

ОЛЕГ ПАНТЕЛЕЕВ:
«Авиакомпании начали продавать билеты без возможности провоза багажа» С.3



ИГОРЬ МАКАРОВ:
«Дальний Восток должен стать территорией экономической свободы» С.4



ЛАРИСА БУТЕНКО:
«Бизнес очень ждет снижения ставок кредитования» С.5

ПРИМОРСКАЯ ГАЗЕТА

3 ОКТЯБРЯ 2017 Г. •ВТОРНИК• № 116 (1454)

ОФИЦИАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ ОРГАНОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ ПРИМОРСКОГО КРАЯ | WWW.PRIMGAZETA.RU

Документы прилетят с «Меркурия»

Покупатели смогут проверить происхождение товара через онлайн-сервис

В 2018 году в России станет обязательной электронная ветеринарная сертификация. Все предприятия, которые производят или реализуют товары животного происхождения, должны будут зарегистрироваться в системе «Меркурий», на базе которой и будет работать весь документооборот. Самый ранний срок, когда это требование может вступить в силу, — 1 января нынешнего года, однако более реалистичной датой в Россельхознадзоре называют 1 июля. Авторы инициативы уверены, что новая система позволит упростить процесс выдачи ветсертификатов, а история товаров станет более прозрачной, в том числе и для конечных потребителей. Специалисты отмечают, что большинство производителей готовы к переходу на электронную сертификацию, однако этот процесс может оказаться болезненным для представителей малого бизнеса из сферы торговли.



Фото Глеба Ильинского

Введение электронной ветеринарной сертификации поможет бороться с некачественным товаром

Закон о переходе всей ветсертификации в электронный вид был принят в 2015 году. Основная его идея состоит в том, чтобы упростить получение документов для всех предприятий, которым по роду деятельности приходится иметь дело с сельскохозяйственными животными или их «производными». Это и мясо, и рыба, и молочные продукты, и даже дрожжи — все товары животного происхождения.

Сейчас в России действует бумажная ветеринарная сертификация. По факту это просто осмотр документов и проверка продукции на безопасность и пригодность для употребления — процедура довольно формальная и ненадежная. Россельхознадзор уже давно хочет заменить такую сертификацию на более современную электронную. Для этого будет использовано веб-приложение ГИС «Меркурий». Его можно будет открыть прямо в браузере и вписать все необходимые данные о товаре, чтобы получить сертификат.

В плюс новой системе ставят ее «сопроводительную функцию». То есть если сейчас при проверке продукции приходится перебирать целую груду бумажных документов, то в ГИС «Меркурий» будет достаточно ввести номер сертификата, чтобы, не выходя с сайта, узнать, что за продукты перевозятся и каково их происхождение. Соответственно, при желании любой потребитель сможет ввести в систему номер сертификата (он должен быть указан на упаковке) и узнать всю историю товара.

Изначально предполагалось, что новая система станет обязательной уже с 1 января 2018 года. Однако сейчас Россельхознадзор предложил перенести срок введения обязательной электронной ветеринарной сертификации на более поздний. На рассмотрение в Госдуму уже поступил законопроект об отсрочке на полгода — до 1 июля 2018 года. Депутаты за дополнительные полгода должны будут указать в законе случаи, когда можно будет в порядке исключения оформлять ветеринарно-сопроводительные документы на бумажном носителе. Предполагается, что речь будет идти о чрезвычайных ситуациях. Кроме того, законодатели должны будут предусмотреть порядок действий для производителей, которые работают на территориях, где нет доступа к интернету.

Отметим, что для некоторых видов товаров (например, молочной продукции) отсрочка перехода может быть продлена на еще больший срок — вплоть до 1 января 2019 года.

Впрочем, производителям необязательно ждать часа икс — постепенно переходить на систему «Меркурий» можно уже сейчас. По данным Минсельхоза России, в июне нынешнего года в стране выдали уже 6,4 млн электронных сертификатов, а ежемесячный рост числа оформленных через «Меркурий» документов составляет 12-14%.

Сколько сертификатов получили предприниматели из Приморского края, подсчитать пока невозможно, однако региональное бизнес-сообщество уже опробовало систему «Меркурий» и готовится к переходу на электронную сертификацию в следующем году. В то же время предприниматели приветствуют перенос сроков введения обязательной сертификации, поскольку не все контрагенты успели ознакомиться с новыми требованиями.

— Система уже освоена, наши предприятия понимают, как она работает, и умеют ею пользоваться, — рассказал «Приморской газете» президент Ассоциации мясоперерабатывающих предприятий Приморского края Павел Китаев. — Но мы считаем, что данная система в своем нынешнем виде не очень удобна, и положительно относимся к решению о переносе запуска «Меркурия» на 1 июля 2018 года. Небольшой задел по времени есть, и его стоит потратить на просветительскую работу. Некоторые малые торговые компании даже не знают, что им тоже нужно будет регистрироваться в системе. Много времени для того, чтобы начать работать с «Меркурием», не понадобится, но в торговле каждый пропущенный день наносит ущерб.

Леонид Крылов

АКТУАЛЬНО

Популярные МФЦ в Приморье будут работать допоздна

С 1 октября МФЦ «Мои документы» в Находке перешел на новый рабочий режим — 7-дневную рабочую неделю и 12-часовой рабочий день. Горожан принимают с 8 утра до 8 вечера, а по средам — с 11 утра до 8 вечера. Аналогичный график работы будет установлен и в других востребованных МФЦ.

Как отметили в департаменте информатизации и телекоммуникаций, переход на продолжительный рабочий день запланирован в МФЦ Уссурийска с 1 ноября.

— Сейчас завершаются формальные процедуры, для того чтобы учреждение перешло на новый режим работы, — отметил директор департамента Илья Красильников. — Для нас важно соблюдать главное требование: время ожидания не более 15 минут. Если поток людей превышает мощности МФЦ, то его необходимо переводить на более комфортный для посетителей режим работы.

Леонид Крылов

ВНЕДРЕНИЕ СИСТЕМЫ «МЕРКУРИЙ»

Электронная ветеринарная сертификация станет обязательной:
с 1 января 2018 года (закон уже принят)
или с 1 июля 2017 года (если Госдума примет соответствующий закон)

Электронный сертификат будут оформлять при обороте:
- живых животных
- мяса и пищевых субпродуктов
- рыбы и ракообразных
- молочной продукции
- животных жиров и масел
- меда и пчелиного воска
- готовых продуктов из мяса и рыбы (в том числе консервов)
- необработанных шкур животных
- готовых кормов для животных

Должны пользоваться сервисом:
- производители продукции
- торговые предприятия
- контрольно-проверочные организации

Подключиться к системе
Подробности на сайте vetrf.ru

Источник: Минсельхоз России

3 ОКТЯБРЯ 2017 Г. •ВТОРНИК• № 116 (1454)
ПРИМОРСКАЯ ГАЗЕТА

РЕШЕНИЕ

Для болельщиков приморского «Адмирала» запустили электричку

Во время домашних матчей хоккейной команды «Адмирал» до станции «Спутник» будет курсировать электричка. Расписание пригородного поезда составлено с учетом задержки матча, назначения серии буллитов, сообщили в администрации региона.

— Мы также предложили перевозчику предусмотреть продажу абонементных билетов для проезда болельщиков, а также рассмотреть возможность продажи билетов на электропоезд вместе с покупкой билета на матч, — отметил первый вице-губернатор Приморского края Василий Усольцев.

Во время всех матчей предстоящей домашней серии в рабочие дни — 4, 6, 27 и 31 октября для доставки пассажиров и болельщиков на «Фетисов Арену» назначается электропоезд Владивосток — Партизанск — Тихоокеанская.

Отправление с железнодорожного вокзала Владивостока — в 18:30, со станции Первая Речка — в 18:37, Моргородок — в 18:41, Вторая Речка — 18:45. Прибытие на станцию Спутник — в 18:58.

Для обратной доставки болельщиков с матча по рабочим дням назначается электропоезд Угольная — Владивосток. Отправление со станции Спутник — в 22:28, Вторая Речка — 22:42, Моргородок — 22:46, Первая Речка — 22:49. Прибытие во Владивосток в 22:57.

Стоимость проезда равна действующему тарифу. Например, стоимость проезда от ж/д вокзала Владивостока до станции Спутник составляет 52 рубля.

Отметим, в среду, 4 октября, «Адмиралу» предстоит встреча с челябинским «Трактором». В пятницу, 6 октября, во Владивосток приезжает «Лада» из Тольятти, а магнитогорский «Металлург» сразится с «моряками» в воскресенье, 8 октября.

Андрей Черненко

ИНФРАСТРУКТУРА

В селе Новая Москва ремонтируют дорогу

Подрядная организация продолжает в селе Новая Москва работы в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги». Дорогу здесь заасфальтируют в два слоя. Как сообщили специалисты генерального подрядчика работ АО «Примавтодор», полностью выполнено асфальтирование нижнего слоя асфальтобетона вплоть до моста через реку Тигровая.

