октябрьский район, с.Покровка, ул.Комсомольская, 50/1. Обоснованные возражения по проекту межевания земельного участка и требования о проведении согласования местоположения границ земельного участка на местности необходимо направлять в письменном виде кадастровому инженеру Сняжковой Олеся Николаевне по почтовому адресу: 692561 Приморский край, Октябрьский район, с.Покровка, ул.Комсомольская, 50/1, тел. 8 (924)132-21-18 в течение месяца. При проведении согласования при себе иметь документ, удостоверяющий личность, а также документы, подтверждающие полномочия лица и права на земельный участок (правоустанавливающие документы).

## Конкурсные торги

**Конкурсный управляющий Воронин Олег Александрович** (ИНН 25020455424 СНИЛС 04560391447) объявляет о торгах (публичное предложение) имуществом ГКФХ Миная Григорьевича (ИНН 251103857406 СНИЛС 10844801345, дело А51-25870/2015). Подробности в сообщении ЕФРСБ № 2367568 (bankrot.fedresurs.ru).

**Организатор торгов ф/у Гнетцкого Владимира Сергеевича** (ИНН 250703891284, адрес фактического проживания: Приморский край, г. Лесозаводск, ул. Будника, д.111, кв.635) Янов Тимофей Павлович (ИНН 254001565336, адрес для направления корреспонденции: 690087, г. Владивосток, ул. Сабанеева,15 кв.333) - член ААУ «СЦЭАУ» ИНН СРО 5406245522, адрес: 630091, г. Новосибирск, ул. Писарева,д.4), действующий на основании решения АС Приморского края от 28.04.2017 г. по делу № А51-20326/2016, объявляет о проведении открытых торгов (как по составу участников, так и по форме предложения цены) в форме аукциона в электронной форме на сайте ЭП «Российский Аукционный Дом» имущества: - 1 этажное здание-стояльный цех, общей площадью 462,7 кв.м, расположенный по адресу: Приморский край, г. Лесозаводск, ул. Кубанская, 18, ин-

вентарный № 05-411-002:000089010:0005:20005, лит. А, кадастровый (ули условный) № 25-25- 02/025/2009-271; - Земельный участок, категория земель: земли населенных пунктов, разрешенное использование: для производственных целей, площадью 2 277 кв.м. Расположенный по адресу: Прим. край, г. Лесозаводск, ул. Кубанская, 18, кад.№ 25:30:0204002:428. Начальная продажная цена - 2 150 000 рублей. Торги проводятся по принципу повышения цены. Шаг торгов - 5 (пять) % от начальной цены реализации Имущества на первых и повторных торгах соответственно. Задаток составляет 10 % от начальной цены реализации имущества на первых и повторных торгах соответственно. Задаток должен быть внесен с даты размещения объявления о торгах на электронной торговой площадке и не позднее 3 дней до окончания приема заявок на участие в торгах. Задаток подлежит внесению Претендентом, путем перечисления денежных средств на счет, указанный в сообщении о проведении торгов и договоре о задатке. Задаток считается внесенным с момента поступления денежных средств на счет, указанный в сообщении о проведении торгов и договоре о задатке. Для ознакомления с имуществом обращаться по т.: +7(984)1915047, e-mail: info@timofey@yandex.ru., а так же на сайте элек. площадки: lot-online.ru.

**Раскрытие информации субъектом естественных монополий  
Акционерное общество «Восточный Порт»**

Основание: Постановление Правительства РФ от 27.11.2010г. №938 «О стандартах раскрытия информации субъектами естественных монополий, осуществляющими деятельность в сферах услуг в транспортных терминалах, портах и аэропортах и услуг по использованию инфраструктуры внутренних водных путей».  
Адрес официального сайта, на котором осуществляется раскрытие информации:  
<http://www.vostport.ru/shareholders/info/list.php>

Форма N 1

**Форма раскрытия информации о ценах (тарифах, сборах)  
на регулируемые работы (услуги) в морских портах**

Перечень услуг (работ), оказываемых СЕМ	Единица измерения	Цена (тарифы, сборы)	Реквизиты нормативного правового и иного акта федерального органа исполнительной власти по регулированию естественных монополий и (или) органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов	Наименование органа исполнительной власти, осуществляющего государственное регулирование
<b>Погрузочно-разгрузочные работы</b>				
1. Уголь при рейсовой выгрузке	т	10,00 \$		
2. Уголь при выгрузке через вагоноопрокидыватель	т	11,50 \$		
3. Уголь при выгрузке с автомашины	т	4,30 \$		
<b>Хранение</b>				
Уголь на открытых складах	\$/сутки	0,05		
<b>Услуги буксиров при швартовочных операциях</b>				
Швартовка/отшвартовка для российских судов в заграничном плавании и иностранных судов	куб.м. условного объема судна	0,0521 \$	Постановление ФЭК РФ «Об утверждении Тарифов на погрузочно-разгрузочные работы и связанные с ними услуги, Тарифов на услуги буксиров при швартовочных операциях в ОАО «Восточный Порт»» №71-т/1 от 22.10.2002г.	ФСТ России
для российских судов в каботажном плавании	куб.м. условного объема судна	0,785 руб.		