— В Новой Москве проводится полный цикл капитального ремонта дорожного полотна. Сейчас рабочие завершают отсыпку скального грунта на последнем участке дороги через село. Параллельно идет асфальтирование вторым слоем асфальтобетона, профилирование обочин, — рассказали в «Примавтодоре».

Согласно госконтракту работы по капитальному ремонту в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» на этом участке должны завершиться до 31 октября.

Напомним, Приморский край вошел в число 38 субъектов РФ, выигравших грант на реализацию федерального проекта. Региону выделили почти 1,5 млрд рублей на модернизацию дорожной сети четырех муниципальных образований Владивостокской агломерации.

Марина Антонова

МУНИЦИПАЛИТЕТЫ

Почти весь жилой фонд Приморья подготовлен к зиме

В рамках подготовки к предстоящему отопительному сезону почти в 14 тысячах жилых домов и 1700 социально значимых объектах проведены необходимые подготовительные работы.

Как рассказали в краевом департаменте по ЖКХ и топливным ресурсам, выполнена регулировка, промывка и опрессовка внутридомовых систем, проведен текущий и капитальный ремонт инженерных сетей.

— На сегодняшний день процент готовности жилого фонда и объектов соцкультбыта приблизился к 100%, — сообщили в департаменте.

Напомним, всего на подготовку отопительного сезона 2017-2018 года краевым бюджетом предусмотрено 3,4 млрд рублей. На эти средства закуплено топливо для котельных, будут предоставлены субсидии на компенсацию части расходов теплоснабжающих организаций, проведен капитальный ремонт некоторых объектов.

Марина Антонова

Стандарт для займа

Приморцы не смогут взять больше 10 микрозаймов за год



Фото Глеба Ильинского

Новые нормы должны снизить закредитованность россиян

Требования к займам в микрофинансовых организациях ужесточили: приморцам не дадут больше десяти микрокредитов в течение года, и продлевать их выплату разрешат максимум семь раз в год. Новые нормы начали действовать с 1 октября. Эти изменения предусмотрены базовым стандартом защиты прав получателей микрозаймов: документ разработали участники рынка, а Банк России его утвердил. Эксперты рассчитывают, что базовый стандарт поможет снизить закредитованность россиян.

22 июня Банк России утвердил базовый стандарт защиты прав и интересов получателей займов: он состоит из семи глав, где определяются правила работы микрофинансовой организации с клиентом.

С 1 октября начали действовать два пункта документа, которые устанавливают максимальное количество займов, выдаваемых клиенту, и число пролонгаций договоров. Теперь приморцы в течение одного года смогут взять в одной организации максимум 10 кредитов суммой более 3 тыс. рублей. На займы суммой менее 3 тыс. рублей это ограничение не распространяется. Продлевать микрокредиты отныне можно только семь раз в течение года. Срок возврата такого потребительского микрозайма не должен превышать 30 календарных дней.

В дальнейшем эти нормы ужесточат. Так, с 1 января 2019 года один заемщик сможет получить только девять мини-кредитов в год, а продлить их сможет только пять раз.

Действуют и другие ограничения для МФО — они вступили в силу 1 июля этого года. Так, организации обязали проверять кредитную историю клиента. Количество документов для одобрения займа зависит от суммы и срока ссуды. Запрашивать документы о размере доходов заемщиков необходимо при выдаче займа на сумму более 3 тыс. рублей. Бумаги о судебных спорах, где клиент был ответчиком, могут запросить при выдаче займа более 30 тыс. рублей. Ранее такие документы не требовались.

Стандарт также регламентирует порядок обработки жалоб и обращений клиентов МФО. Так, участники рынка должны отвечать на все обращения потребителей в течение 15 рабочих дней и вести «Журнал регистрации обращений», где указываются данные обратившегося человека, дата и регистрационный номер письма. Кроме того, МФО должна хранить записи всех телефонных разговоров с клиентами.

Участники рынка считают, что применение норм стандарта поможет уменьшить закредитованность населения и не допустить превышения предельного уровня платежеспособности получателей займов.

— Базовый стандарт защиты прав потребителей объединил в себе лучшие практики лидеров микрофинансового рынка в сфере защиты прав заемщиков и инвесторов. Впервые нормы и ограничения деятельности участников рынка не «спускаются» сверху, а устанавливаются самими участниками рынка, — отметил директор СРО «МиР» Эдуард Арутюнян, один из инициаторов разработки проекта базового стандарта.

Отметим, для многих приморцев доступность микрокредитов оборачивалась тяжелыми материальными проблемами. Директор юридической компании Mazer group Евгений Тулубенский рассказал, что каждый десятый из тех, кто приходит банкротиться, имеет более 10 кредитов.

— Среди наших клиентов были люди, набравшие около 20 микрозаймов за год, — объяснил Евгений Тулубенский. — Сегодня в судебном порядке взыскивают займы, которые люди брали в 2015 году, тогда МФО могли делать большую накрутку — около 1000% годовых. Человек брал 8 тыс. рублей, а сейчас отдает уже 150 тыс. рублей.

Ксения Курдюкова

СТАНДАРТЫ ДЛЯ МИКРОФИНАНСОВЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

Количество выдаваемых кредитов в «одни руки» за год:
(более 3000 рублей сроком на 7-30 дней)

1 октября 2017 года — **максимум 10 микрокредитов**

1 января 2019 года — **максимум 9 микрокредитов**

Число соглашений по продлению выплат займа за год:
(сроком до 30 дней)

1 октября 2017 года — максимум 7

1 апреля 2018 года — максимум 6

1 января 2019 года — максимум 5

Для оценки долговой нагрузки МФО обязана запросить информацию:
(на получение кредита более 3000 рублей)

- о наличии текущих кредитов
- о периодичности и суммах платежей по ним
- о цели получения займа
- об источниках дохода
- о периодичности и суммах платежей по ним
- проходил ли клиент процедуру банкротства

Источник: «Базовый стандарт защиты прав и интересов физических и юридических лиц...»

В своем весе

Шесть вопросов о провозе багажа и ручной клади в самолете

Теперь за то, чтобы перевезти свои вещи на борту самолета, придется доплатить. Авиакомпаниям разрешили не предоставлять возможность бесплатного провоза багажа пассажирам, которые купили невозвратные билеты. Соответствующие поправки в Воздушный кодекс РФ вступили в силу 30 сентября. Что делать с билетами, купленными до этой даты и какие предметы можно провезти бесплатно в качестве ручной клади, разбиралась «Приморская газета».



Фото Юрия Смитюка

Авиакомпании смогут зарабатывать дополнительные деньги на перевозке багажа

ЧТО СЛУЧИЛОСЬ?

В субботу, 30 сентября, в силу вступили поправки в Воздушный кодекс РФ, которые позволяют авиакомпаниям продавать невозвратные билеты без возможности бесплатного провоза багажа. До этой даты все пассажиры могли провезти в самолете до 10 кг багажа бесплатно вне зависимости от того, какой билет они купили.

Более того, эти же поправки закрепили за авиакомпаниями право в одностороннем порядке аннулировать авиабилет в том случае, если пассажир все-таки хочет провезти багаж, а оплатить его отказывается. Вес багажа при этом значения не имеет. Пассажира могут просто оставить в аэропорту с его вещами.

ЧТО ТАКОЕ НЕВОЗВРАТНЫЙ БИЛЕТ?

Сумма, которую вы платите за авиабилет, формируется из двух частей: тариф плюс сборы и таксы. Тариф — это стоимость перелета. Он устанавливается компанией в зависимости от протяженности маршрута, сезона и класса бронирования (эконом или бизнес). Но есть еще сборы аэропорта за наземное обслуживание самолетов, топливный, страховой и сервисный сборы, которые как раз и составляют вторую часть стоимости билета.

С 2014 года авиакомпании могут продавать пассажирам билеты, в которые заранее не заложены риски того, что человек откажется лететь и в последний момент потребует обратно свои деньги. Такие билеты обходятся пассажирам дешевле, как правило, на 20-30%. Вернуть их можно только в случае смерти или болезни при предъявлении всех необходимых документов или в случае задержки рейса по вине авиакомпании.

ГДЕ ИСКАТЬ ИНФОРМАЦИЮ О ПРОВОЗЕ БАГАЖА ПРИ ПОКУПКЕ АВИАБИЛЕТА?

Если вы покупаете билет на сайте авиакомпании, то вся необходимая информация должна находиться в описании тарифа (обычно рядом с ценой авиабилета располагается иконка, на которую нужно кликнуть для получения подробностей). Если вы находитесь в офисе компании, то можно уточнить у агента. Кроме того, можно позвонить в справочную службу авиакомпании и задать свой вопрос.

Отметим, адреса официальных сайтов и телефоны всех авиакомпаний, которые осуществляют рейсы из Приморья, есть на сайте Международного аэропорта Владивосток в разделе «Авиакомпании» — www.vvo.aero/passazhiram/aviakompanii.