Форма N 3-а

**Инвестиционная программа СЕМ  
АО «Восточный Порт» на 2018 год**

(тыс. без НДС)

Наименование программы	
Цели и задачи реализации программы	Поддержание достигнутых производственных мощностей, обновление и модернизация перегрузочного оборудования, обеспечение безопасной работы общества и мероприятия по приведению в соответствие перегрузочного портового оборудования к существующим экологическим нормам и требованиям, предъявляемым к объектам Порта.
Сроки реализации программы	2018 год
Общий объем финансирования, тыс. руб., в том числе по основным направлениям расходования инвестиционных средств:	Стивидорная деятельность Производственного перегрузочного комплекса (ППК-1, ППК-3) - 15 525 166 тыс. руб.;
Портовый флот – 15 357 тыс. руб.;	
Нерегулируемая деятельность – 133 862 тыс. руб.	
- научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, тыс. руб.;	
- капитальные вложения, тыс. руб.;	15 674 385 тыс. руб.
- долгосрочные финансовые вложения, тыс. руб.;	
- прочее (например, маркетинг, консалтинг, технические экспертизы и т.п.), тыс. руб.	
Ожидаемые конечные результаты реализации инвестиционной программы, в том числе:	
финансово-экономический эффект	Увеличение показателей, мощность перевалки до 39,0 млн. тонн в год к 2022 г.
бюджетный эффект	Сохранение ежегодных показателей
социальный эффект	Создание новых рабочих мест, усиление мер по обеспечению производственной безопасности персонала Порта, сохранение экологии и снижение вредного воздействия на окружающую среду в процессе производственной деятельности.

<\*> В данном разделе кратко указываются основные цели и задачи инвестиционной программы, а также ее целевые индикаторы и показатели.  
<\*\*\*> Приводятся данные об ожидаемом бюджетном эффекте от реализации инвестиционной программы, в том числе о прогнозируемой величине роста налоговых отчислений в бюджеты всех уровней бюджетной системы Российской Федерации за вычетом предполагаемого к получению на безвозмездной и безвозвратной основе бюджетного финансирования.  
<\*\*\*\*> В качестве показателей достигнутого в ходе реализации инвестиционной программы социального эффекта могут рассматриваться, например, количество создаваемых (сохраняемых) рабочих мест (ед.), улучшение состояния окружающей среды, снижение энергоёмкости производства и т.п. Там, где это позволяют индикаторы, приводится количественная оценка ожидаемого социального эффекта.

Форма N 3-б

**Содержание инвестиционной программы АО «Восточный Порт» на 2018 г.**

N п/п	Наименование проекта в рамках инвестиционной программы СЕМ	Срок реализации		Расходы на реализацию инвестиционной программы, всего (тыс. руб.)	Расходы на реализацию инвестиционной программы в 2018 году		
		начало (мес./год)	окончание (мес./год)		всего (тыс. руб.)	за счет собственных средств организации (тыс. руб.)	за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации (тыс. руб.)
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Итого инвестиции</b>				<b>32 122 405</b>	<b>15 674 385</b>	<b>15 674 385</b>	
	Проект 1 Стивидорная деятельность ППК-1, ППК-3, в том числе:		31 965 465	15 525 166	15 525 166		
	1) Капитальное строительство, в т. ч.:			31 410 850	14 970 551	14 970 551	
	- реконструкция (модернизация)	Январь 2012	Декабрь 2019	765 840	404 530	404 530	
	- новое строительство, в т. ч.:						
	3-я очередь строительства углепогрузочного комплекса	Январь 2011	Июнь 2019	30 645 010	14 566 021	14 566 021	
	2) Приобретение внеоборотных активов.			554 615	554 615	554 615	
	В т. ч.:						
	портальный кран	Март 2017	Декабрь 2018	279 290	279 290	279 290	
	Внутрипортовая техника, погрузчики, грейфера	Ноябрь 2017	Декабрь 2018	245 059	245 059	245 059	
	3) Долгосрочные финансовые вложения.						
	Проект 2 Портовый флот, в том числе:		15 357	15 357	15 357		
	1) Капитальное строительство, в т. ч.:			7 996	7 996	7 996	
	- реконструкция (модернизация);	Январь 2018	Декабрь 2018	7 996	7 996	7 996	
	Новое строительство						
	2) Приобретение внеоборотных активов.			7 361	7 361	7 361	

3) Долгосрочные финансовые вложения.						
Проект 3 Нерегулируемая деятельность, в том числе:		141 583	133 862	133 862		
1) Капитальное строительство, в т. ч.:			99 717	91 991	91 991	
- реконструкция (модернизация);	Январь 2013	Декабрь 2020	99 717	91 991	91 991	
- новое строительство.						
2) Приобретение внеоборотных активов.			41 871	41 871	41 871	
3) Долгосрочные финансовые вложения.						

<\*> Раскрывается информация о запланированных в рамках данного проекта инвестициях в разрезе объектов капитального строительства (с разделением по реконструируемым (модернизируемым) объектам и новым объектам), долгосрочных финансовых вложений, приобретаемых внеоборотных активов. При этом детализация приводится по объектам инвестиций, стоимость которых превышает 3 процента от стоимости запланированных инвестиций по соответствующим разделам, но при этом составляет не менее 1 процента суммы запланированных в целом по инвестиционной программе инвестиций  
<\*\*\*> В текущих ценах.  
<\*\*\*\*> В случае, если предусмотрено финансирование реализации инвестиционной программы (инвестиционного проекта) за счет средств нескольких уровней бюджетной системы Российской Федерации, приводится расшифровка с детализацией по каждому уровню.

Форма N 3-в

**Сумма запланированных инвестиций в рамках реализации инвестиционной программы СЕМ АО «Восточный Порт» на 2018 год**

без НДС

N п/п	Наименование проекта в рамках инвестиционной программы СЕМ	Срок реализации		Срок окупаемости, лет	Ожидаемый экономический эффект, (тыс. руб./год)	Расходы на реализацию инвестиционной программы, всего (тыс. руб.)	В том числе по периодам			
		начало (мес./год)	окончание (мес./год)				2 018	2019	2 020	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>Итого инвестиции</b>						<b>32 122 405</b>	<b>15 674 385</b>	<b>19 416 131</b>	<b>3 237 088</b>	
	Проект 1 Стивидорная деятельность ППК-1, ППК-3 в том числе:				31 965 465	15 525 166	18 813 394	3 023 388		
	- за счет собственных средств организации;									
	Портальный кран	март 2017	Декабрь 2018			279 290	279 290			
	Внутрипортовая техника, погрузчики, грейфера	ноябрь 2017	Декабрь 2018			245 059	245 059	261 000	321 000	
	Универсальная машина для подавления пыли (снегогенератор)	Январь 2018	Декабрь 2018			21 770	21 770	47 000		
	Модернизация и дооборудование перегрузочного, конвейерного оборудования	Январь 2017	Декабрь 2019			384 952	149 120	1 624 615		
	Инженерные системы (кондиционирование, вентиляция, водоснабжение, канализация, электроснабжение, трансформаторные подстанции и т.д.)	Январь 2017	Декабрь 2019			132 397	50 204	247 000	150 000	
	Модернизация системы связи, ОПС, видеонаблюдение, СКУД и т.д.)	Январь 2018	Декабрь 2018			14 925	14 925			
	Модернизация системы АСУ ТП	Январь 2018	Декабрь 2018			44 695	44 695			
	Оборудование (станочное, сварочное, технологическое, вспомогательное, электрооборудование, измерительные приборы, прочее)	Январь 2018	Декабрь 2018			8 496	8 496			
	3-я очередь строительства углепогрузочного комплекса в Порту Восточном.	январь 2011	Июнь 2019			30 645 010	14 566 021	15 521 391		
	Строительство, реконструкция зданий и сооружений, причалов	Январь 2012	Декабрь 2021			188 871	145 586	1 112 388	2 552 388	
<b>Проект 2 Портофлот, в том числе:</b>						<b>15 357</b>	<b>15 357</b>	<b>509 530</b>	<b>280</b>	
	- за счет собственных средств организации;									
	Модернизация инженерных сетей, сетей связи, охранного видеонаблюдения, ОПС и т.д.	Январь 2018	Декабрь 2018			2 552	2 552			
	Строительство и реконструкция зданий и сооружений, причалов	Январь 2018	Декабрь 2018			5 444	5 444			
	Вспомогательное оборудование, приборы	Январь 2018	Декабрь 2018			7 361	7 361	280	280	
	Буксир с азимутальным кормовым приводом	Июнь 2018	Декабрь 2019					509 250		
<b>Проект 3. Нерегулируемая деятельность, в том числе:</b>						<b>141 583</b>	<b>133 862</b>	<b>93 207</b>	<b>213 420</b>	
	- за счет собственных средств организации;									
	Автотранспорт	Январь 2018	Декабрь 2018			13 000	13 000	17 900	18 900	
	Инженерные системы (водоснабжение, электроснабжение, трансформаторные подстанции, прожекторные мачты, кондиционирование, вентиляция и т.д.)	Январь 2013	Декабрь 2018			48 559	43 385	50 000	50 000	
	Модернизация системы охранного и технологического видеонаблюдения, охранной пожарной сигнализации, линий связи, шлагбаумов и т.д.	Январь 2018	Декабрь 2018			4 495	4 495			
	Орг. техника, техника ИВЦ, оборудование для музея	Январь 2018	Декабрь 2018			21 096	21 096			
	Оборудование (станочное, сварочное, технологическое, вспомогательное, электрооборудование, измерительные приборы, прочее: мебель, бытовая техника, тренажеры и т.д.)	Январь 2018	Декабрь 2018			7 775	7 775			
	Строительство, реконструкция, утепление зданий	март 2017	Декабрь 2018			10 417	10 370	5 000	6 000	
	Создание полигона для утилизации твердых производственных отходов	Январь 2018	Декабрь 2020			11 118	8 618	2 500	120 000	
	СРИКС	Январь 2018	Декабрь 2018			17 123	17 123	17 807	18 520	
	Приобретение земельных участков	Январь 2018	Декабрь 2018			8 000	8 000			