ЗАЧЕМ ПОНАДОБИЛИСЬ БЕЗБАГАЖНЫЕ ТАРИФЫ?

Нововведение должно снизить цены на тарифы авиакомпаний-лоукостеров. Практика показывает, что многие пассажиры бюджетных перевозчиков путешествуют налегке, но вынуждены доплачивать за ненужную им услугу. В частности, по подсчетам дочки «Аэрофлота» — лоукостера «Победа», без багажа летают порядка 40% его пассажиров.

К слову, «Победа» уже продает билеты по новым правилам. Об этом сообщается на сайте авиакомпании. При покупке невозвратных билетов пассажиров обязывают платить за багаж — 499 рублей стоит провоз багажа весом до 10 кг. Цена действительна при оплате через сайт. В аэропорту услуга станет в два раза дороже — 1000 рублей. При этом за провоз багажа весом от 11 до 20 кг также при оплате через сайт заплатить придется уже 1499 рублей и 3000 рублей в аэропорту. О том, стали ли дешевле тарифы в связи с новыми правилами, на сайте «Победы» не говорится.

КАК БЫТЬ С КУПЛЕННЫМИ ДО 30 СЕНТЯБРЯ АВИАБИЛЕТАМИ?

Пассажиры, купившие билеты до вступления в силу новых требований Воздушного кодекса (то есть до 29 сентября 2017 года), вправе провозить багаж по старым правилам, поскольку уже заключили договор о перевозке. Указанная в билете дата вылета при этом значения не имеет.

ЧТО С РУЧНОЙ КЛАДЬЮ?

Сейчас пассажиры могут бесплатно пронести с собой в самолет ручную кладь, вес и габариты которой позволяют безопасно поместить ее в салоне воздушного судна. Такая возможность закреплена за ними в действующих Федеральных авиационных правилах России (ФАП РФ). Помимо ручной клади, бесплатно можно взять с собой на борт еще 13 вещей (подробности — в инфографике).

Однако в ноябре 2017 года правила провоза ручной клади могут измениться. Соответствующий проект поправок Минтранс опубликовал на федеральном портале проектов нормативных правовых актов — regulation.gov.ru. 7 августа для него завершилась стадия общественного обсуждения. Впереди — оценка регулирующего воздействия и рассмотрение в Министерстве юстиции.

В частности, новой редакцией ФАП РФ предлагается впервые уточнить максимально возможный вес ручной клади — 5 кг и сократить список бесплатных для провоза предметов с 13 до пяти — оставить в нем только дамскую сумочку или портфель, детское питание, люльку при перевозке ребенка, костыли и складное кресло-коляску.

Наталья Шолик

МНЕНИЕ ЭКСПЕРТА



ОЛЕГ ПАНТЕЛЕЕВ,
глава аналитической службы агентства «Авиапорт»:

— Авиакомпаниям выгодны ограничения багажа и ручной клади для пассажиров. Во-первых, каждый лишний килограмм на борту повышает расход топлива, а значит, увеличивает расходы. Во-вторых, можно быстрее проводить процедуры погрузки и выгрузки багажа. В-третьих, пассажиры станут быстрее занимать свои места в салоне, если им нужно будет меньше вещей размещать на полках.

Наконец, чем строже ограничения по весу багажа, тем ценнее в глазах покупателя становятся возвратные тарифы. Пассажир будет думать, взять ему невозвратный тариф и доплатить или взять возвратный тариф, который дороже, но с бесплатными килограммами. В обоих случаях компания останется в выигрыше.



КОНСТАНТИН СУХОРЕБРИК,
генеральный директор АО «Авиакомпания „Аврора“»:

— Авиакомпания «Аврора» поддерживает инициативу Минтранса об исключении в определенных случаях багажной составляющей из тарифа. Ведь она позволяет людям, летающим без багажа, пользоваться более низкими тарифами на перелеты и, как следствие, не переплачивать за ненужные услуги. Это элемент низкобюджетных перевозок, им пользуются так называемые лоукост-авиакомпании. Это давно применяемая в мировой авиаиндустрии практика.

При этом важно, что пассажир сам выбирает, по какому тарифу приобрести авиабилет — более дешевому, но с ограничением перевозки багажа, или несколько дороже, но без этого ограничения.

ПРАВИЛА ПРОВОЗА БАГАЖА И РУЧНОЙ КЛАДИ В САМОЛЕТЕ

Багаж

Возвратные билеты
От 10 кг бесплатного провоза багажа

Невозвратные билеты
От 0 кг (на усмотрение авиаперевозчика)

Источник: www.vvo.aero, www.asozd2.duma.gov.ru, www.regulation.gov.ru, Воздушный кодекс РФ, Федеральные авиационные правила

Ручная кладь

Действующие правила перевоза ручной клади:
Ручная кладь безопасно размещается на борту

Можно провести бесплатно:

- дамскую сумочку и портфель
- детское питание
- детскую люльку
- костюм в портпледе
- костыли
- складное кресло-коляску
- портативный компьютер
- сотовый телефон
- фотоаппараты и видеокамеры
- верхнюю одежду
- зонт или трость
- букет цветов
- книги, папки для бумаг, печатные издания

Предлагаемые правила провоза ручной клади
(могут вступить в силу в ноябре 2017 года)
5 килограммов — максимальный вес ручной клади

- дамскую сумочку и портфель
- детское питание
- детскую люльку
- костюм в портпледе
- костыли
- складное кресло-коляску

3 ОКТЯБРЯ 2017 Г. •ВТОРНИК• № 116 (1454)
ПРИМОРСКАЯ ГАЗЕТА

Игорь Макаров:

«Дальний Восток должен стать территорией экономической свободы»

«Поворот России на Восток невозможен в силу того, что страна и так является частью Азии», — такая позиция неоднократно звучала в выступлениях экономистов на пленарных заседаниях третьего Восточного экономического форума. Тем не менее, географическое положение России должно учитываться при выстраивании отношений со странами АТР и оно же должно стать определяющим для выбора сфер совместной деятельности. «Даже статус сырьевой страны можно использовать грамотно», — уверен экономист, старший научный сотрудник Центра комплексных европейских и международных исследований (входит в структуру Высшей школы экономики, Москва) Игорь Макаров. К примеру, Канада и Австралия получили импульс для развития, поставляя сырье для быстрорастущих азиатских стран. О точках роста региона и о том, когда жители Дальнего Востока ощутят, что уровень жизни повысился, «Приморской газете» рассказал Игорь Макаров.



Фото www.hse.ru

По словам экономиста, работа по улучшению инвестиционного климата не дает молниеносного результата. Например, эффект от особых экономических зон Китая стал заметен через пять лет

— Игорь Алексеевич, интеграция Дальнего Востока в АТР становится первоочередной задачей для правительства, губернаторов краев и областей макрорегиона. Какие меры необходимо предпринимать для углубления процесса?

— Сейчас нам важно продолжать реализовывать меры по облегчению инвестиционного режима и привлечению иностранных денег в регион. Но в то же время такую работу необходимо встраивать в контекст интеграционных связей в АТР: увязывать с вопросами либерализации торговли услугами, инвестиций. Решение всех этих вопросов должно идти рука об руку. Сюда не придут инвестиции, если не будет выхода на внешний рынок, так как наш, внутренний, слишком маленький. А вот для того, чтобы обеспечить экспорт, необходимо открыть азиатские рынки для российских товаров.

— А чем мы можем заинтересовать потребителей АТР? Это динамично развивающийся рынок, а Россия зачастую не успевает прогнозировать будущий спрос.

— Для этого и нужны зарубежные инвестиции — иностранные партнеры лучше нас представляют то, что может быть востребовано потребителями АТР. Это одна сторона медали. Другая — то, что на самом деле набор товаров, которые пользуются устойчивым спросом в АТР, более или менее понятен. Тот же Китай, например, наращивает спрос на различные потребительские товары с ярко выраженным ресурсным компонентом: энергоемкие товары, водоемкие товары, продовольствие. Впрочем, сами по себе ресурсы тоже крайне востребованы в АТР: на них растет спрос, но собственной базы у этих стран нет.

Конечно, для нас выгоднее, чтобы мы занимались поставками товаров, а не ресурсов, но и в первом варианте нет ничего плохого на самом-то деле.

— Почему? Нас и так воспринимают именно как сырьевую страну.

— Это мы себя так воспринимаем. На самом деле, если страна экспортирует ресурсы, это не значит, что она отсталая. К примеру, Канада экспортирует сырье по всему миру, равно как и Австралия. При этом они делают ставку на сырьевые отрасли: сжиженный газ в Австралии и уголь, сельское хозяйство — в Канаде. Эти сферы действительно стали драйверами развития огромных территорий и прекрасно учитывают потребности растущих рынков АТР.

Австралия и Новая Зеландия получили импульс к развитию, когда Китай начал закупать их продукцию огромными партиями. Что нам мешает делать то же самое?

— Имперские амбиции?

— Особенности мышления, точнее. Оно у нас, к сожалению, так устроено, что мы сразу ждем прорывов. Если прорыва не произошло, то начинается паника: нас постигла неудача, все пропало.