<\*> Приводятся сведения на очередной период (период t). При этом последующие прогнозные 2 периода принимаются за период t+1 и период t+2.  
<\*\*\*> В случае, если предусмотрено финансирование реализации инвестиционной программы (инвестиционного проекта) за счет средств нескольких уровней бюджетной системы Российской Федерации, приводится расшифровка запланированных сумм расходов с детализацией по каждому уровню.  
<\*\*\*\*> В текущих ценах.

Форма 9в – 2

**Основные потребительские характеристики регулируемых работ (услуг) и их соответствие государственным и иным утвержденным стандартам качества в сфере услуг в морских портах**

предоставляемая Акционерным обществом «Восточный Порт» на территории Приморского края за период 2017 год сведения о юридическом лице: Акционерное общество «Восточный Порт»



692941, Приморский край, г. Находка, п. Врангель, ул. Внутривортовая-47, Управляющий директор - Лазарев Анатолий Анатольевич  
тел. +7 (4236) 665-271, факс +7 (4236) 665-153, e-mail: vp@vostport.ru

№ п/п	Перечень регулируемых работ (услуг)	Нормативные правовые акты, которыми утверждены правила оказания соответствующих работ (услуг), государственные и иные стандарты (при наличии)	Основные потребительские характеристики регулируемых работ (услуг)		
			Грузовые операции	Экспортные операции (тыс. тонн)	Пассажирские операции
1	2	3	4	5	6
1	Погрузочно-разгрузочные работы	Приказ Министерства транспорта РФ от 09.07.2014г. №182 об утверждении Правил оказания услуг по перевалке грузов в морском порту	0	23199,7	0
2	Хранение грузов	Приказ Министерства транспорта РФ от 09.07.2014г. №182 об утверждении Правил оказания услуг по перевалке грузов в морском порту	0	158,49	0
3	Услуги буксиров	Кодекс торгового мореплавания РФ, утвержденный приказом №81-ФЗ от 31.04.1999г.	0	0	0

Форма 9г – 2

### Информация о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым работам (услугам), о регистрации и ходе реализации заявок на подключение (технологическое присоединение) к инфраструктуре субъектов естественных монополий в морских портах

предоставляемая Акционерным обществом «Восточный Порт»

на территории Приморского края

за период 2017 год

сведения о юридическом лице: Акционерное общество «Восточный Порт»

692941, Приморский край, г. Находка, п. Врангель, ул. Внутривортовая-47, Управляющий директор - Лазарев Анатолий Анатольевич  
тел. +7 (4236) 665-271, факс +7 (4236) 665-153, e-mail: vp@vostport.ru