На самом деле все чуть-чуть по-другому устроено. Сейчас идет огромная, планомерная работа по выстраиванию инструментов развития Дальнего Востока, что-то получается, что-то не получается. Очевидно, что не все территории опережающего развития Дальнего Востока заработали так, как изначально прогнозировалось. Сейчас реализованы многие проекты, но в основном те, что имеют четко выраженную политическую окраску, то есть они важны для страны в целом. И вот такие проекты реализовывать намного проще, нежели те, которые имеют только коммерческую, экономическую компоненту.

Сейчас мы переходим от сбора низко висящих плодов, которых было не так много (я говорю сейчас о нефтегазовом секторе), к планомерной работе по развитию связей Дальнего Востока и России со странами АТР. Речь о снятии барьеров для торговли, инвестиций и так далее. Такая работа не может сразу дать результат. Для примера: особые экономические зоны в Китае начали давать плоды через пять лет.

— Кстати, у нас же предпринималась попытка внедрить особые экономические зоны (ОЭЗ).

— Была, но ТОРы по своему содержательному наполнению находятся на гораздо более высоком уровне. Это касается административных и налоговых режимов, которые предусматривают эти территории. Особенно хочу отметить, что ТОРы, судя по расположению, не несут ярко выраженной политической компоненты в отличие от ОЭЗ, которые зачастую размещались по политическому принципу, нежели по принципу экономической целесообразности. Они задумывались, как способ поднять не вполне благополучные регионы.

Режим ТОР распространили на территории, которые могут быть привлекательны для инвесторов. Здесь осознанно создавались условия для того, чтобы инвесторы шли сюда работать, создавали синергетические связи.

Однако, повторюсь, далеко не факт, что все ТОРы сразу заработают на 100%. Более того, если из всех территорий опережающего развития хотя бы половина начнет работать на полную мощь, это уже хороший результат. Сейчас регион получил шанс перейти из «бремени развития страны», как было в 90-е, в локомотив процесса.

> «ЕСЛИ СТРАНА ЭКСПОРТИРУЕТ РЕСУРСЫ, ЭТО НЕ ЗНАЧИТ, ЧТО ОНА ОТСТАЛАЯ. К ПРИМЕРУ, КАНАДА ЭКСПОРТИРУЕТ СЫРЬЕ ПО ВСЕМУ МИРУ, РАВНО КАК И АВСТРАЛИЯ

— Игорь Алексеевич, стоит делать акцент на развитии сразу всех сфер экономики либо же надо выделить что-то первоочередное?

— Конечно, работать нужно только комплексно. Возьмем логистику — она не может развиваться по частям. К примеру, во Владивостоке к саммиту АТЭС была построена ветка аэроэкспресса. Но она не может работать без увеличения пассажиропотока. Значит ли это, что ее не надо было строить? Нет, конечно. Но надо продумать ресурсы, за счет которых может произойти увеличение пассажиропотока. Нельзя заниматься разгрузкой какого-то одного узкого места.

Сейчас Дальний Восток находится в таком положении, когда накопилось очень много узких мест, поэтому первоочередная задача — плавно и постепенно выстраивать работу по их расшивке. И только тогда произойдет эффект экономического бума.

Создание режима ТОР — это попытка сфокусироваться на определенных территориях, ведь одинаково успешно развивать огромные пространства невозможно. Поэтому сейчас важно отладить процесс на пилотных районах, а уже после того как все узкие места будут расшиты, распространить режим ТОР на всю территорию Дальнего Востока и страны.

— Это прекрасно на уровне теории, однако население уже ждет какого-то видимого результата. Причем на самом простом уровне — повышении качества жизни.

— К сожалению, это вопрос не одного десятилетия. Одна из причин заключается в том, что налоговая система у нас в стране построена централизованным образом. Так, например, Сахалин, один из богатейших регионов, совсем таковым не выглядит.

Большинство налогов уходят в центр, но возвращаются далеко не в первоначальном объеме. Такой режим имеет свои предпосылки: экономика у нас все же сырьевая, и некоторые регионы являются донорами для всей страны. Понятно, что в дальнейшем налоговая система должна быть изменена. И начинать процесс децентрализации стоило бы как раз с Дальнего Востока.

Изменение позволит стимулировать всех участников экономического процесса. У региональных администраций появится стимул бороться за инвестора, так как значительная часть налогов останется в регионе. Стимул активно работать будет и у бизнеса, и у населения: они увидят связь между ростом бизнес-активности и ростом уровня жизни. Такая схема разрабатывается, но это дело не ближайших двух-трех лет.

Сегодня снимается государственное давление и вмешательство на уровне отдельных зон — это ход в правильном направлении. Дальнейшие экономические свободы не должны концентрироваться на уровне отдельных регионов, они должны распространяться дальше.

— То есть сейчас сделан первый шаг. А каким должен быть второй, третий, четвертый?

— Ситуация, когда налоговый и административный режимы ТОР будут расширены на всю территорию России, очень далека. И не в ближайшее десятилетие, это очевидно. Но уже сейчас надо задавать направление по дальнейшему изменению уровня и глубины административного вмешательства. Дальний Восток должен стать территорией экономической свободы. Да, конечно, надо смотреть в каждом конкретном случае, насколько свобода должна быть полной. Это, в том числе, вопрос безопасности государства. Но то, что должно быть задано направление меньшего вмешательства, совершенно точно.

— Получается, что свобода должна быть все же строго дозированной?

— Это дискуссионный вопрос. Но очевидно, что эта самая «свобода», то есть льготный режим, должна быть отлажена на каких-то узких территориях. Проблем в реализации режима ТОР еще хватает, и их надо решать. Если сейчас распространить все преференции территорий опережающего развития на большие территории, то будет провал.

Кстати, часть иностранных партнеров удивляются, что ТОР и так много, а еще и новые создают! По мнению потенциальных инвесторов, хорошо бы сконцентрировать усилия на какой-то зоне, довести там все до ума. И только потом уже начинать расширять режим.

Конечно, рано или поздно налоговые и административные преференции распространятся на территорию всей страны, но надо делать все поэтапно. Иначе есть большой риск надорваться.

Беседовала Ольга Ильченко

Контролируемое развитие

Правительство получило задачи по развитию Дальнего Востока

Президент определил правительству задачи по развитию Дальнего Востока. Пакет из 20 поручений ставит сроки и определяет ответственных за каждый пункт. Условно перечень поручений можно разделить на два крупных блока: экономические меры и меры по поддержке малого и среднего предпринимательства. «Приморская газета» разбиралась, какие задачи поставил президент и как поставленные поручения отразятся на будущем региона.



Фото kremlin.ru

Президент Владимир Путин озвучил поручения по итогам своей поездки на Дальний Восток

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПЕРСПЕКТИВЫ

Развитие экономики региона и создание выгодных условий для резидентов территорий опережающего развития и Свободного порта Владивосток — поручения на эту тему составляют значительную часть перечня. Так, до конца 2017 года правительство должно гарантировать инвесторам стабильность правовых и налоговых условий для работы в течение 10 лет со дня получения ими соответствующего статуса. Иначе говоря, на Дальнем Востоке вводится так называемая «дедушкина оговорка» — стабилизационная поправка, которая на определенный срок оберегает будущих резидентов от изменений условий работы.

Еще один важный пункт — положение о том, что при вложении в экономику региона $10 млн иностранные инвесторы могут получить российское гражданство. Подготовить предложения по изменениям в закон премьер-министр РФ Дмитрий Медведев должен до 31 декабря 2017 года.

Другое поручение — предоставление резидентам льгот по страховым взносам. Если инвесторы открывают новые производства, используя режимы ТОР и СПВ до 31 декабря 2025 года, им будут предоставлены пониженные тарифы страховых взносов в течение 10 лет со дня получения статуса. При этом не будет учитываться, сколько времени резидент работает в режиме Свободного порта Владивосток либо территории опережающего развития. Будет установлен минимальный объем инвестиций, осуществляемых такими резидентами. Срок выполнения данного поручения — 31 декабря 2017 года.

— Каждая поправка важна для обеспечения стабильности экономического развития региона, но лично я бы на первое место поставил пункт о «дедушкиной оговорке», — говорит экономист, профессор кафедры математических методов в экономике Школы естественных наук ДВФУ Александр Абрамов. — Он очень важен, так как страхует инвесторов от изменений законодательства. В частности, теперь предприниматели будут понимать, каким образом они смогут вернуть вложенные средства. Особенно этот пункт важен для проектов, предусматривающих длинные деньги. Именно такие вложения сейчас крайне важны для региона.

ПОДДЕРЖКА ДЛЯ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ

Малому и среднему бизнесу отводится особая роль в реализации задачи по повышению качества жизни на Дальнем Востоке. Президент поставил Минвостокразвитию задачу обеспечить на постоянной основе формирование портфеля приоритетных проектов, которым необходима льготная кредитная и гарантийная поддержка, для реализации их субъектами МСП Дальнего Востока. Доклад необходимо представить 1 декабря, далее — раз в полугодие. Ответственными за исполнение поручения Владимир Путин поставил как Минвостокразвития, так и глав регионов Дальнего Востока.

Кроме формирования портфеля приоритетных проектов, для развития МСП президент страны поручил главе Федеральной корпорации по развитию малого и среднего предпринимательства Александру Браверману принять дополнительные меры поддержки отрасли. Например, предусмотреть возможность кредитования их по льготной процентной ставке. Срок исполнения — до 1 декабря 2017 года.

Сами предприниматели информацию о появлении льготных кредитных ставок восприняли положительно: давно пора, говорят. Сейчас представители малого и среднего бизнеса кредитуются в обычных коммерческих банках на тех же условиях, что и обычные потребители. А здесь процент предусмотрен довольно высокий — порядка 21%, отмечает заместитель председателя Приморского отделения «Опоры России» Лариса Бутенко.

— Если говорить про кредитование, то мы все только за снижение ставок и очень рассчитываем, что они будут сопоставимы с теми условиями, которые есть для предпринимателей в Юго-Восточной Азии, — говорит эксперт. — Так, например, в КНР процентная ставка для субъектов малого и среднего предпринимательства составляет 6%, в Японии — 2%. Вообще, все наши соседи по региону на нужды бизнеса выделяют минимальные ставки кредитования — это их государственная политика. Если же говорить о России, то у нас есть программа, которая называется «Шесть с половиной». Но на самом деле кредит по ней реально получить под 9,6%, а то и 10,6%, что в два, а то и в пять раз больше, чем у наших соседей.

Также поручения затрагивают вопросы демографической концепции, разработать которую правительство должно было до конца сентября, вопросы повышения эффективности энергосферы и модернизации профтехобразования на Дальнем Востоке. Большая часть задач должна быть решена до конца 2017 года. И лишь небольшой процент, порядка пяти пунктов, касающихся сельского хозяйства, перенесен на середину 2018 года.

Ольга Ильченко

Снимут на месте

Правительство разрешило штрафовать водителей на основании видео

Фото, видеоролики и иные сообщения от граждан станут поводом для выставления штрафа автолюбителям, причем без составления протокола. Правительственная комиссия по законотворческой деятельности утвердила поправки в Кодекс административных правонарушений. Поправки вступят в силу уже через полгода после принятия.

Суть изменений КоАП заключается в том, что любой гражданин сможет отправить видео нарушения в ГИБДД. Сотрудники ведомства уже на основании полученных данных смогут выписать штраф без составления протокола. Видеозапись можно будет передать ведомству через единую информационную систему госуслуг или с помощью специального приложения «Народный инспектор». Программа нужна для того, чтобы блокировать попытки пользователей отредактировать видео. Также приложение позволит определить точные координаты и время нарушения. Разработка специальной программы ложится на Минкомсвязи.

Интерес для ГИБДД будут представлять только те ситуации, которые оказывают непосредственное влияние на «состояние аварийности», говорится в тексте поправок. Новый порядок выписывания штрафов без протокола будет распространяться только на нарушения правил парковки, проезд на красный свет, выезд на встречку, пересечение ж/д путей под закрытый шлагбаум, непропуск на перекрестке машины, которая пользуется преимуществом, а также на поворот налево в запрещенном месте и непропуск пешеходов на «зебре». Облагаться штрафами будут только собственники транспортного средства, причем неважно, кто в момент совершения правонарушения находился за рулем.

Введение наказания за опасное вождение актуально для Приморья. Небезопасные маневры на дорогах нередко становятся причиной аварий. Так, в прошлом году в Надеждинском районе из-за несоблюдения боковой дистанции произошло ДТП, в котором сгорели три автомобиля. Два человека погибли на месте, третий, виновник аварии, долгое время находился в тяжелом состоянии в больнице.

Наказывать водителей за опасное вождение необходимо, ведь чаще всего именно агрессивная езда приводит к дорожно-транспортным происшествиям, уверены эксперты. Особенно опасны неожиданные маневры для начинающих водителей. Если опытный автомобилист еще успеет сориентироваться, то новичок — нет.

— В городе люди чаще всего играют в «шашечки», быстро перестраиваясь с левой стороны на правую и с правой на левую, торопясь быстрее всех проехать, — ранее отмечал руководитель краевого отделения Федерации автомобилистов России Владимир Литвинов. — Только сегодня передо мной так перестраивался тяжеленный грузовик. При этом он несся со скоростью больше 100 километров — тут даже опытный водитель испугается. А молодой водитель вполне может со страху резко затормозить и в кого-нибудь врезаться.

Марина Антонова

Кадры для экономики региона будут готовить на Дальнем Востоке

В России будет разработана программа подготовки кадров для ключевых отраслей экономики Дальнего Востока, соответствующее поручение озвучил президент России Владимир Путин.

Правительство РФ совместно с Агентством по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке и органами исполнительной власти субъектов федерального округа должны представить программу к середине января 2018 года.

«Программа должна быть направлена на развитие образования, профессиональную ориентацию и поддержку молодежи на рынке труда. В ее рамках предусмотрено создание на территории ДФО профильных структурных подразделений ведущих образовательных организаций высшего образования», — обозначено в перечне поручений президента по итогам рабочей поездки в Дальневосточный федеральный округ.

Обеспечивать потребности дальневосточных предприятий планируется в первую очередь за счет тех кадров, которые есть в макрорегионе. Их необходимо закрепить, дав им нужное для экономики региона образование, заинтересовав высокооплачиваемой работой и комфортными условиями труда.

Также Владимир Путин поручил в ближайшие три года произвести комплексную модернизацию системы среднего профессионального образования и обновить учебно-производственную базу училищ и колледжей, ориентируясь на стандарты Worldskills.

Андрей Черненко

3 ОКТЯБРЯ 2017 Г. •ВТОРНИК• № 116 (1454)
ПРИМОРСКАЯ ГАЗЕТА

Отправили на учебу

Для школьников Приморья собрали почти 6 миллионов рублей

В Приморье подвели итоги традиционной благотворительной акции «Помоги собраться в школу». Перед началом учебного года обувь и одежду, новенькие ранцы и школьные принадлежности получили примерно 5500 детей и подростков. За время акции удалось собрать почти 6 млн рублей, подсчитали в департаменте труда и социального развития Приморского края. Большая часть средств поступила от спонсоров: предприятий и организаций, неравнодушных граждан.



Фото primorsky.ru

Жители края помогли купить ранцы и школьные принадлежности

Поддержали школьников из малоимущих семей и местные бюджеты. На участие в акции откликнулись администрации ЗАТО Фокино, Спасска-Дальнего, Владивостока, Ханкайского, Пожарского, Надеждинского районов.

— Все средства направлены на приобретение товаров для школьников. Благотворительную помощь вручали детям из семей с низким достатком. Существенную поддержку при сборе детей к началу учебного года получили семьи из районов, пострадавших от наводнения в начале августа. Часть средств направили на подготовку к школе воспитанников социально-реабилитационных центров, — уточнили в департаменте.

Другая часть акции — подготовка к школе будущих первоклашек по специальным программам на базе социально реабилитационных центров Приморья. В этом году впервые за парты село более 200 выпускников центров.

Педагоги дают детям первые навыки чтения и письма, учат рисованию, лепке, а главное — общению со сверстниками по специально разработанным программам: «Дошкольник», «Истоки», «Хочу все знать», «Ступеньки к знаниям» и другим.

> БОЛЬШАЯ ЧАСТЬ СОБРАННЫХ СРЕДСТВ ПОСТУПИЛА ОТ СПОНСОРОВ — ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ

Важный аспект таких смен — это оздоровительно-реабилитационные мероприятия. Здесь врачебный контроль за физическим и нервно-психическим состоянием ребенка, полноценное сбалансированное шестиразовое питание, закаливающие процедуры, занятия физкультурой, творчеством.

Подводя итоги нынешней благотворительной акции, директор департамента Лилия Лаврентьева отметила, что семьям, бюджет которых не позволяет обеспечить детей к школе всем необходимым, важна любая поддержка. В Приморье всегда находятся люди, готовые протянуть таким детям руку помощи.

— Мы очень признательны всем, кто откликнулся в этом году, чьими усилиями акция «Помоги собраться в школу — 2017» состоялась. Это слова благодарности от детей, для которых с вашей помощью учебный год начался, как положено — с полным рюкзаком школьных принадлежностей, — сказала она.

Глава департамента добавила, что по сравнению с прошлым годом приморцы были более активны. В этом году собрано почти 6 млн рублей, в 2016-м — 4 млн рублей. Благотворительную помощь получили 5500 детей против 4700 в 2016 году.

Марина Антонова

В Шкотовском районе отремонтируют 20 дворов и общественных территорий

Семь поселений Шкотовского района в этом году стали участниками приоритетного проекта «Формирование комфортной городской среды». По словам директора департамента по ЖКХ и топливным ресурсам Елены Пархоменко, в большинстве населенных пунктов подрядчики уже заканчивают работы.