№ п/п	Объект инфраструктуры субъекта естественной монополии (место нахождения, краткое описание объекта)	Количество поданных заявок	Количество зарегистрированных заявок (внесенных в реестр заявок)	Количество исполненных заявок	Количество заявок, по которым принято решение об отказе (или об аннулировании заявки), с детализацией оснований отказа (*)	Количество заявок, находящихся на рассмотрении	Сроки начала и завершения приема грузов к перевозке в морском порту
1	2	3	4	5	6	7	8
1)	АО «Восточный Порт» - лидирующая стивидорная компания России, осуществляющая погрузочно-разгрузочные работы и связанные с ними услуги в морском порту. В настоящее время Порт специализируется на перевалке каменного угля на экспорт. Перевалка угля осуществляется на производственных перегрузочных комплексах №№1, 3. Производственный перегрузочный комплекс №1 (ППК-1) специализируется на перевалке угольной продукции грейферным способом. Погрузка ведется на четырех причалах общей длиной причальной стенки 800 метров. Глубины у причалов позволяют принимать суда дедвейтом до 70 тыс. тонн. Площадь открытых складов составляет 107 072 квадратных метров. Вместимость железнодорожного фронта морской и тыловой части причалов – 302 полувагона. Производственный перегрузочный комплекс №3 (ППК-3) специализируется на перевалке угольной продукции с использованием конвейерного оборудования. Обрабатывает около 80% всего грузооборота Порта. На сегодняшний день ППК-3 – крупнейший угольный комплекс на Дальнем Востоке России. Общая площадь ППК-3 более 44,5 га. Четыре открытых склада, оборудованные двумя стэками и четырьмя рекламперами, одновременно вмещают до 600 тыс. тонн грузов. Автоматизированная система управления перегрузочным процессом обеспечивает качественную и быструю работу комплекса. Погрузка судов ведется у пирса с двумя причальными линиями общей протяженностью 762,8 метра. Причалы оборудованы четырьмя судопогрузочными машинами с производительностью 3 тыс. тонн в час каждая. Глубины у причалов позволяют обрабатывать суда дедвейтом до 180 тыс. тонн. Комплекс оснащен современной системой конвейерного оборудования и станцией разгрузки вагонов с двумя тандемными вагонопрокидывателями. В зимнее время года на комплексе работают четыре размораживающих устройства, вмещающие одновременно 80 полувагонов. На территории ППК-3 расположены ремонтно-механические мастерские, в которых выполняется ремонт любой сложности. Служба малой механизации оснащена парком фронтальных погрузчиков, бульдозерами, вспомогательной техникой.	38	38	6	Индекс 1 (неподтверждение заявки Заказчиком) - 0 Индекс 2 (в связи с максимальной загруженностью портовых перегрузочных мощностей) - 32	0	01.01.2017 – 31.12.2017
2)	Портовый флот оснащен современными судами, среди которых: мощные буксиры-кантовщики, способные швартовать суда дедвейтом более 150 тыс. тонн; рейдовый катер.	13	13	13	Индекс 1 - (отказ в удовлетворении заявки по вине заявителя) 0 Индекс 2 - (отказ в удовлетворении заявки по независящим от заявителя причинам) 0	0	01.01.2017- 31.12.2017

Форма 9д – 2

### Информация об условиях, на которых субъектами естественных монополий осуществляется выполнение (оказание) регулируемых работ (услуг) в морских портах

предоставляемая Акционерным обществом «Восточный Порт»

на территории Приморского края

за период 2017 год

сведения о юридическом лице: Акционерное общество «Восточный Порт»

692941, Приморский край, г. Находка, п. Врангель, ул. Внутривортовая-47, Управляющий директор - Лазарев Анатолий Анатольевич  
тел. +7 (4236) 665-271, факс +7 (4236) 665-153, e-mail: vp@vostport.ru

№ п/п	Наименование регулируемых работ (услуг) в морских портах	Отдельно по каждому виду регулируемых работ (услуг)		Порядок доступа к регулируемым работам (услугам) в морском порту	Порядок выполнения (оказания) регулируемых работ (услуг) в морском порту
		Основания выполнения (оказания) регулируемых работ (услуг)	Условия, определяемые договором на выполнение (оказание) регулируемых работ (услуг) в морском порту между субъектом естественной монополии и заказчиком услуг		
1	2	3	4	5	6
1	Погрузочно-разгрузочные работы. Хранение грузов.	Лицензия на осуществление деятельности по осуществлению погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах от 16.10.2012г. МР-4 №000505	Услуги оказываются в рамках договора на выполнение работ и оказание услуг по перевалке экспортного груза. Условия договора состоят из следующих основных разделов: преамбула, предмет договора об урегулировании взаимоотношений Порта и Заказчика по организации необходимого комплекса работ и услуг при перевалке и хранении угля, перемещаемого через границу РФ; обязанности Сторон; условия оплаты; ответственность Сторон; форс-мажор; общие условия (порядок рассмотрения споров, срок действия договора); место нахождения и реквизиты сторон; подписи; Приложения об организации обработки и обслуживания судов, порядке исчисления стапильного времени судна, нормах обработки судна; помесечный график отгрузки груза, Форма для заполнения повагонной спецификации.	Заказчик предоставляет Порту заявку на перевалку груза. Заявка подается на официальном бланке за подписью руководителя организации/уполномоченного лица и может быть направлена почтовой связью или курьером.	Порядок выполнения работ (услуг) Оператором морского терминала осуществляется на основании: - действующего законодательства РФ, - Свода обычаев морского торгового порта Восточный Порт, - Закона о морских портах от 08.11.2007№ 261 ФЗ, - Гражданского и Налогового кодекса, - положений Договора, заключенного между Оператором морского терминала и Грузовладельцем/Заказчиком.
2	Услуги буксиров	Лицензия на осуществление деятельности по осуществлению буксировки морским транспортом от 12.11.2012г. МТ-3 №000532	Услуги оказываются в рамках договора об оказании возмездных услуг. Условия договора состоят из следующих основных разделов: преамбула, предмет договора о предоставлении Портом Заказчику услуг по буксировке, обязанности сторон; порядок расчетов; ответственность сторон; общие условия; место нахождения и реквизиты сторон; подписи.	Заказчик предоставляет заявку на оказание услуг. Заявка подается на официальном бланке за подписью руководителя организации/уполномоченного лица и может быть направлена почтовой связью или курьером.	Порядок выполнения работ (услуг) Оператором морского терминала осуществляется на основании: - действующего законодательства РФ, - Свода обычаев морского торгового порта Восточный Порт, - Закона о морских портах от 08.11.2007№ 261 ФЗ, - Гражданского и налогового кодекса, - положений Договора, заключенного между Оператором морского терминала и Грузовладельцем/Заказчиком.

Форма 9ж – 2

### Информация о способах приобретения, стоимости и об объемах товаров необходимых для выполнения (оказания) регулируемых работ (услуг) в морских портах

№ п/п	Дата закупки	Способ закупки					Предмет закупки (товары, работы, услуги)		Цена за единицу товара, работ, услуг (тыс. руб.)	Количество (объем) товаров, работ, услуг		Сумма закупки (товаров, работ, услуг) (тыс. руб.)	Поставщик (подрядная организация)	Реквизиты документа	Прим.
		размещение заказов путем проведения торгов:		размещение заказов без проведения торгов:			Техника	Металлопродукция		Техника	Металлопродукция				
		конкурс начальная цена (стоимость) договора	аукцион начальная цена (стоимость) договора	запрос котировок	Единственный поставщик (подрядчик)	иное (запрос предложения)									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	16.09.2015				*		*			1		608 441	Марубени Корпорейши	AF005202	Судопогрузочная машина №4

Форма 9ж – 2

### Информация о способах приобретения, стоимости и об объемах товаров необходимых для выполнения (оказания) регулируемых работ (услуг) в морских портах

№ п/п	Дата закупки	Способ закупки					Предмет закупки (товары, работы, услуги)		Цена за единицу товара, работ, услуг (тыс. руб.)	Количество (объем) товаров, работ, услуг		Сумма закупки (товаров, работ, услуг) (тыс. руб.)	Поставщик (подрядная организация)	Реквизиты документа	Прим.
		размещение заказов путем проведения торгов:		размещение заказов без проведения торгов:			Техника	Металлопродукция		Техника	Металлопродукция				
		конкурс начальная цена (стоимость) договора	аукцион начальная цена (стоимость) договора	запрос котировок	Единственный поставщик (подрядчик)	иное (запрос предложения)									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	24.01.2017			*		*		*		27тн	696	ООО «Сталь-ДВ»	238/2017/Р		
2	23.03.2017					*		*		8тн	479	ООО «Сталь-ДВ»	509/2017/Р		
3	24.07.2017					*		*		3тн	149	ООО «Сталь-ДВ»	1266/2017/Р		
4	09.10.2017					*		*		5,7тн	294	ООО «Сталь-ДВ»	1551/2017/Р		
5	02.11.2017					*		*		7тн	346	ООО «Сталь-ДВ»	1685/2017/Р		
6	14.06.2017					*		*		2тн	124	ООО «ФИНДОМ»	1013/2017/Р		
7	07.06.2017			*				*		51тн	1318	ООО «ФИНДОМ»	1218/2017/Р		
8	23.05.2017					*		*		3тн	274	ООО «ПКО Факторгеострой»	915/2017/Р		
9	04.10.2017			*					2		2610	ООО «Профессионал»	1663/2017/Р	Грейфера канатные	
10	13.10.2017	*							2		2840	ООО «Профессионал»	1729/2017/Р	Грейфера гидравлические	
11	25.05.2017			*					1		4737	ООО «МиАС»	1636/2017/Р	Вылочный погрузчик	
12	21.06.2017	*							1		1915	ООО «Калента»	1349/2017/Р	Вулканизатор	
13	23.06.2017			*					1		2303	ООО «Террикон»	1348/2017/Р	Ролл-трейлер	