— Успешно выполняются работы в Подъяпольском, Штыковском поселениях и в Шкотово. Затянулся аукцион в Новонежинском поселении, но сейчас эта проблема решается, и до конца года местная администрация планирует выполнить все работы, — сообщила она.

Так, в рамках проекта в Подъяпольском сельском поселении отремонтируют 10 дворов и две общественные территории — центральную площадь и территорию у здания культурно-досугового центра. В Центральненском сельском поселении — два двора и один двор — в Штыковском сельском поселении. В Шкотово приведут в порядок два двора и пешеходную зону на улице Ленина, в поселке Смоляниново — три двора и общественную территорию у памятника воинам, погибшим в годы Великой Отечественной войны.

— Во всех дворах будет выполнен стандартный перечень работ: альфальтирование, установка бордюрного камня, а также лавочек и урн. На территориях общественных пространств уложат новое асфальтовое покрытие, установят скамейки, детские площадки и тренажерные комплексы, а также проведут работы по озеленению, — пояснили в департаменте.

Напомним, по поручению президента России Владимира Путина в этом году в стране стартовал проект «Формирование комфортной городской среды». В городах и поселках с населением больше тысячи человек приведут в порядок дворы и общественные зоны: центральные улицы, площади и скверы. Программа рассчитана на шесть лет, 2017 год — пилотный.

Ранее губернатор Владимир Миклушевский призвал жителей края активнее участвовать в реализации проекта, отметив, что именно в решении самих жителей территорий заключается основный принцип программы. В этом году в рамках приоритетного проекта в Приморье до конца года приведут в порядок более 280 дворовых территорий, 59 общественных мест и шесть парков. На это предусмотрено более 500 млн рублей из федерального, краевого и муниципальных бюджетов.

Андрей Черненко

Информационные сообщения

Форма 9д-2

Информация об условиях, на которых субъектами естественных монополий осуществляется выполнение (оказание) регулируемых работ (услуг) в морских портах

предоставляемая Федеральное государственное бюджетное учреждение «Администрация морских портов Приморского края и Восточной Арктики»
(наименование субъекта естественных монополий)
на территории Приморский край
(наименование субъекта Российской Федерации)
за период с 01.01.2017 по 30.09.2017 (за девять месяцев)
сведения о юридическом лице: Федеральное государственное бюджетное учреждение «Администрация морских портов Приморского края и Восточной Арктики»
690003, г. Владивосток, ул. Нижнепортовая, д.3; контактные данные: тел. (423) 230-28-93, 279-15-40; факс (423) 222-06-21; Руководитель ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики » А.В. Дрегваль
(наименование, место нахождения, Ф.И.О. руководителя, контактные данные)

№ п/п	Наименование регулируемых работ (услуг) в морских портах	Отдельно по каждому виду регулируемых работ (услуг)			
		основания выполнения (оказания) регулируемых работ (услуг)	условия, определяемые договором на выполнение (оказание) регулируемых работ (услуг) в морском порту между субъектом естественной монополии и заказчиком услуг	порядок доступа к регулируемым работам (услугам) в морском порту	порядок выполнения (оказания) регулируемых работ (услуг) в морском порту
1	2	3	4	5	6
1	Обеспечение безопасности мореплавания и порядка в порту: корабельный сбор	Приказ Федеральной службы по тарифам от 20.12.2007 г. № 522-т/1 «Об утверждении ставок портовых сборов и правил их применения в морских портах Российской Федерации»; Приказ ФАС России от 10.03.2016г. №223/16 «Об утверждении правил применения ставок портовых сборов в морских портах Российской Федерации».	На основании заявок агентирующих компаний и судовладельцев - стоимость услуг определяется исходя из ставок корабельного сбора и порядка его начисления, установленных Приказом ФСТ России от 20.12.2007 г. № 522-т/1; Приказ ФАС России от 10.03.2016г. №223/16 «Об утверждении правил применения ставок портовых сборов в морских портах Российской Федерации».	ФЗ от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Приказ Минтранса РФ от 31.10.2012 № 387 «Об утверждении перечня портовых сборов, взимаемых в морских портах Российской Федерации». Приказ Федеральной службы по тарифам от 20.12.2007 г. № 522-т/1 «Об утверждении ставок портовых сборов и правил их применения в морских портах Российской Федерации»; Приказ ФАС России от 10.03.2016г. №223/16 «Об утверждении правил применения ставок портовых сборов в морских портах Российской Федерации».	Приказ Федеральной службы по тарифам от 20.12.2007 г. № 522-т/1 «Об утверждении ставок портовых сборов и правил их применения в морских портах Российской Федерации»; Приказ ФАС России от 10.03.2016г. №223/16 «Об утверждении правил применения ставок портовых сборов в морских портах Российской Федерации».

Приложение № 2
к Приказу ФАС России
от 08.04.2011 № 254
(в ред. Приказа ФАС России от 02.05.2012 № 282)
Форма 9в - 2

Основные потребительские характеристики регулируемых работ (услуг) и их соответствие государственным и иным утвержденным стандартам качества в сферах услуг в морских портах

предоставляемая Федеральное государственное бюджетное учреждение «Администрация морских портов Приморского края и Восточной Арктики»
(наименование субъекта естественных монополий)
на территории Приморский край
(наименование субъекта Российской Федерации)
за период с 01.01.2017 по 30.09.2017 (за девять месяцев)

сведения о юридическом лице: Федеральное государственное бюджетное учреждение «Администрация морских портов Приморского края и Восточной Арктики»
690003, г. Владивосток, ул. Нижнепортовая, д.3; контактные данные: тел. (423) 230-28-93, 279-15-40; факс (423) 222-06-21; Руководитель ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики» А. В. Дрегваль
(наименование, место нахождения, Ф.И.О. руководителя, контактные данные)

№ п/п	Перечень регулируемых работ (услуг)	Нормативные правовые акты, которыми утверждены правила оказания соответствующих работ (услуг), государственные и иные стандарты (при наличии)	Основные потребительские характеристики регулируемых работ (услуг)		
			грузовые операции		пассажирские операции
			импортные операции (штуки, тонны, куб. м)	экспортные операции (штуки, тонны, куб. м)	
1	2	3	4	5	6
1	Обеспечение безопасности мореплавания и порядка в порту: корабельный сбор	Приказ Федеральной службы по тарифам от 20.12.2007 № 522-т/1 «Об утверждении ставок портовых сборов и правил их применения в морских портах Российской Федерации; Приказ ФАС России от 10.03.2016г. №223/16 «Об утверждении правил применения ставок портовых сборов в морских портах Российской Федерации». Приказ ФАС России от 10.03.2016г. №223/16 «Об утверждении правил применения ставок портовых сборов в морских портах Российской Федерации».	0	0	0

(в ред. Приказа ФАС России от 02.05.2012 № 282)

Форма 9г - 2

Информация о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым работам (услугам), о регистрации и ходе реализации заявок на подключение (технологическое присоединение) к инфраструктуре субъектов естественных монополий в морских портах

предоставляемая Федеральное государственное бюджетное учреждение «Администрация морских портов Приморского края и Восточной Арктики»
(наименование субъекта естественных монополий)
на территории Приморский край
(наименование субъекта Российской Федерации)
за период с 01.01.2017 по 30.09.2017 (за девять месяцев)
сведения о юридическом лице: Федеральное государственное бюджетное учреждение «Администрация морских портов Приморского края и Восточной Арктики»

690003, г. Владивосток, ул. Нижнепортовая, д.3; контактные данные: тел. (423) 230-28-93, 279-15-40; факс (423) 222-06-21; Руководитель ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики» А.В. Дрегваль

(наименование, место нахождения, Ф.И.О. руководителя, контактные данные)

№ п/п	Объект инфраструктуры субъекта естественной монополии (место нахождения, краткое описание объекта)	Количество поданных заявок	Количество зарегистрированных заявок (внесенных в реестр заявок)	Количество исполненных заявок	Количество заявок, по которым принято решение об отказе (или об аннулировании заявки), с детализацией оснований отказа (*)	Количество заявок, находящихся на рассмотрении	Сроки начала и завершения приема грузов к перевозке в морском порту
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Порт Владивосток (м/т Большой Камень)	9723	9723	9723	0	0	0
2	Порт Ольга (м/т Пластун, Светлая. Рудная Пристань)	1682	1682	1682			
3	Порт Посьет (м/т Славянка)	1704	1704	1704			
4	Порт Зарубино	1100	1100	1100			
5	Порт Восточный	5243	5243	5243			
6	Порт Находка (м/т Преображение, Южно-Морской, Южная Лифлянидия, Моряк-Рыболов, Каменка, о. Путятин)	9709	9709	9709			
7	Порт Анадырь	277	277	277			
8	Порт Певек	86	86	86			
9	Порт Эгвекинот	64	64	64			
10	Порт Беринговский	88	88	88			
11	Порт Провидения	74	74	74			
12	Порт Тикси (м/т Зеленый мыс, Зеленый мыс, Устье реки Яна)	582	582	582			
	Всего	30332	30332	30332			

Форма 9ж-2

Информация о способах приобретения, стоимости и об объемах товаров, необходимых для выполнения (оказания) регулируемых работ (услуг) в морских портах

предоставляемая Федеральное государственное бюджетное учреждение «Администрация морских портов Приморского края и Восточной Арктики»
(наименование субъекта естественных монополий)
на территории Приморский край
(наименование субъекта Российской Федерации)
за период с 01.01.2017 по 30.09.2017 (за девять месяцев)
сведения о юридическом лице: Федеральное государственное бюджетное учреждение «Администрация морских портов Приморского края и Восточной Арктики »
690003, г. Владивосток, ул. Нижнепортовая, д.3; контактные данные: тел. (423) 230-28-93, 279-15-40; факс (423) 222-06-21;
Руководитель ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики» А.В. Дрегваль
(наименование, место нахождения, ФИО руководителя, контактные данные)

N п/п	Дата закупки	Способ закупки					Предмет закупки (товары, работы, услуги)		Цена за единицу товара, работ, услуг (тыс. руб.)	Количество (объем товаров, работ, услуг)		Сумма закупки (товаров, работ, услуг) (тыс. руб.)	Поставщик (подрядная организация)	Реквизиты документа	Примечание
		размещение заказов путем проведения торгов:		размещение заказов без проведения торгов:											
		конкурс	аукцион	запрос котировок	единственный поставщик (подрядчик)	иное									
		начальная цена (стоимость) договора	начальная цена (стоимость) договора				техника	металлопродукция		техника	металлопродукция				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Общество с ограниченной ответственностью «КАЛИПСО» (юридический адрес: 692900, Россия, Приморский край, г. Находка, ул. Ленинская, 2А, ИНН 2508064495 КПП 25080100, 1ОГРН 1022501606971) в соответствии с Правилами консервации и ликвидации гидротехнического сооружения, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации №1081 от 20 октября 2014 года уведомляет о начале общественных обсуждений принятого общим собранием участников ООО «КАЛИПСО» 21 сентября 2017 года решения о консервации причала длиной 63,3м с берегоукреплением, расположенного по адресу: Приморский край, г. Находка, ул. Спортивная, д.105. Срок общественного обсуждения – 30 дней со дня размещения настоящего объявления. Предполагаемая форма общественных обсуждений: общественные слушания, опрос. Ответственное (контактное) лицо: Бакулин А.А., тел.+7(914)708-96-86, электронный адрес: 628228@mail.ru. Общественные слушания будут проводиться 7 ноября 2017 года с 17 до 17-30 часов по адресу: Приморский край, г. Находка, ул. Ленинская, д.2а, каб. 204. Предложения, мнения и замечания необходимо направлять на юридический адрес ООО «КАЛИПСО». С материалами по принятому решению о консервации гидротехнического сооружения – причал длиной 63,3 м с берегоукреплением можно ознакомиться по месту проведения общественных слушаний.

Земельные участки

Сведения обязательны для опубликования согласно Земельному Кодексу Российской Федерации, Закону Приморского края от 29.12.2003 № 90-КЗ «О регулировании земельных отношений в Приморском крае»

Кадастровый инженер Лобко Андрей Викторович аттестат 25-11-137, адрес: г. Артем, ул. Интернациональная, 71, оф. 2 geo_company@mail.ru, тел. 8-(908)-4627667., извещает о необходимости согласования проектов межевания земельных участков. На основании договора, заключенного с заказчиком работ действующим по доверенности от собственников земельных долей бывшего АО «Нива», Баранец Дмитрий Владимирович, проживающий, Приморский край, Михайловский район, с.Михайловка, квартал 1 д. 2, кв. 44.тел.8-951-018-20-61. Подготовлены проекты межевания земельных участков, выделяемых в счет земельных долей из земель Акционерного общества «Нива». Исходный земельный участок с кадастровым номером 25:09:320501:148 находится: примерно в 3746 м по направлению на юг от ориентира: здание администрации, расположенного за пределами участка. Адрес ориентира: Приморский край, Михайловский район, с.Первомайское, ул.Школьная, д.20 С документами и проектами межевания земельных участков можно ознакомиться в индивидуальном порядке, при себе необходимо иметь документ, удостоверяющий личность, а также документы о правах на земельную долю, обоснованные возражения относительно размеров и местоположения границ выделяемых в счет земельных долей земельных участков направлять, в течении 30 дней со дня опубликования настоящего извещения по адресу: Приморский край, Михайловский район, с.Михайловка, ул.Красноармейская, 24 каб. № 1 (3-й этаж)), а также в орган кадастрового учета ФГУ «Земельная кадастровая палата» по адресу: Приморский край, г. Владивосток, ул. Приморская, 2.

ИЗВЕЩЕНИЕ О НЕОБХОДИМОСТИ СОГЛАСОВАНИЯ ПРОЕКТОВ МЕЖЕВАНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ

Кадастровый инженер Лобко Андрей Викторович аттестат 25-11-137, выдан 31.05.2011 г. адрес: г. Артем, ул. Интернациональная, 71, офис 2, geo_company@mail.ru, тел. 8-(902)-0677999, извещает о проведении согласования проектов межевания земельных участков. На основании договора заключенного с заказчиком работ по выделению земельных долей совхоза «Барановский», Берестовой Антон Анатольевич, адрес постоянного места жительства: Приморский край, пгт. Пограничный, ул. Садовая д.11, кв.2, тел.8-(902) – 522-71-65, действующий по доверенности за собственников. Подготовлены проекты межевания земельных участков, выделяемых в счет земельных долей. Исходный земельный участок с кадастровым номером 25:14:000000:49, адрес объекта: участок находиться примерно в 7 км по направлению на северо-восток от ориентира здание, расположенного за пределами участка, адрес ориентира: Приморский край, Пограничный район, с. Софье-Алексеевское, ул. Центральная д.18. С документами и проектами межевания земельных участков можно ознакомиться в индивидуальном порядке, при себе необходимо иметь документ, удостоверяющий личность, а также документы о правах на земельную долю, в течении 30 дней со дня опубликования настоящего извещения по адресу: Приморский край, Пограничный район, пгт. Пограничный, ул.Советская, 29 каб.10 (2-й этаж), в рабочие дни с10-00 до 12-00. Обоснованные возражения относительно размеров и местоположения границ выделяемых в счет земельных долей земельных участков направлять в письменном виде в течение тридцати дней со дня опубликования данного извещения в газете кадастровому инженеру Лобко Андрею Викторовичу по адресу: Приморский край, Пограничный район, пгт. Пограничный, ул.Советская, 29 каб.10 (2-й этаж), а также в орган кадастрового учета ФГУ «Земельная кадастровая палата» по адресу: Приморский край, г. Владивосток, ул. Приморская, 2.

3 ОКТЯБРЯ 2017 Г. •ВТОРНИК• № 116 (1454)
ПРИМОРСКАЯ ГАЗЕТА

Ничейная земля

«Луч-Энергия» поделил очки с соперником в четвертом домашнем матче подряд

Игрой с «Ротором» из Волгограда приморский «Луч» завершил трехматчевую домашнюю серию. В противостоянии двух аутсайдеров Футбольной национальной лиги победителей не оказалось — команды сыграли со счетом 1:1. Таким образом, «желто-синие» набрали только одно очко и не сумели покинуть зону вылета. Впереди у приморцев выездная сессия игр длиной в полмесяца.

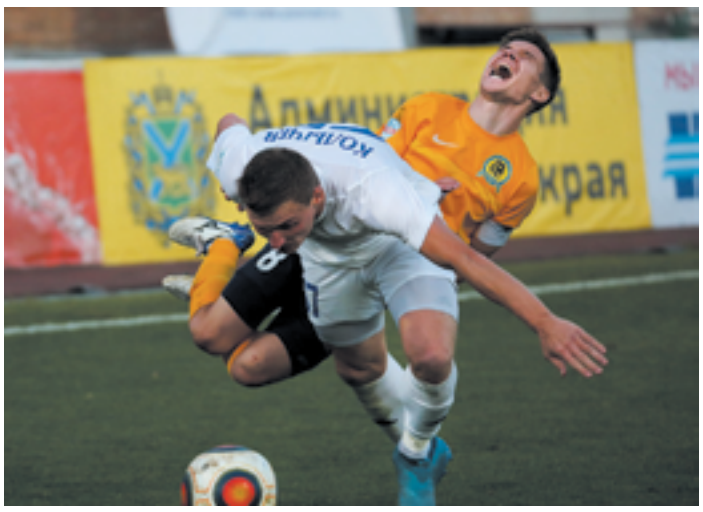


Фото Валентина Трухаченко

По ходу домашней серии «Луч» не сумел переиграть ни одного из прямых конкурентов

В нынешнем сезоне плотность команд в нижней части турнирной таблицы ФНЛ очень высокая — 11-е место от 20-го отделяют всего пять очков. Таким образом, даже один успешный матч может значительно повлиять на позицию участника турнира. Среди всех аутсайдеров лиги «Луч-Энергия» в конце сентября получил, пожалуй, наилучшие условия для набора очков. Возможность сыграть сразу три матча дома против прямых конкурентов — шанс, который выпадает максимум один раз в год. Однако, оценивая итоги домашней серии, приходится резюмировать, что поправить турнирное положение «тигры» не смогли.