## За счет запаса прочности «Спартак-Приморье» проиграл «Самаре», но сохранил лидерство в Суперлиге

Четырехматчевая серия побед приморского «Спартака» оборвалась в Самаре. Подопечные Милоша Павичевича проиграли одноименному клубу со счетом 69:86. Самым результативным игроком в составе «красно-белых» стал Артемс Бутянкос, набравший 17 очков.

К отчетной встрече спартаковцы подошли в статусе лидеров Суперлиги. «Гладиаторы» выиграли четыре последних матча, в двух из них команда встречалась с одним из главных конкурентов — ЦСКА-2. Как следствие, к игре с «Самарой», еще одним из преследователей, «Спартак» имел солидный очковый запас.

Возможно, именно это негативно сказалось на настроении команды — начало матча с волжанами приморцы откровенно проспали. «Самара» стартовала с рывка на девять очков вперед благодаря трем подряд успешным трехочковым броскам. «Спартак» от удара оправился, но к концу четверти смог сократить дистанцию лишь на четыре очка.

После перерыва самарцы продолжили набирать очки и к концу первой половины матча завладели двузачным преимуществом. Отыграть эту разницу «гладиаторы» до конца игры не смогли.

В середине третьего периода два трехочковых Зозулина и один дальний бросок Голяхова увеличили преимуще-



Начало матча с волжанами приморцы откровенно проспали: «Самара» с рывка взяла девять очков

ство «Самары» до 19 очков. Приморцы отыграли семь очков подряд, но пропустили еще одну «трешку» Голяхова на последней минуте отрезка. Заключительная десятиминутка, в которой хозяева увеличили количество попаданий до 16, стала формальностью. «Спартак» не опустил руки, боролся, сокращал разницу, но большего добиться так и не сумел. 69:86 — серия побед приморцев завершилась на четвертом матче. Тем не менее «красно-белые» сохранили лидерство в чемпионате — представители нашего региона опережают «Самару» на два очка.

— Сегодня игра была проиграна, прежде всего, в защите, — отметил после матча главный тренер «Спартака-Приморье» Милош Павичевич. — «Самара» забила слишком

много бросков, и мы с этим не справились. А когда защита не клеится, сложнее играть в нападении. «Самара» — хорошая команда, с которой нам еще предстоит сыграть здесь через полтора месяца — у нас будет еще один шанс отыгаться. Так что в нашем противостоянии не все закончено.

Следующий матч «Спартак-Приморье» проведет в Иркутске 25 января, встреча с «Иркутом» начнется в 21:00 по владивостокскому времени. После этого «гладиаторы» вернутся во Владивосток, где 31 января и 2 февраля проведут матчи с «Динамо» из Санкт-Петербурга, а 5 февраля примут на своем паркете «Зенит-Фарм».

Леонид Крылов

## Разбудить красавицу

### Три балета Чайковского дадут в Приморье

Почему многие до сих пор так любят Чайковского? Наверно, потому, что каждый может найти в его музыке что-то свое, близкое и понятное. В феврале на Приморской сцене Мариинского театра представят сразу три произведения автора.

#### БАЛЕТ «ЛЕБЕДИНОЕ ОЗЕРО»

В основе балета — старинная немецкая легенда, посвященная прекрасной принцессе, которую злой колдун своим проклятием превратил в лебедя. Четыре картины одна за другой представляют реальные и фантастические сцены. В первой из них в дворцовом парке принц Зигфрид празднует совершеннолетие. Он веселится с друзьями и ничего не замечает, пока пролетающая мимо стая лебедей не привлекает его внимание.

Птицы манят юношу за собой, и вот он уже в лесу, на берегу озера. Среди крылатых созданий Зигфрид видит королеву лебедей — прекрасную Одетту. Покоренный ее красотой и потрясенный рассказом Одетты о проклятии злого колдуна, принц влюбляется в принцессу. С этого, как и в любой хорошей истории, все только начинается.

Когда: 2 и 3 февраля в 19:00.