Ранее приморцам не удалось обыграть «Зенит-2» и «Факел» — игры завершились со счетом 1:1 и 0:0 соответственно. Последний шанс воспользоваться преимуществом своего поля «Лучу» выпал на минувших выходных — «желто-синие» принимали «Ротор-Волгоград».

Волжане с первых минут показали, что не намерены отсиживаться в обороне. Команда охотно пошла в атаку и вскоре открыла счет. На 10-й минуте встречи форвард «Ротора» Максим Вотинов после розыгрыша углового с метра добил мяч в сетку ворот. Игроки «Луча» бросились к главному арбитру доказывать, что автор гола в момент приема мяча находился в офсайде, однако судьи апелляцию отклонили — 0:1.

После того как гости повели в счете, они перестроили свою игру и сосредоточились на защите. Приморцы раз за разом пытались прорвать оборонительные линии волгоградцев, но безуспешно. Лишь ближе к концу тайма полузащитник Дмитрий Маляка чуть не закрутил мяч в левую девятку, но ему немного не хватило точности. С началом второй половины встречи игра немного изменилась: гости пошли в атаку. Это решение их и подвело: «Ротор» не смог забить второй мяч и пропустил ответный гол. Отличился Александр Носов — полузащитнику удался обводящий удар с линии штрафной — 1:1.

В дальнейшем игра стала более открытой, и обе команды имели шансы забить еще один гол. Ближе к победе были гости — за спасение ничейного счета стоит поблагодарить приморского вратаря Александра Котлярова, который в концовке трижды спас свои ворота.

Таким образом, «Луч-Энергия» сыграл вничью уже три матча подряд, а на своей арене приморцы делят очки с соперниками на протяжении четырех игр. Этот итог вряд ли можно посчитать удовлетворительным — «желто-синие» остались в зоне вылета.

Алексей Михалдык

Занять позицию

Вечер аргентинского танго проведут в Приморье

На концертный вечер «Танго страсти» приглашает краевая филармония. Для публики исполнят самые известные сочинения авторов, чьи имена во всем мире ассоциируются с чувственным аргентинским танцем — Астора Пьяцоллы и Карлоса Гарделя. Украшением программы станет выход на сцену танцоров международного уровня, участников Всемирного фестиваля аргентинского танго в Буэнос-Айресе Максима Попова и Маргариты Беспаловой.

История аргентинского танго насчитывает более двухсот лет. Она началась в конце 19-го века, на задворках портового города Буэнос-Айреса, куда во время «серебряной лихорадки» стекались авантюристы из разных стран. Серебра на берегах реки Ла Плата они так и не нашли, но прочно обосновались в столице Аргентины. Днем работали в порту, вечерами собирались в многочисленных барах, кафе и игорных домах. Там, согласно одной из легенд, и родился этот народный танец, ставший универсальным языком общения для людей разных национальностей.

Расцвет аргентинского танго связывают с 30–40-ми годами прошлого века. Тогда зажглась звезда любимца Аргентины — певца и композитора Карлоса Гарделя. Доступные цены на пластинки сделали возможным распространение музыки среди среднего класса, его концерты регулярно собирали аншлаги. Знакомые звуки доносились из магазинов и местечковых салонов, где по вечерам регулярно расчищали место для танцпола — наступало время танго. Главными гостями на таких вечерах обычно становились мастера игры на бандонеонах (музыкальный инструмент, разновидность гармоники — «ПГ»).

Примечательно, что в преддверии концерта в краевой филармонии каждый сможет проникнуться аргентинским танцем. Бесплатное занятие для желающих проведут мастера танго из Владивостока.

— Весь смысл танго в ощущении, которое рождается здесь и сейчас, — рассказал «Приморской газете» лауреат и победитель всероссийских и международных фестивалей танго Максим Попов. — Тело лишь транслирует ощущение музыки, настроения человека, всего происходящего. Поэтому все, что происходит во время танца, — практически всегда импровизация в чистом виде. При этом чувства, которые пробуждает танец, просто не способны оставить равнодушным ни музыканта, ни танцора, ни публику.

Наталья Шолик

СПРАВКА «ПГ»

Вечер «Танго страсти» устроят 5 октября в Большом зале Приморской краевой филармонии. Начало бесплатного танцевального мастер-класса — в 17:30. Начало концерта — в 18:30. Продолжительность выступлений — два часа.

ВОЛЕЙБОЛ

«Приморочка» не попала в призеры Кубка Сибири и ДФО

Представительницы Приморского края на четвертом месте завершили выступление в Кубке Сибири и Дальнего Востока. В заключительном матче, который состоял из пяти партий, приморские волейболистки уступили волейбольному клубу «Тюмень-ТюмГУ» со счетом 2:3.

С первого периода отчетная встреча складывалась в пользу «приморочек». Дебютный игровой отрезок девушки выиграли с двукратным преимуществом. Однако в следующем сете тюменки в ожесточенной борьбе сравняли счет, а в третьем периоде закрепили успех и оказались в шаге от победы во всем матче. «Приморочки» не сдавались и в четвертом сете сумели восстановить статус-кво. Тем не менее на тай-брейке «Тюмень» показала наилучший уровень игры во всем матче и завоевала победу — 2:3.

— Обидное поражение, хотя в начале все складывалось удачно, — отметил главный тренер «Приморочки» Александр Стаценко. — Ключевая партия была вторая, мы вели в ней со счетом 23:19 и в итоге отдали ее, подняв таким образом настрой сопернику. «Тюмень» показала, что она команда с характером. Конечно, нам не хватило Светы Чесноковой, нашего капитана, не сыгравшей из-за травмы. И в конце не хватило завершения атаки, не смогли забить. Конечно, я не доволен итоговым четвертым местом, но, наверное, мы сейчас так готовы.

В результате обладателем Кубка Сибири и Дальнего Востока стал «Сахалин», «серебро» — у красноярского «Енисея», а «бронза» — у «Тюмени-ТюмГУ». 7 октября «Приморочка» стартует в Высшей лиге «А» чемпионата России. Первый матч наша команда проведет на домашней площадке спорткомплекса «Олимпиец» с московским «Лучом». С тем же соперником «приморочки» сыграют на следующие сутки. Начало обеих игр запланировано на 17:00.

Алексей Михалдык

ДЕНЬ В ИСТОРИИ

Чем запомнилось 3 октября

28 лет назад — 3 октября 1990 года — состоялось объединение Германии. Кроме того, в России сегодня отмечают профессиональный праздник сотрудники ОМОН, а в 1649 году в этот день русский Земский собор принял Соборное Уложение, основной закон Российской Империи до XIX века.

Что касается Приморского края, в 1866 году в письме на имя военного губернатора Приморской области в этот день впервые было упомянуто село Никольское — ныне это город Уссурийск. 3 сентября 1896 началось строительство здания Восточного института, первого высшего учебного заведения на Дальнем Востоке, а год спустя во Владивостоке начала работать школа Брайловского.

В 1913 году в этот день Владивосток посетил Фердинанд Лейбовси, студент Бухарестского университета. 20-летний парень путешествовал по миру пешком и, прежде чем попасть в Россию, побывал в Западной Европе, Северной Америке, Персии и Китае. Наконец, 3 сентября 1945 года Дальзавод наградили орденом Ленина за большой вклад в достижение победы над врагом в годы Великой Отечественной войны.

Леонид Крылов

«Приморская газета»: официальное издание органов государственной власти Приморского края
Почтовый адрес редакции, издателя: 690106, г. Владивосток, Партизанский проспект, 2а
Главный редактор: О. С. Менихарт
Зам. главного редактора: Эльвира Гажа
Выпускающий редактор: Даниил Хомик
Корректор: Светлана Лобода

Тел. редакции: 8 (423) 2-406-251
E-mail: info@primgazeta.ru
Тел. бухгалтерии: 8 (423) 2-406-419
Учредитель: Администрация Приморского края (690110, г. Владивосток, ул. Светланская, 22)
Издатель: Краевое государственное автономное учреждение «Редакция газеты «Приморская газета: официальное издание органов государственной власти Приморского края»

Свидетельство о регистрации СМИ от 15.09.2016ПИ № ФС 77 - 66972. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (РОСКОМНАДЗОР)
Тираж номера: 9 000 экз.
Отпечатано: ОАО «ИПК «Дальпресс» г. Владивосток, пр. Красного знамени, 10 Тел. 245-05-45, 245-67-06.

Заказ 3201
Время подписания в печать:
по графику: 02.10.2017 в 18:00, **по факту:** 18:00

Газета распространяется бесплатно и по подписке
ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС: 31576