#### БАЛЕТ «СПЯЩАЯ КРАСАВИЦА»

Во дворце короля Флорестана празднуют крестины новорожденной принцессы Авроры. На праздник прибывают добрые волшебницы с дарами. Внезапно раздаются звуки трубы — в колеснице, запряженной крысами, появляется фея Карабос. Ее забыли пригласить. С насмешкой она сообщает, что Аврора навеки заснет от укола вере-

теном. Присутствующие объаты ужасом. И только фея Сирени, не успевшая сделать подарок принцессе, обещает: «Аврора уснет не навсегда: прекрасный принц разбудит ее поцелуем любви».

Известно, что инициатором судьбоносной встречи классика отечественной музыки Петра Чайковского и известного балетмейстера Мариуса Петипа стал директор Императорских театров Иван Всеволодский. Именно он предложил поставить балет по французской сказке, написал либретто и придумал костюмы, став соавтором чудо-спектакля, который до сих пор остается любимым в репертуарах ведущих театров мира.

Когда: 8 февраля в 19:00.

#### БАЛЕТ «ЩЕЛКУНЧИК»

Спектакль — последнее произведение композитора Петра Чайковского. В нем автор открыл новую для своего творчества тему — мир на пороге юности. Изначально задуманный как детский балет-феерия, «Щелкунчик» — сегодня одно из самых значимых произведений балетного искусства. Оно во всем мире ассоциируется с атмосферой Рождественского праздника, на котором добро (Щелкунчик) всегда побеждает зло (Мышиного короля), а любовь не может быть взаимной.

Когда: 10 февраля в 14:00 и 17:00.

Наталья Шолик

#### СПРАВКА «ПГ»

Февральская афиша Приморской сцены Мариинского театра — уже на [prim.mariinsky.ru](http://prim.mariinsky.ru).

## ФУТБОЛ

### «Луч-Энергия» проиграл чемпиону Румынии

Первое поражение на сборах в турецком Белеке потерпели футболисты «Луча-Энергии». В своем втором контрольном матче «тигры» встречались с румынским клубом «Вииторул» и уступили со счетом 2:4.

После встречи с казахстанским «Жетысу», завершившейся со счетом 1:1, «Луч-Энергия» встретился, пожалуй, с самым мастеровитым соперником на первых сборах — чемпионом Румынии «Вииторулом».

Счет в матче открыли румыны — Максим Насадюк неаккуратно встретил в своей штрафной нападающего соперников, и главный арбитр назначил пенальти в ворота «Луча». Одиннадцатиметровый удар реализовал Александр Мэцан. В середине первого тайма этот же игрок точным ударом издалека удвоил преимущество своей команды.

Спустя несколько минут «Луч» один мяч отыграл: прерывая прострел Ишхана Гелояна, защитник «Вииторула» срезал мяч в свои ворота.

Однако еще до перерыва чемпион Румынии вновь увеличил свое преимущество до двух мячей: отличился Роберт Ходороджа.

В начале второго тайма Андрей Мязин после передачи Ишхана Гелояна сделал счет 2:3. Последнее слово, впрочем, в отчетном матче осталось все же за «Вииторулом» — главный арбитр назначил второй пенальти в ворота «Луча-Энергии», а румыны его уверенно реализовали.

Кроме того, 22 января «желто-синие» провели еще одну контрольную игру — на этот раз приморцы сыграли против казахстанского «Тобола». Результаты матча стали известны уже после подписания номера в печать.

Леонид Крылов

## ДЕНЬ В ИСТОРИИ

### Чем запомнилось 23 января

Сегодняшняя дата навсегда останется в истории, как день учреждения первого российского университета. В 1755 году императрица Елизавета Петровна подписала указ об учреждении университета по проекту Михаила Ломоносова и графа Ивана Шувалова.

Что касается Приморского края, в 1880 году в этот день на одном из заседаний комитета Общества для содействия русской промышленности и торговли было решено послать во Владивосток секретаря этого общества. Ему поручалось установить более оживленные торговые отношения между Приморьем и портами Японии и Китая, а также выяснить причины неудовлетворительных паромных рейсов на север Дальнего Востока.

В 1896 году на собрании общества народных чтений во Владивостоке высказали предложение об организации при обществе бесплатной библиотеки-читальни.

23 января 1906 года крепость Владивосток заняли казаки 12-й пластунской бригады и Владивостокского казачьего полка.

Наконец, в 1909 году Владивосток попрощался с Федором Постниковым, городским архитектором и начальником городских пожарных команд и вольной дружины. Его считают основателем пожарного дела во Владивостоке.

Леонид Крылов